

IRCC

Interface Routes-Champs Cultivés. La gestion différenciée des bords de route induit-elle des problèmes particuliers d'adventices dans les champs cultivés?

C. Chaudron et F. Di Pietro, UMR 7324 CITERES Université F. Rabelais de Tours, chaudron.c@gmail.com

Financement: MEDDE / ADEME

Décembre 2014 - Décembre 2015

Résumé

La construction des Infrastructures Linéaires de Transports (ILT) a induit une destruction accrue des écosystèmes et une fragmentation du paysage. Cependant, leur rôle potentiel de corridor et d'habitats a été mis en évidence pour un bon nombre de taxons, notamment végétaux (Coffin, 2007). Les communautés végétales présentes sur ces éléments linéaires sont influencées par de nombreux facteurs agissant à différentes échelles spatiales. A l'échelle du paysage, il a été montré que la composition du paysage (e.g. la diversité d'habitats) influencent la composition des communautés végétales (Aavik and Liira, 2010). A l'échelle locale, les pratiques de gestion comme la fauche ont une influence majeure sur ces communautés (e.g. Way, 1977). Ainsi, dans un contexte de raréfaction des habitats herbacés pérennes, typique des régions de plaine cultivée, où la surface en prairie permanente diminue de façon continue depuis plusieurs décennies, des actions locales de gestion différenciée des ILT sont expérimentées afin de conserver la biodiversité.

Dans ce contexte, nous avons étudié les bords des routes départementales d'Indre et Loire (objet du projet IRMA), dont certains sont fauchés tardivement par les Services Territoriaux d'Aménagement depuis 2009. Au sein de deux paysages de plaine cultivée (boisé et ouvert), nous évaluons si les pratiques de gestion influencent la diversité et la composition des communautés végétales sur la bordure route-champ cultivé, composée d'un accotement, d'un talus et d'une bordure intérieure de champ cultivé en céréales d'hiver (120 bordures). De plus, nous nous intéressons à l'acceptabilité de la fauche tardive par les acteurs locaux (agriculteurs) afin de voir si la mise en œuvre des programmes de gestion est opérationnelle. Nous faisons ensuite des préconisations de gestion qui seront applicables à d'autres ILT souvent en contact direct avec les champs cultivés, comme les voies ferrées ainsi que les pieds de pylônes et leurs emprises.

La bordure route-champ



Résultats

La bordure route-champs: un espace étroit sujet à des interactions entre acteurs et entre espèces végétales

- La composition taxonomique de la bordure diffère entre les paysages
- Dans le paysage ouvert les agriculteurs gèrent l'accotement et le talus
- Sur les accotements du paysage ouvert la fauche précoce augmente la richesse spécifique
- Sur les accotements des deux paysages la fauche tardive augmente l'abondance de certaines espèces adventices en bord de champ

Les programmes de gestions sur une ILT devraient être établis :

- en fonction du paysage environnant (effet du paysage sur les communautés végétales présentes)
- en y associant les riverains (agriculteurs)
- en fonction des effets potentiels sur la végétation des milieux adjacents (adventices des cultures)

Des résultats généralisables à d'autres ILT

Les pieds de pylônes et leurs emprises: des corridors écologiques en « pas japonais » et un habitat pour la flore



Une fauche extensive peut y être préconisée (Clarke and White, 2008)

Coordination: C. Chaudron, F. Di Pietro (UMR CITERES)

Valorisation:

- Articles scientifiques: Applied Vegetation Science, Vertigo
- Articles de diffusion auprès des acteurs
- Communications orales : colloque IALE France, colloque ECOVEG10, séminaire GTNA « Bords de Champs »
- Projets appliqués avec « Hommes et Territoire » (Orléans)

Références:

- Aavik, T., Liira, J., 2010. Quantifying the effect of organic farming, field boundary type and landscape structure on the vegetation of field boundaries. Agriculture, ecosystems & environment 135, 178-186.
- Coffin, A.W., 2007. From roadkill to road ecology: a review of the ecological effects of roads. Journal of Transport Geography 15, 396-406.
- Way, J.M., 1977. Roadside verges and conservation in Britain: a review. Biological Conservation 12, 65-74.
- Clarke, D.J., White, J.G., 2008. Towards ecological management of Australian powerline corridor vegetation. Landscape and Urban Planning 86, 257-266.