

INFLUBIO

Infrastructures fluviales et biodiversité aquatique. Le cas du canal Seine Nord face à ses biodiversités

Octobre 2017 – Octobre 2020

Financé par la Fondation pour la recherche sur la biodiversité (Ittecop)

Gabrielle Bouleau, responsable scientifique : Institut national de recherche en sciences et technologies pour l'environnement et l'agriculture Paris (IRSTEA), gabrielle.bouleau@irstea.fr

Clémence Guimont, coordinatrice, clemence.guimont@hotmail.fr ; **Rémy Petitimbart**, coordinateur, r.petitimbert@gmail.com : Centre d'études et de recherches administratives, politiques et sociales (CERAPS), Université de Lille

En partenariat avec l'Institut de géographie et de durabilité de l'Université de Lausanne



Résumé du projet

Le projet se propose d'étudier les dispositifs de gestion de la biodiversité dans le cadre de la transformation et de la maintenance des infrastructures fluviales du Canal Seine-Nord :

- Analyse des enjeux liés au développement économique via l'aménagement des infrastructures fluviales du canal Seine-Nord
- Analyse des enjeux locaux d'aménagement du territoire (schéma régional de cohérence écologique), de controverses en matière de gestion de la biodiversité (renaturation, restauration, espèces envahissantes, etc.) et d'usages sociaux et économiques de la biodiversité.

Cette analyse offre la possibilité d'étudier les représentations et les motivations des acteurs concernés – privés (opérateurs de transports, entreprises et usines, associations de riverains, fédérations de pêche, cabinets d'étude environnementale, etc.) ou publics (collectivités, Agence de l'eau, etc.). Ce projet a ainsi pour ambition de fournir des clés de compréhension pour une gestion de la biodiversité qui intègre les différentes valeurs et usages de la biodiversité dans un contexte de fortes perturbations écologiques.

Apports et résultats

Un **rapport juridique** a été établi qui précise l'intérêt du projet au regard de l'évolution du cadre juridique et notamment l'introduction des mesures compensatoires.

Le projet innove en focalisant aussi sur les **formes environnementales** et les **motifs d'action** associés qui permettent de saisir d'autres changements dans l'action publique qui ne se traduisent pas par des changements d'instruments.

Il innove aussi par une **méthode d'enquête** en deux phases pour inclure une analyse réflexive sur les biais éventuels des enquêteurs.

La phases 1 et 2 ont permis de valider l'intérêt opérationnel de l'entrée par les formes et motifs environnementaux qui sera exploitée dans la **comparaison avec le Canal du Nord** et dans la construction des scénarios en phase 3.

Préconisations pour l'action

La phase 3 du projet vise à établir des **scenarii prospectifs** des évolutions possibles de la biodiversité sur le territoire traversé par le Canal Seine Nord Europe au regard de sa prise en compte par le projet d'aménagement tel que défini actuellement. Ce travail sera effectué à partir des **représentations de la biodiversité**, des **motifs d'espoir et de craintes des acteurs représentatifs** du territoire. Cette analyse, qui aura pour livrable un **rapport**, sera enrichie et complétée par les échanges réguliers avec l'équipe d'Interconnect, permis par leur participation à notre comité scientifique et par la nôtre à leurs réunions internes. Ces scénarios pourront être repris par les gestionnaires pour structurer et encourager sous une forme innovante les échanges avec les parties prenantes sur les réalités vécues afin de favoriser l'expression et l'implication de chacun.