

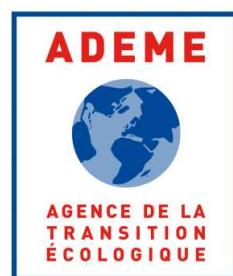


Paysage Alimentaire et Développement d'une Interface de Transport.

Les systèmes alimentaires en Guadeloupe, entre globalisation et territoire

Valérie ANGEON, Marie BELIN, Olivier CREVOISIER, Cecilia Di LORETO,
Éric FOULQUIER, Sandrine FRÉGUIN-GRESH, Génica LAWRENCE, Evy LEGROS, Pascal Jean LOPEZ, Florine PAGES,
Michel RAPINSKI, Richard RAYMOND, Abdramane-Diassé SAMAKE

*INRAE (UR Ecodéveloppement), Université de Neuchâtel (GRET), Université de Bretagne Occidentale (UMR LETG),
CIRAD (UMR ART-Dev), CNRS (OHM-LC et UMR E-A), Université des Antilles (Covachim)*



Webinaire 25 avril 2025



Infrastructures, territoires, transports, énergies, écosystèmes et paysages

Quels sont les effets d'une Interface de Transport sur les dynamiques d'un socio-écosystème (au-delà de l'emprise et des abords immédiats de cet équipement) ?

Un territoire : la Guadeloupe

- Territoire insulaire
- Laboratoire d'analyse de mutations globales

Une IT : le Port



Une dimension ordinaire des dynamiques SE : l'alimentation

Au-delà de la satisfaction de besoins physiologiques

Un nexus : productions/importations, territoire, santé, cultures

(i.e. Douglas 1979 ; Hubert, 1991 ; Chiffolleau et Prevost, 2012 ;
Fournier, 2012 ; Lepiller, 2012 ; Poulain, 2017...)

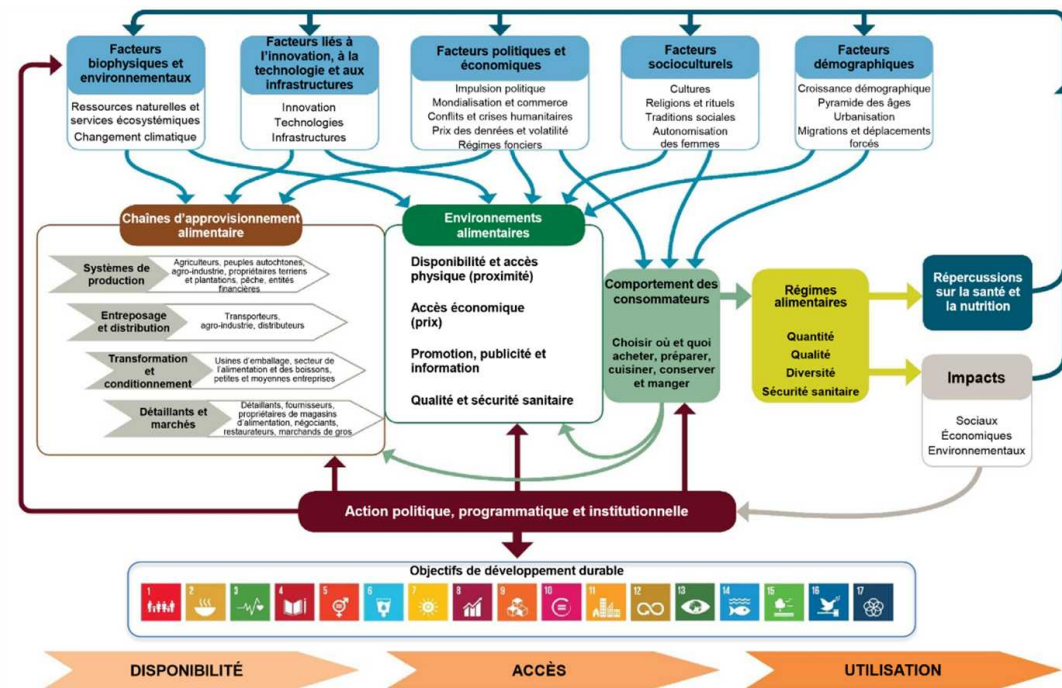
Pratique quotidienne : une relation avec le monde ordinaire

(i.e. Garine 1996 ou Raulin, 1990)

En Guadeloupe, 75% à 80 % de la nourriture consommée est importée

(Fréguin Gresh et al., 2020 ; Méjean et al., 2020 ; Tschannen et al., 2020 ;
DEAL, 2021 ; Marzin et al., 2021 ; ADEME, 2022)

Croiser les angles d'approche pour identifier les fonctions du GPMG dans les dynamiques territoriales



Croiser les angles d'approche pour les fonctions du GPMG Dynamiques territoriales

Commerce et distribution :
Observations
entretiens (35)

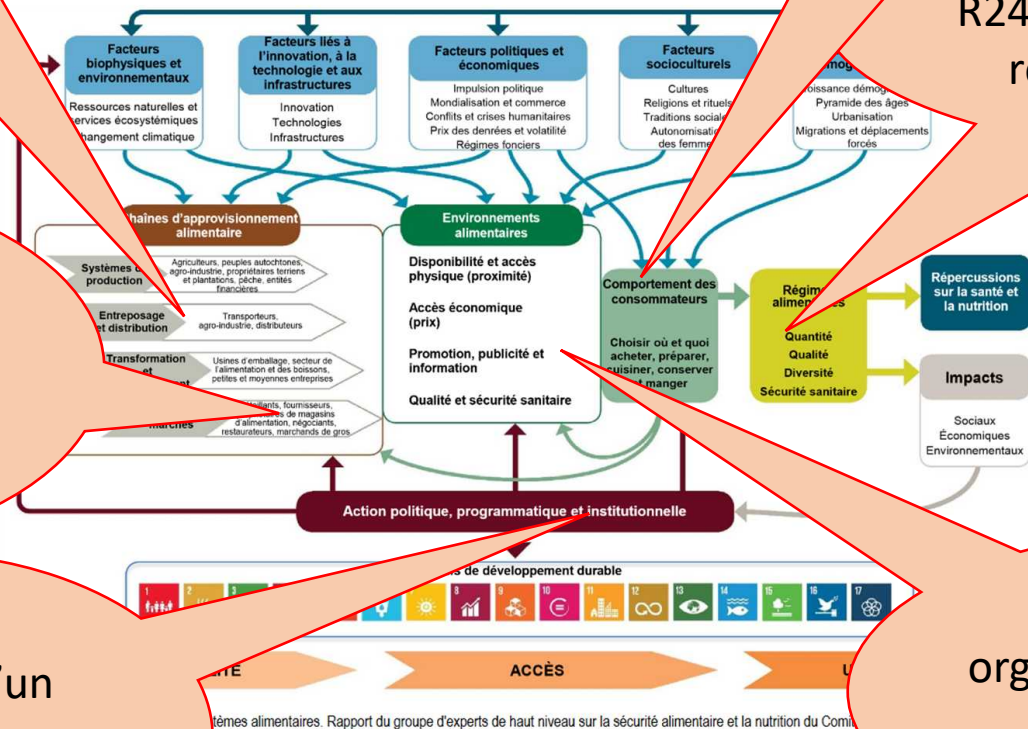
Représentations (bien manger et local) :
entretiens (47)

Diversité alimentaire :
R24h, approvisionnement,
représentation (260)

Marchés locaux et
marchés paysans :
observations et
entretiens (67)

Régulation d'un
système technique :
(G. Simondon)

Importations :
organisation et analyse
des données des
douanes (30 ans)





Regard 1

Cecilia Di LORETO⁽¹⁾, Valérie ANGEON⁽²⁾, Olivier CREVOISIER⁽³⁾, Richard RAYMOND⁽¹⁾

⁽¹⁾CNRS (OHM-LC et UMR E-A), ⁽²⁾INRAE (UR Ecodéveloppement), ⁽³⁾Université de Neuchâtel (GRET)



Webinaire 25 avril 2025



Infrastructures, territoires, transports, énergies, écosystèmes et paysages

Le port un symbole du lien à l'alimentation

Des controverses récurrentes : vie chère, malbouffe, aliénation culturelle



Mobilisation contre la vie chère
Destreland (sept. 2024)



Importation d'aliments industriels
à bas prix



Port autonome de Guadeloupe



Alimentation locale vecteur
de résistance identitaire



Mobilisation contre la vie chère Destreland
Guadeloupe

Désobéissance civile

"La loi ne nous interdit pas de remplir un caddie, de se présenter à la caisse et, au vu du prix total, de dire à l'employé que l'on n'a pas assez d'argent pour payer, car on ne pensait pas que ça serait aussi cher."

→ Pas de manifestation, pas de cris, simplement un téléphone portable pour témoigner du prix total du caddie.

Le port un symbole du lien à l'alimentation

Des controverses récurrentes : vie chère, malbouffe, aliénation culturelle



Mobilisation contre la vie chère
Destreland (sept. 2024)



Importation d'aliments industriels
à bas prix



Port autonome de Guadeloupe



Alimentation locale vecteur
de résistance identitaire

Le port un symbole du lien à l'alimentation

Des controverses récurrentes : vie chère, malbouffe, aliénation culturelle

Le Port est associé dans les discours et les représentations à un ensemble de maux et est régulièrement incriminé comme les acteurs de la distribution dans la mise sous influence du système alimentaire et ses conséquences

→ Construction d'un paysage et d'un environnement alimentaires « malsains », « non durables » au sens où ils mettent en tension la production locale avec les produits importés et nuisent à l'autonomie alimentaire

Plan

1. Le Port : une interface par laquelle transitent les produits alimentaires importés

- Ecosystème d'acteurs complexe : pluralité d'acteurs concernés, interdépendants avec des stratégies différenciées
- Caractérisation de circuits de distribution avec une place plus ou moins centrale du Port

→ *Les acteurs de l'écosystème portuaire participent à la mise en concurrence entre produits locaux et produits importés*

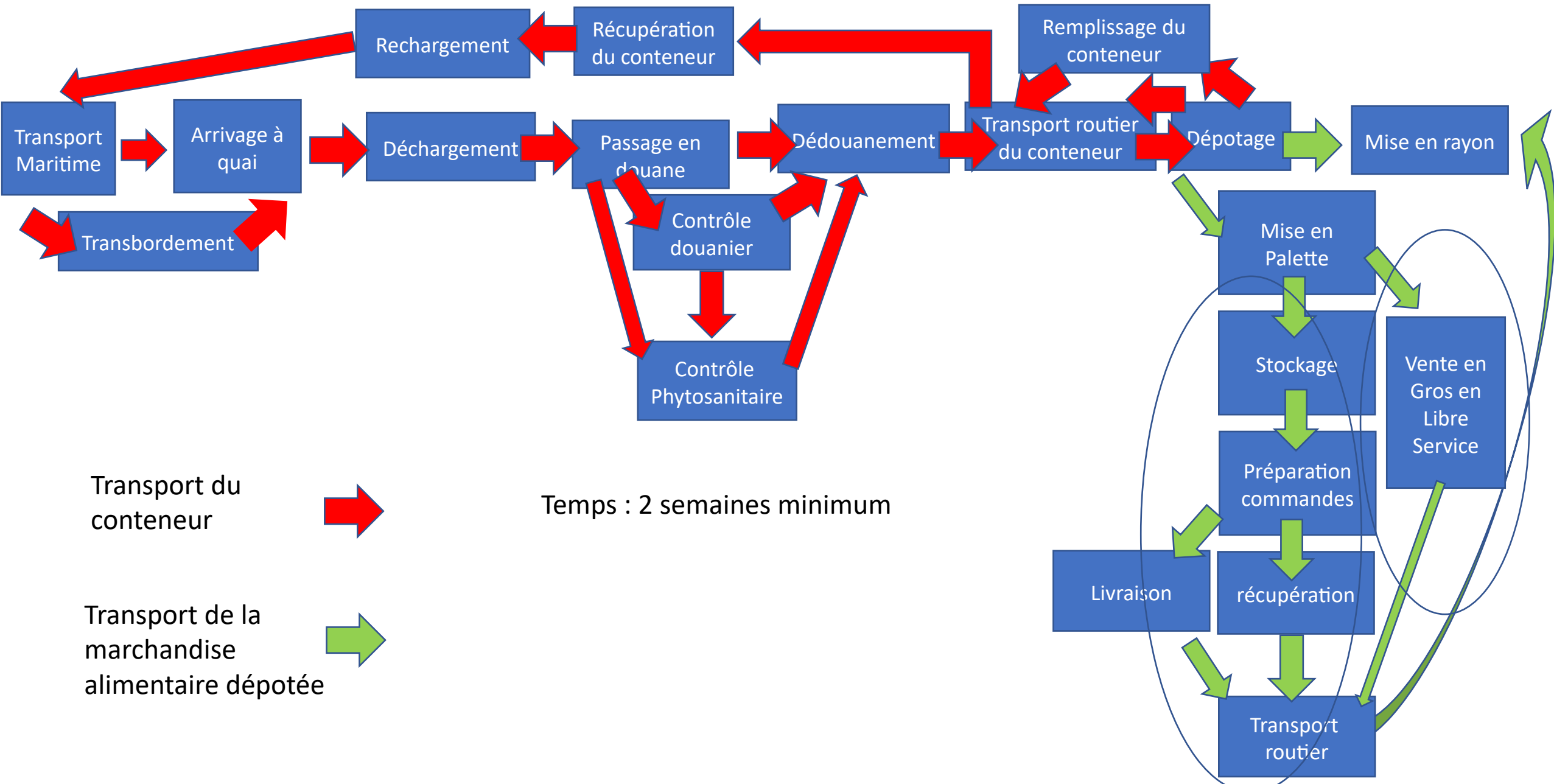
2. Analyse du processus de construction de valeurs de l'alimentaire dans lequel le Port est mobilisé

- Grille de lecture proposée sur les valeurs
- Application empirique

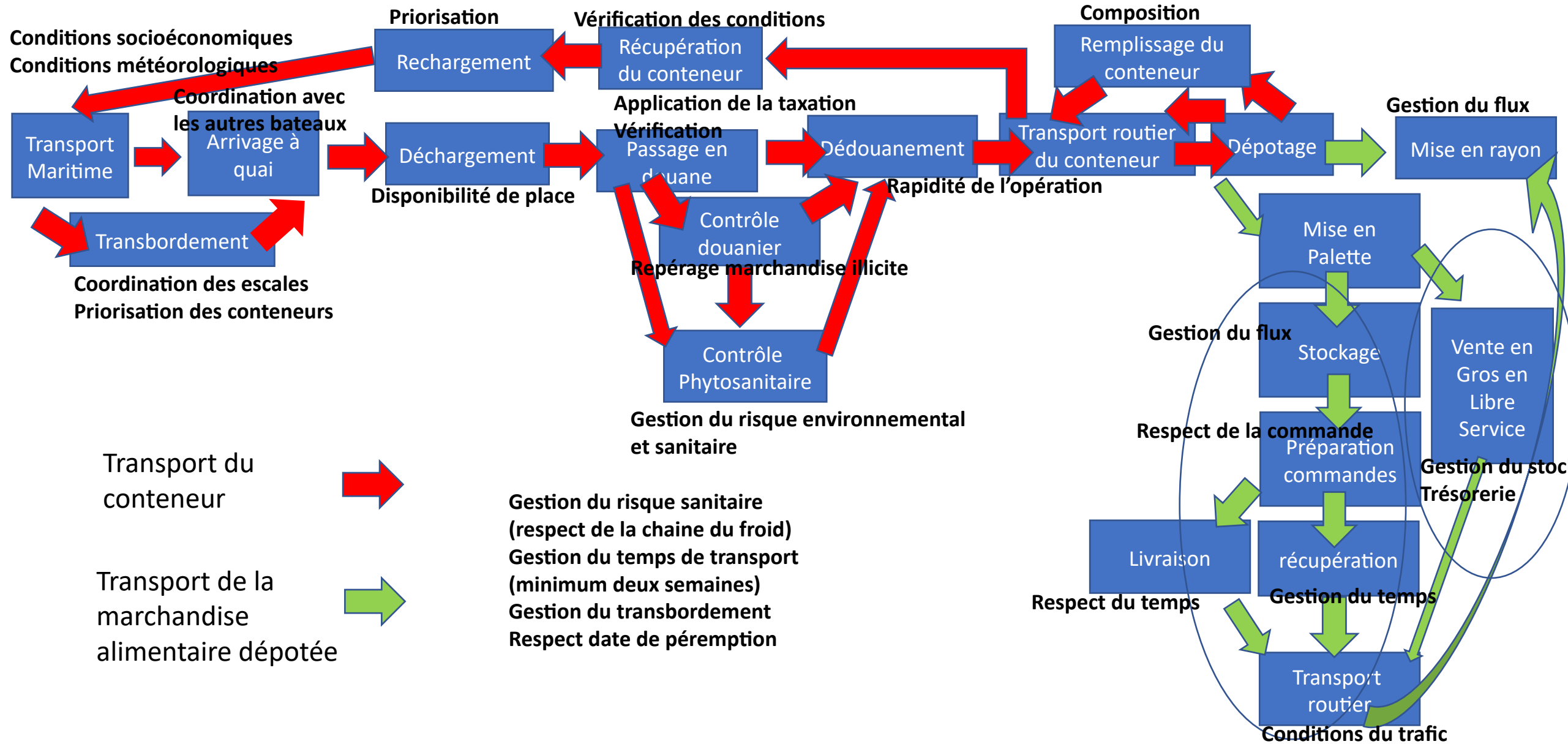
1. Le Port : une interface par laquelle transitent les produits alimentaires importés

Un écosystème d'acteurs complexe

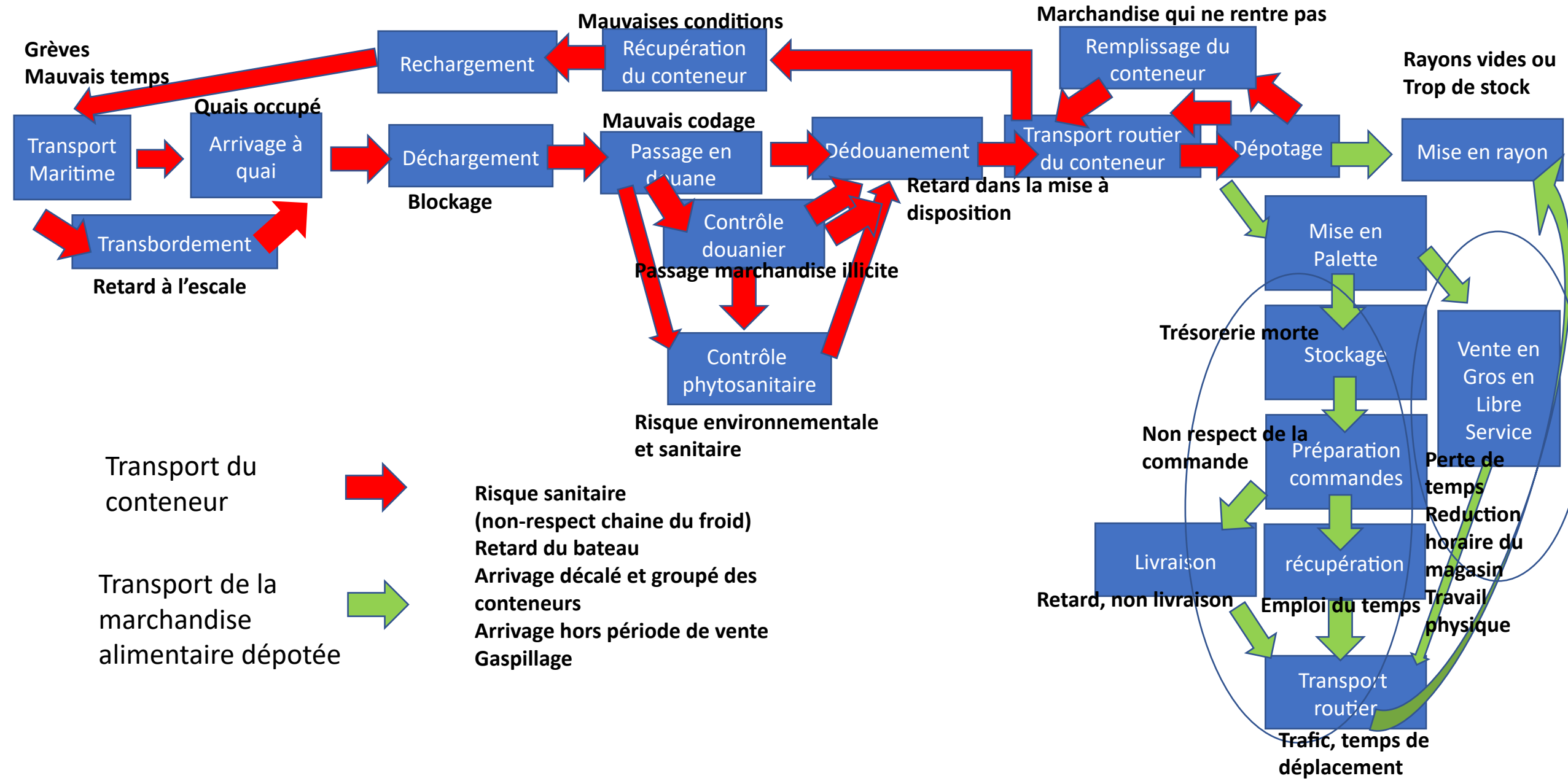
Vision logistique de la distribution alimentaire : du Port aux lieux de vente



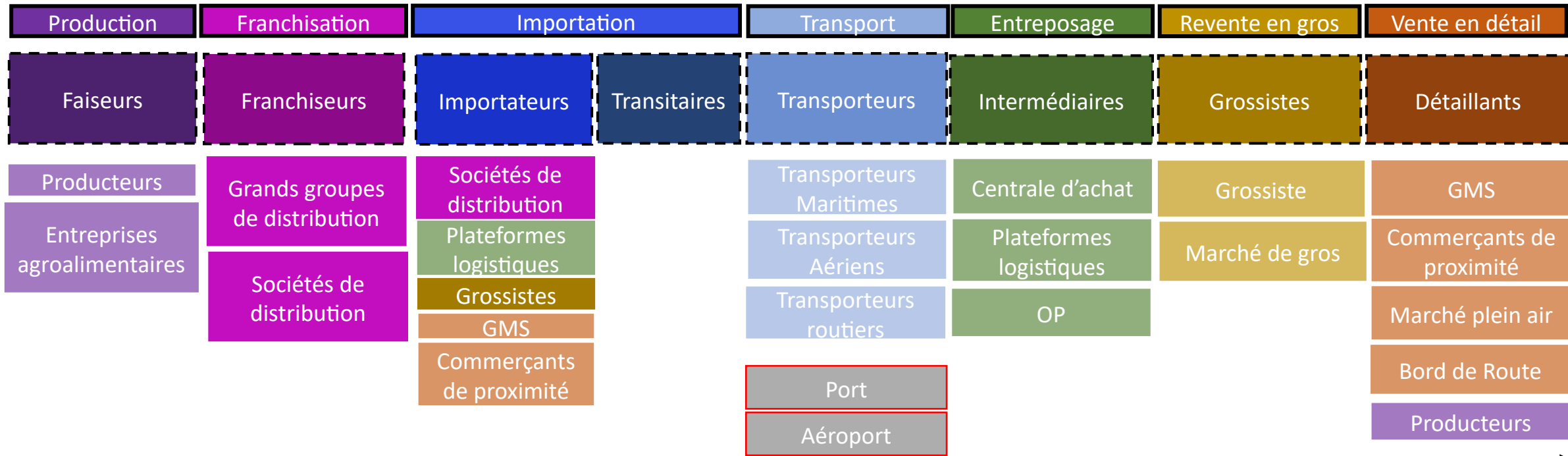
Vision logistique de la distribution alimentaire : du Port aux lieux de vente



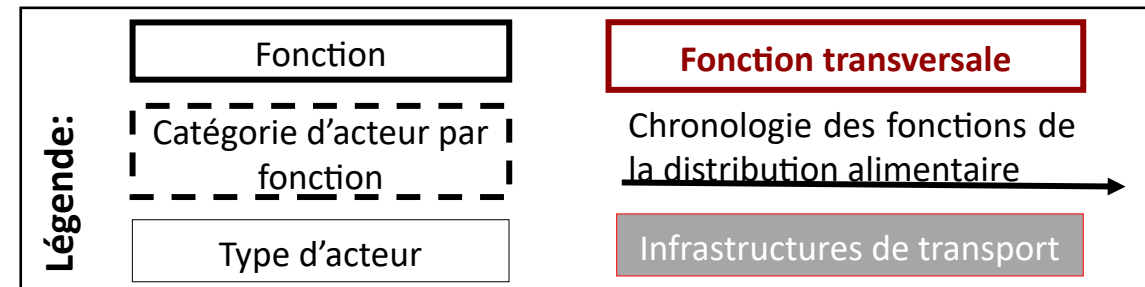
Les blocages lors des étapes du transport d'un conteneur puis de la marchandise alimentaire



Catégorisation par fonction des acteurs de la distribution alimentaire en Guadeloupe

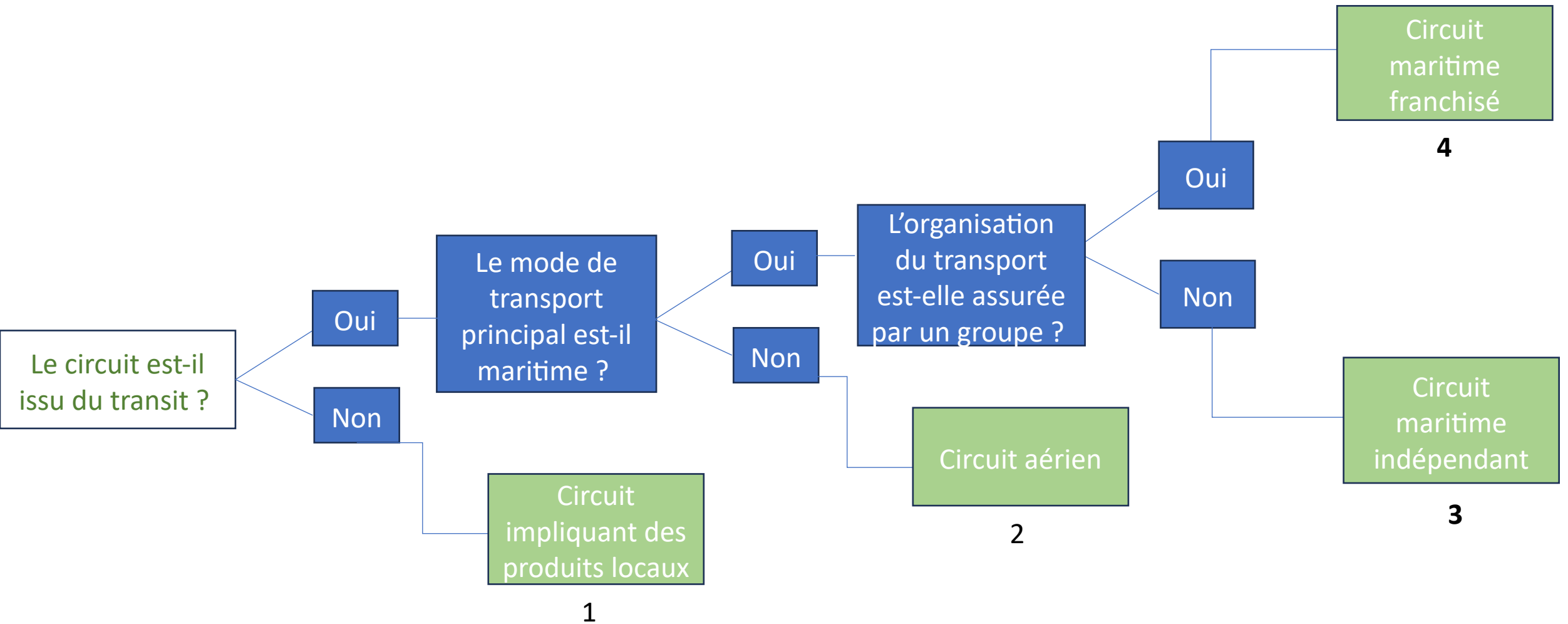


Cadre réglementaire

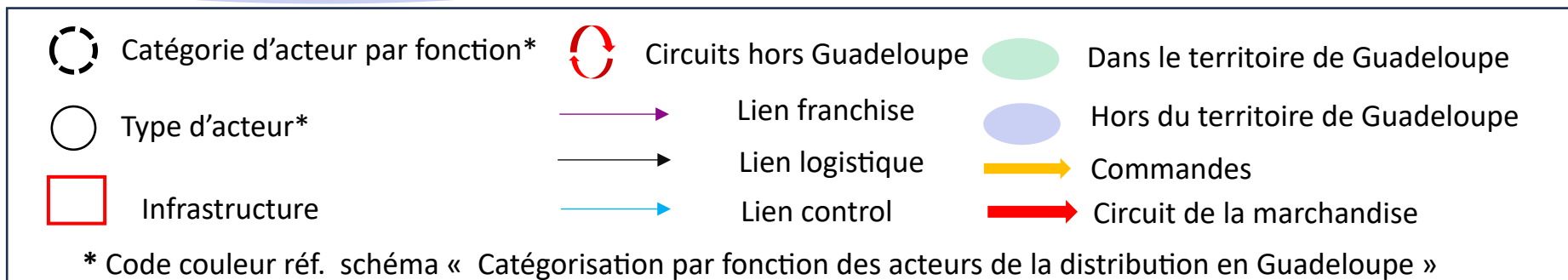
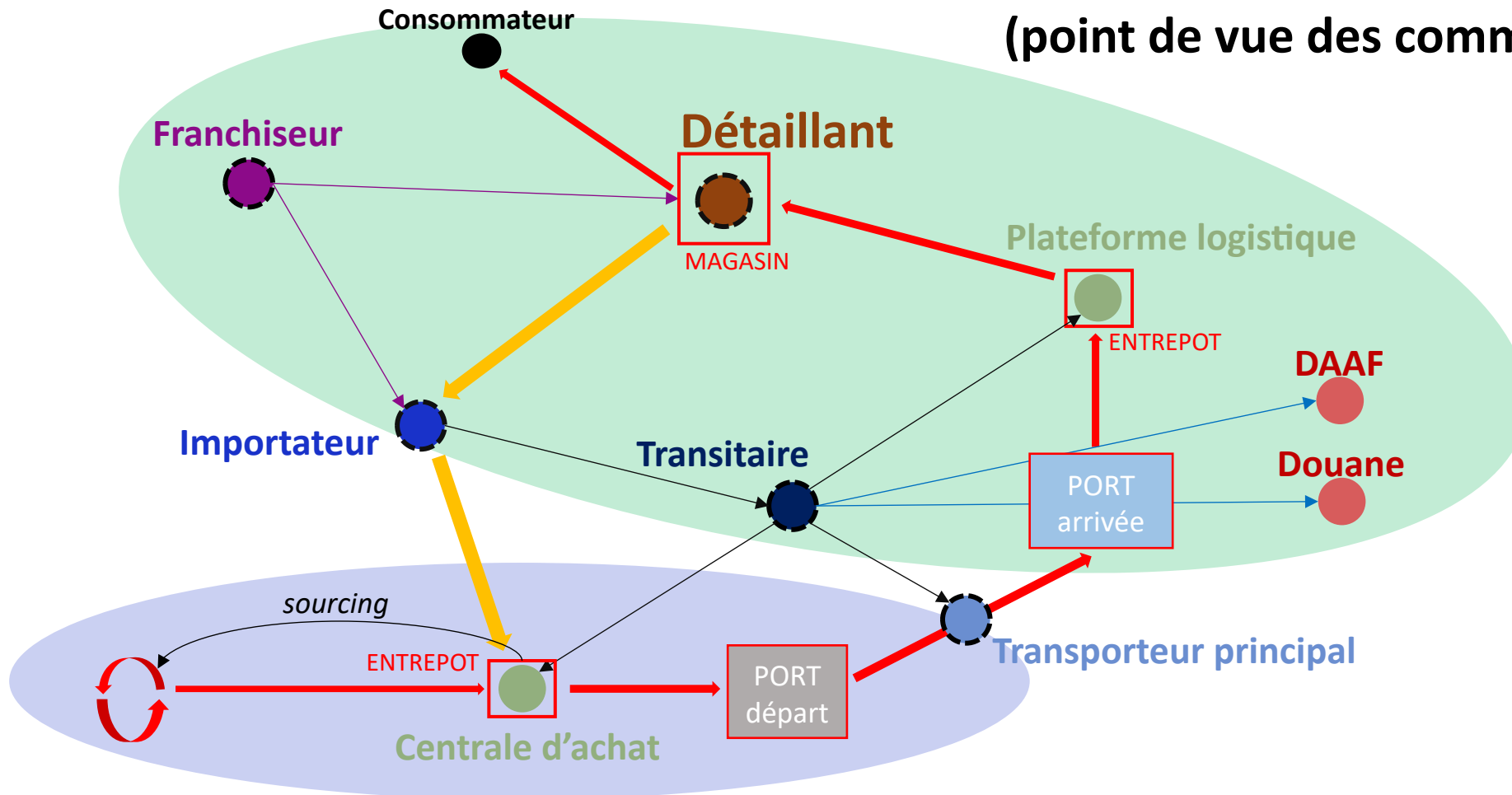


1. Le Port : une interface par laquelle transitent les produits alimentaires importés
Une caractérisation des circuits de distribution avec une place plus ou moins centrale du Port

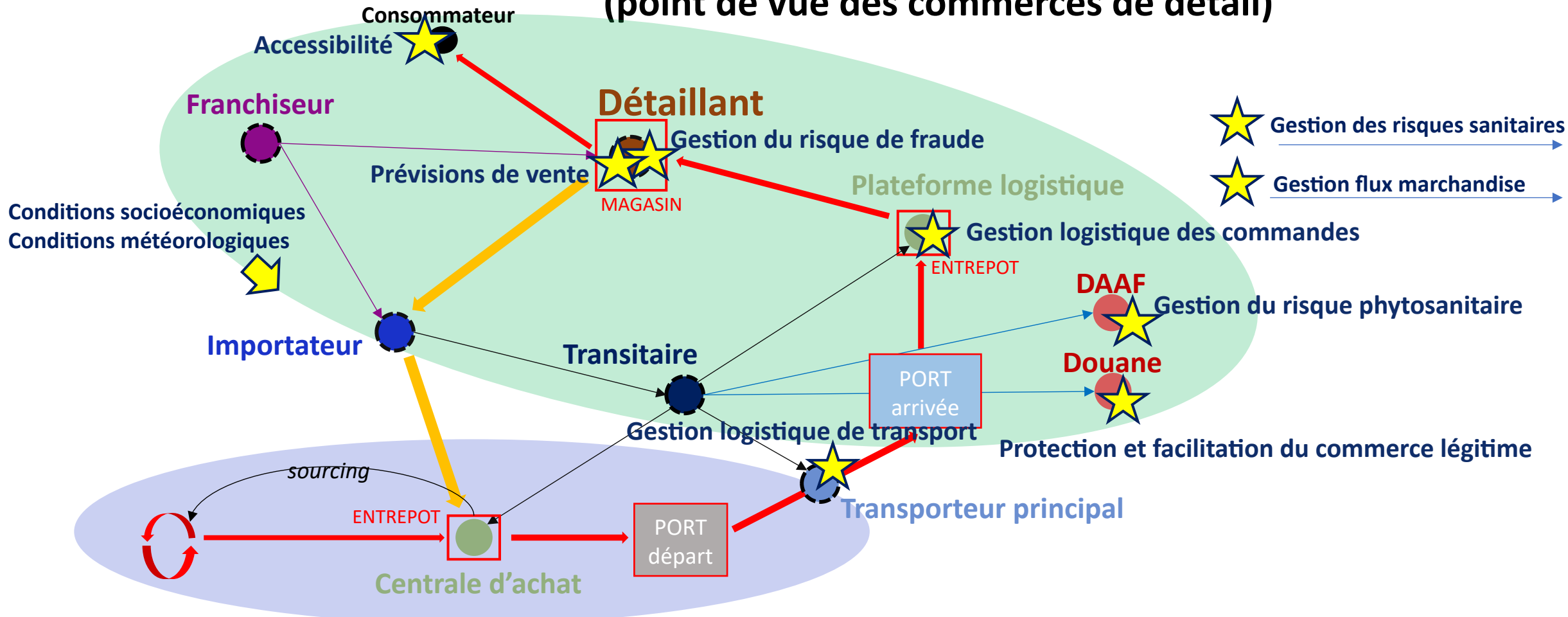
La place du Port dans les circuits d'approvisionnement



Type 4 – Circuit Maritime franchisé (point de vue des commerces de détail)



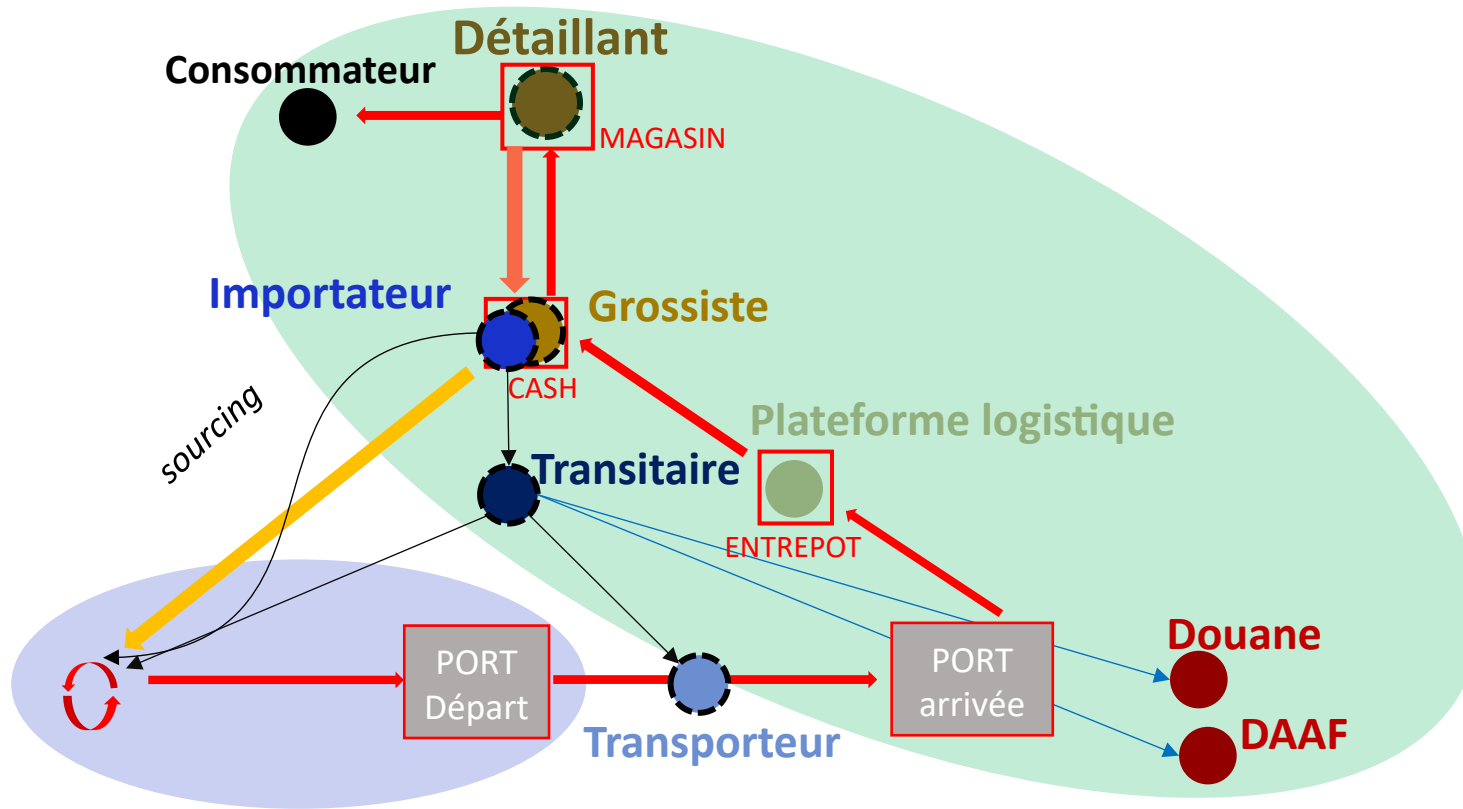
Enjeux sur le circuit de type 4 – Circuit Maritime franchisé (point de vue des commerces de détail)



	Catégorie d'acteur par fonction*		Circuits hors Guadeloupe		Dans le territoire de Guadeloupe		Enjeux
	Type d'acteur*		Lien franchise		Hors du territoire de Guadeloupe		Gestion des risques sanitaires
	Infrastructure		Lien logistique		Commandes		Gestion flux marchandise
			Lien de contrôle		Circuit de la marchandise		Evénement majeur

* Code couleur réf. schéma « Catégorisation par fonction des acteurs de la distribution en Guadeloupe »

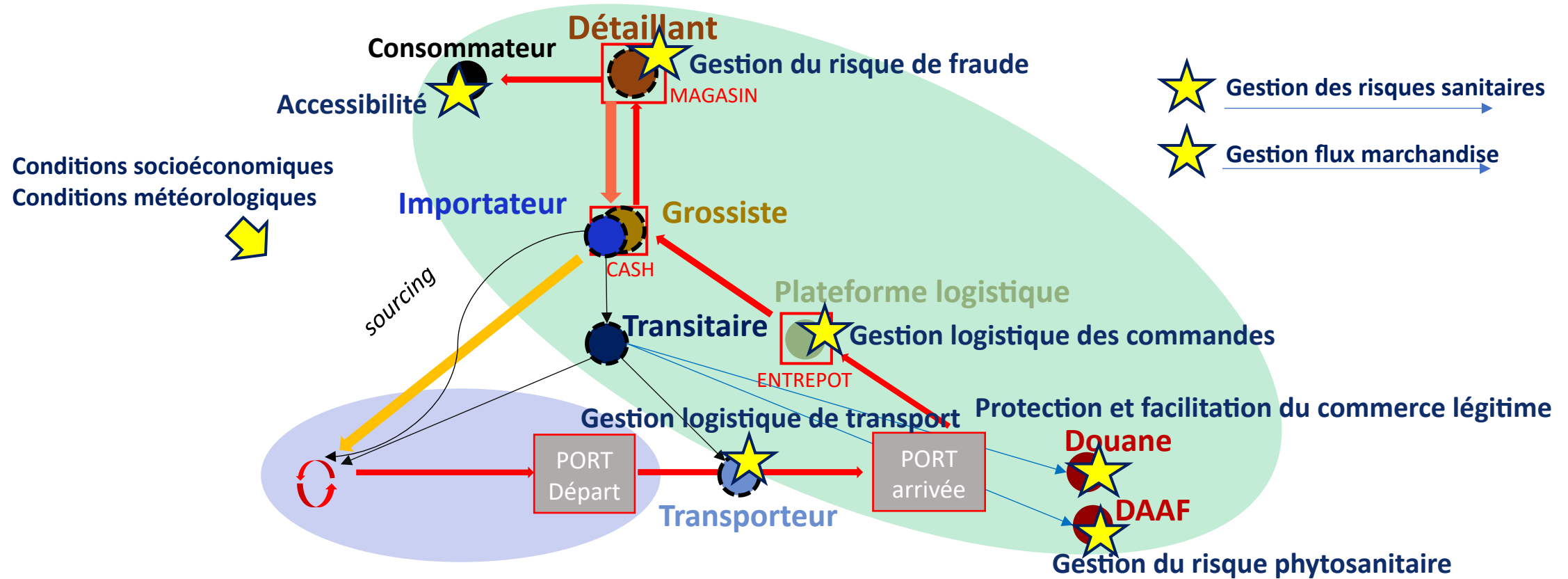
Circuit de type 3 – Circuit Maritime Indépendant (point de vue des commerces de détail)



	Catégorie d'acteur par fonction*		Circuits hors Guadeloupe		Dans le territoire de Guadeloupe		Enjeux
	Type d'acteur*		Lien logistique		Hors du territoire de Guadeloupe		Événement majeur
	Infrastructure		Lien control		Commandes		Circuit de la marchandise
			Achat en gros				

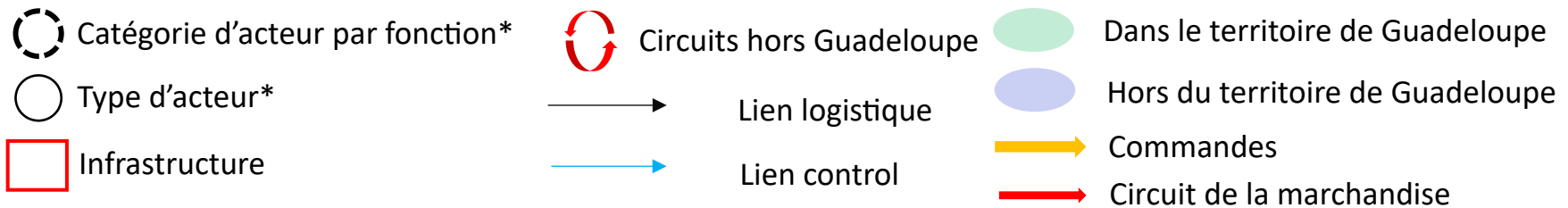
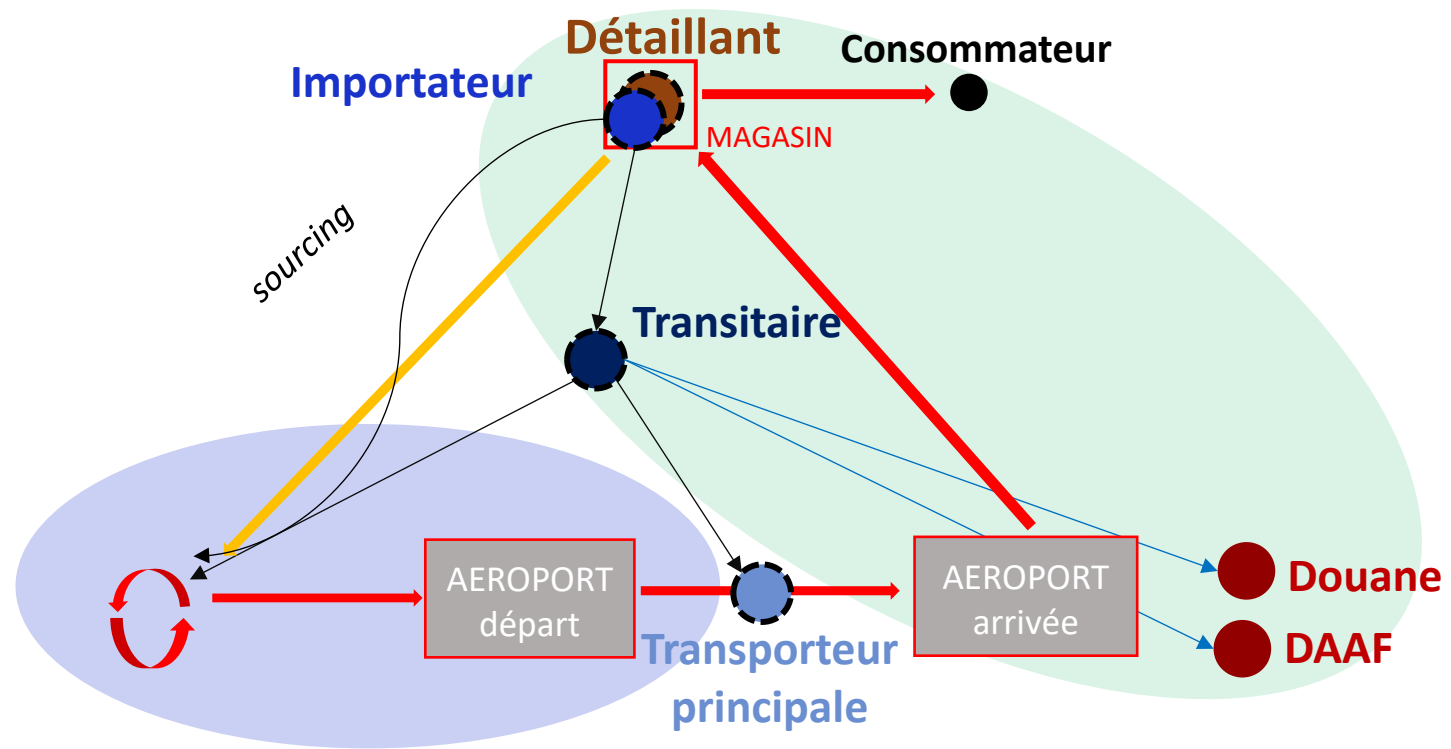
* Code couleur réf. schéma « Catégorisation par fonction des acteurs de la distribution en Guadeloupe »

Enjeux sur le circuit de type 3 – Circuit Maritime Indépendant (point de vue des commerces de détail)



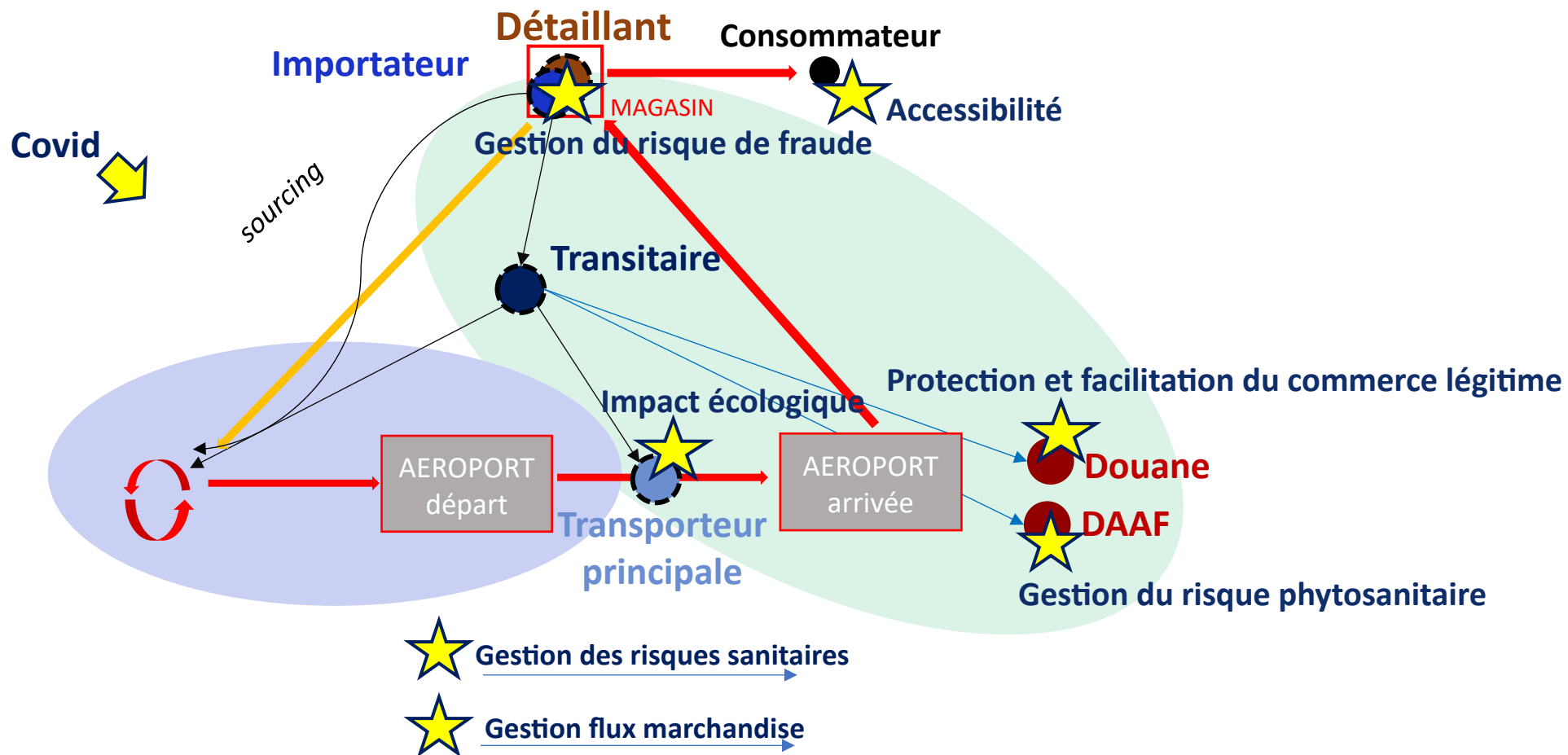
* Code couleur réf. schéma « Catégorisation par fonction des acteurs de la distribution en Guadeloupe »

Type 2 – Circuit Aérien (point de vue des commerces de détail)



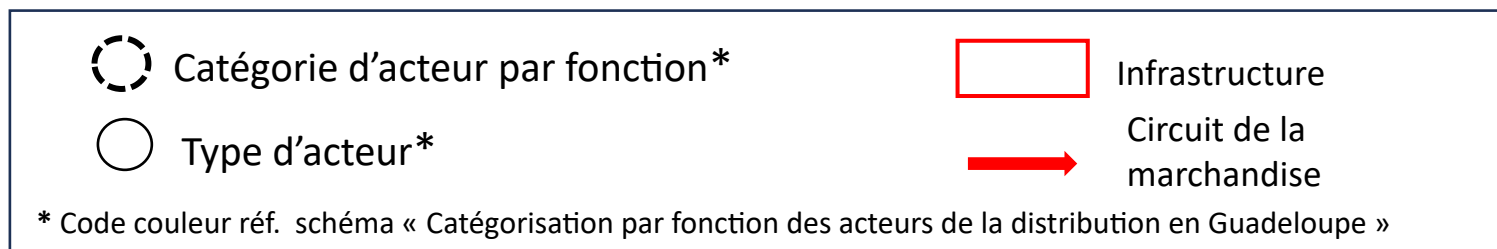
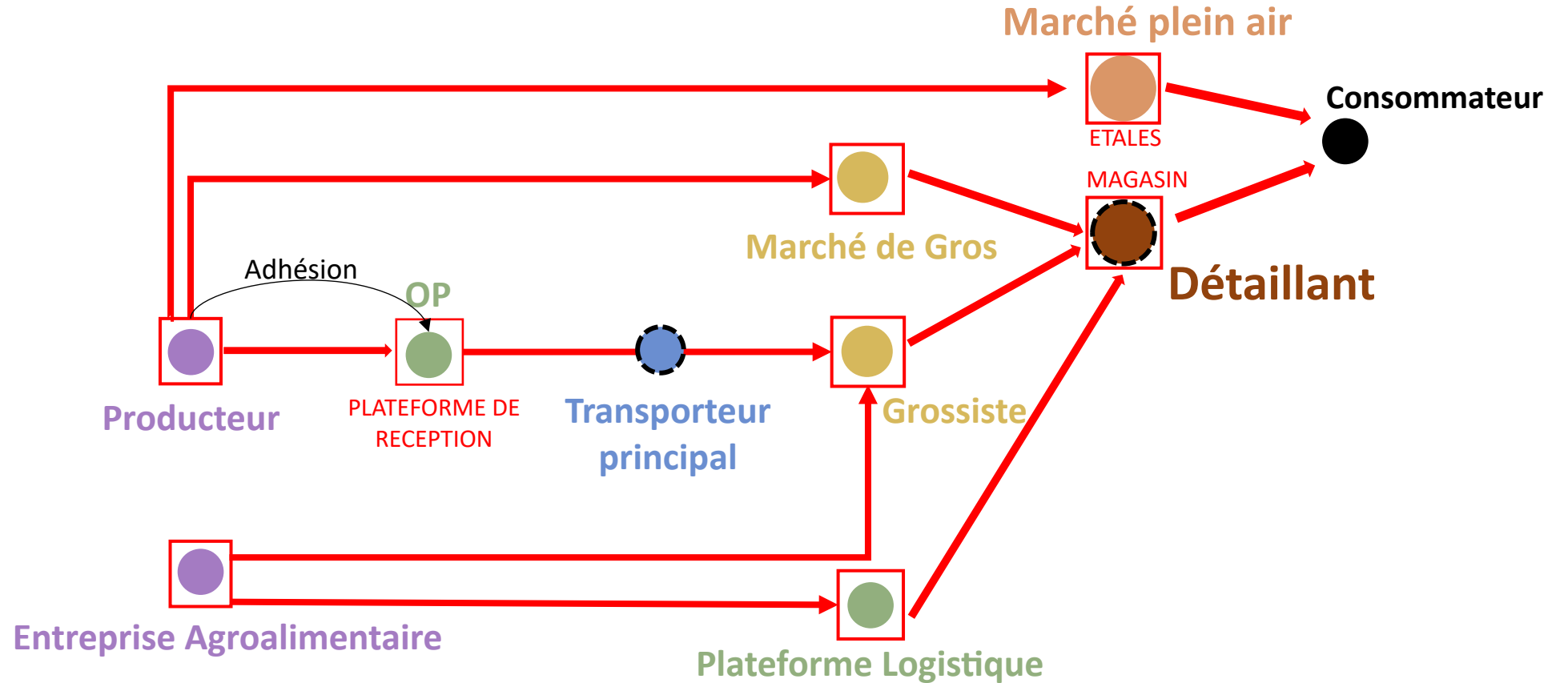
* Code couleur réf. schéma « Catégorisation par fonction des acteurs de la distribution en Guadeloupe »

Enjeux sur les circuits de type 2 – Circuit Aérien (point de vue des commerces de détail)

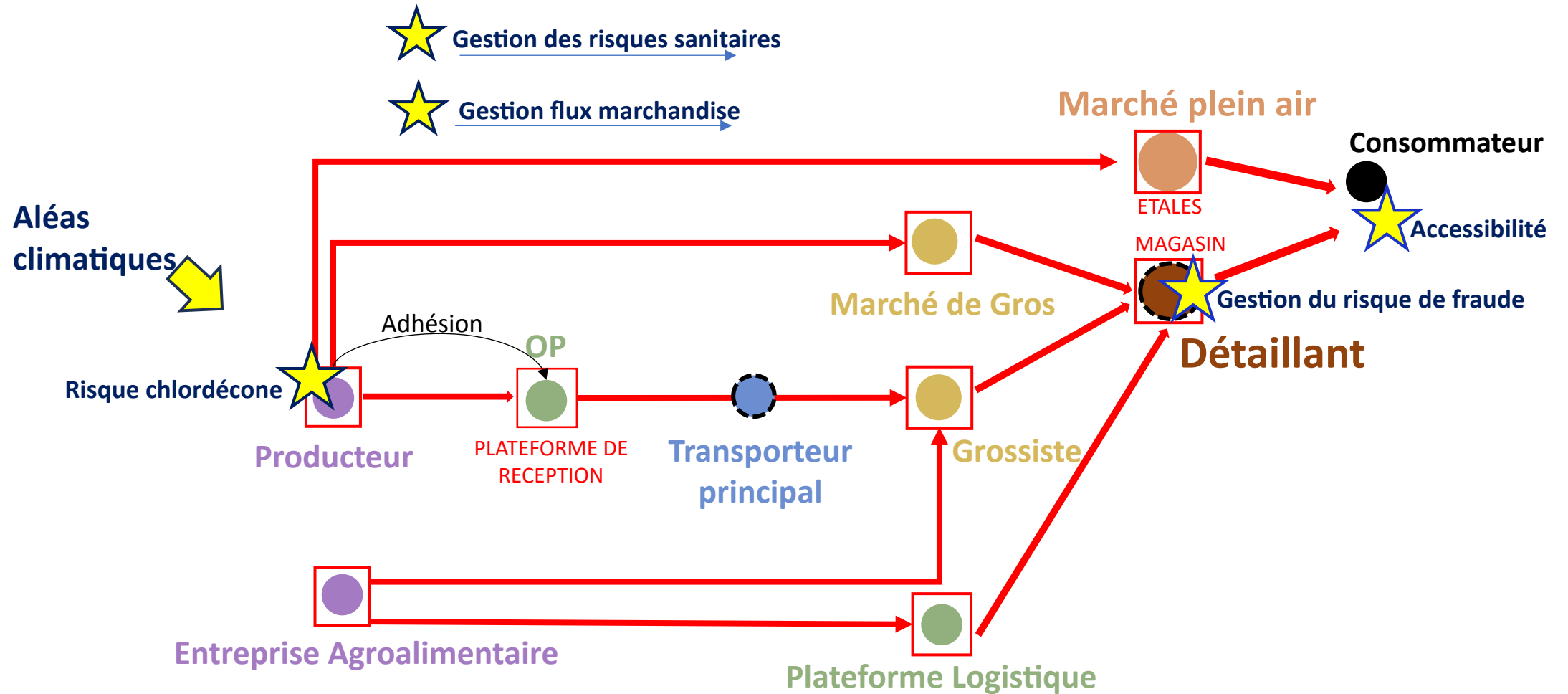


* Code couleur réf. schéma « Catégorisation par fonction des acteurs de la distribution en Guadeloupe »

Type 1 – Circuits Locaux en Guadeloupe (point de vue des commerces de détail)



Enjeux sur le circuit de type 1 – Circuits Locaux

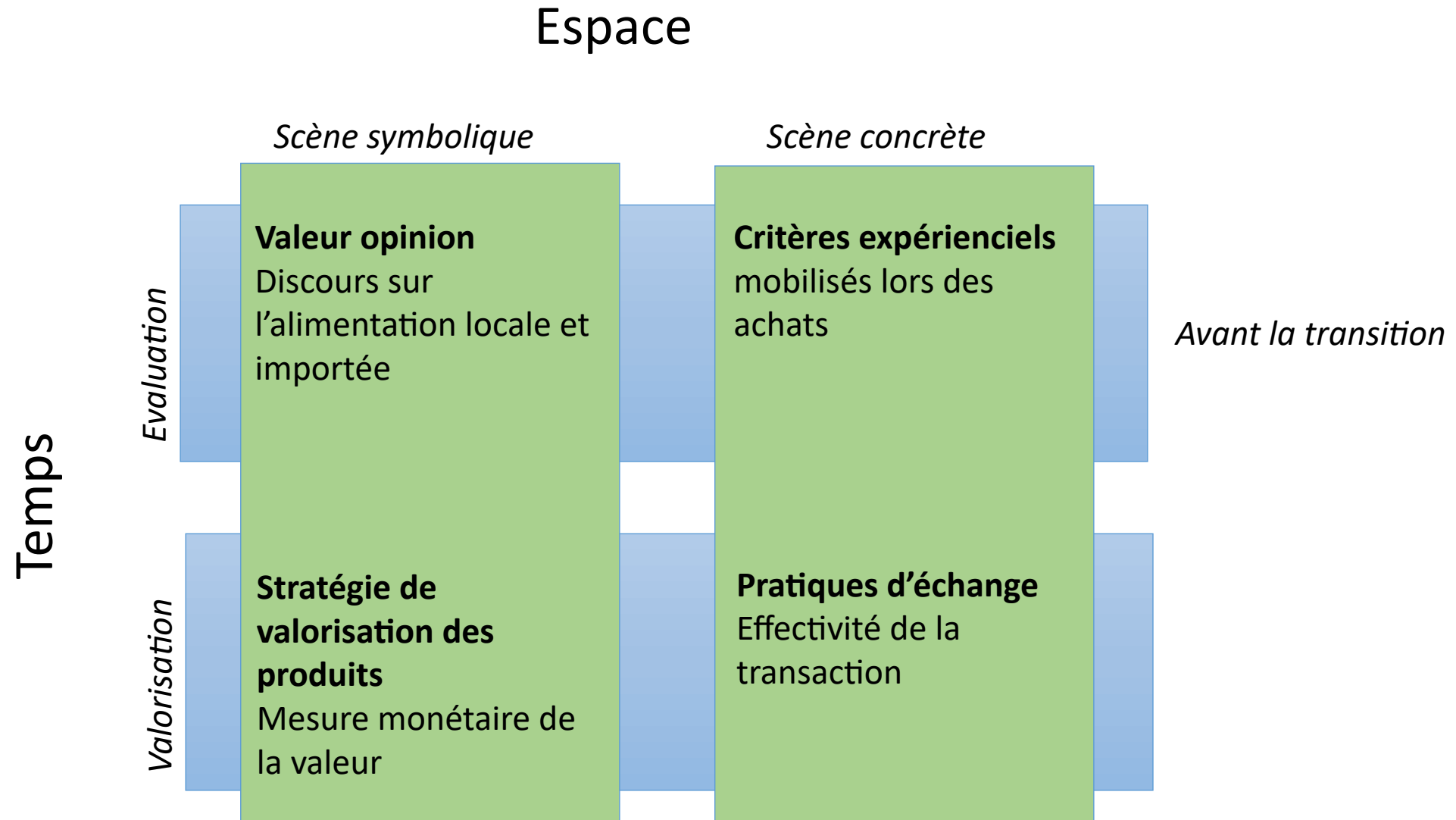


* Code couleur réf. schéma « Catégorisation par fonction des acteurs de la distribution en Guadeloupe »

2. Analyse du processus de construction de valeurs de l'alimentaire dans lequel le Port est mobilisé

Une grille de lecture des valeurs de l'alimentaire

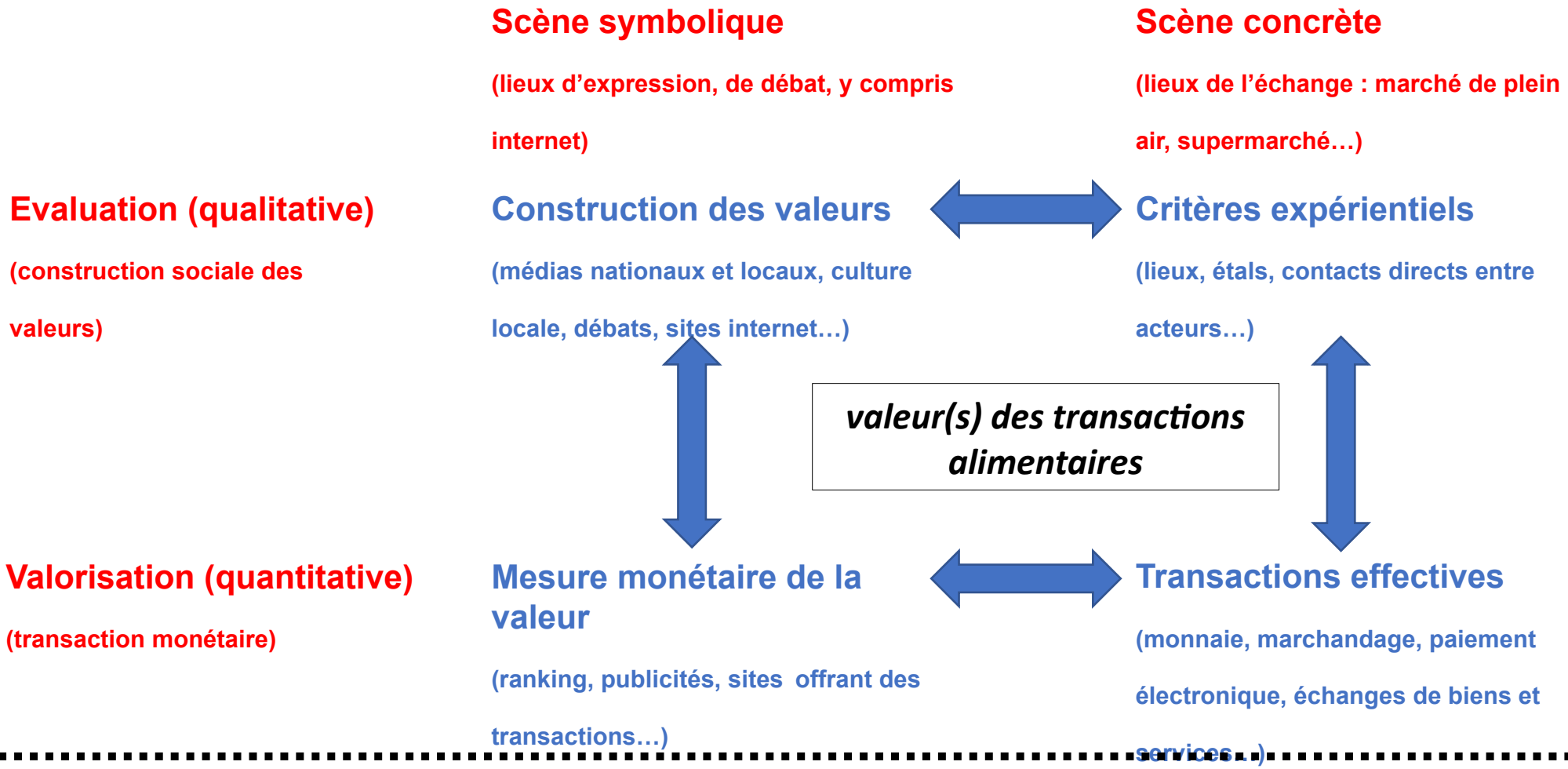
Les valeurs de l'alimentaire



Les valeurs de l'alimentaire

Territoires de l'alimentaire

Valuation de l'alimentaire



Valuation Studies


Dewey, 1939 ; Vatin, 2013 ; Kjellberg et Mallard, 2013

Experience Economy

Pine et Gillmore, 1999 ; Schulze, 2005 ; Lorentzen et al., 2015

2. Analyse du processus de construction de valeurs de l'alimentaire dans lequel le Port est mobilisé

Application empirique

		Supermarchés	
		Scène symbolique	Scène concrète
Evaluation		<p>Symbole de  éternité</p> <p>Accès à des produits différents (venant d'ailleurs) mais de qualité inégale</p>	<p>Infrastructures en croissance</p> <p>Rare présence de produits locaux (et notamment de produits très spécifiques : variétés anciennes, traditionnelles etc.)</p>
	Valorisation	<p>Dispositifs sociotechniques objectivés permettant de différencier / segmenter les biens en fonction de leur valeur intrinsèque</p>	<p>Affichage des prix</p> <p>Affichage de la provenance</p> <p>Standard du poids et de la mesure</p>

Marché de plein air

Scène symbolique

Scène concrete

Evaluation

Convergence sur les valeurs générales visant à favoriser les produits locaux, sains et dont la production serait plus respectueuse de l'environnement



Thématisation de la pollution au of chlordécone pollution (pollution environnementale majeure)

Etals
Lieux de vente en voie de disparition
Présence de produits locaux (et notamment de produits spécifiques) mais coexistence de produits importés
Présence de lots de produits sur les stands

Valorisation

Manque de signaux informationnels (sur l'origine des produits, le mode de production etc.)

Confiance sur la qualité du produit résulte de la qualité de la relation d'échange entre le producteur (ou le vendeur) et le consommateur

Prédominance du paiement en espèce
Négociation sur les prix (marchandage)
Prix jugés "abordables"



Regard 2

Richard RAYMOND, Marie BELIN, Éric FOULQUIER, Evy LEGROS, Pascal Jean LOPEZ, Florine PAGES, Michel RAPINSKI, Valérie ANGEON

CNRS (OHM-LC et UMR E-A),

Université de Bretagne Occidentale (UMR LETG), INRAE (UR Ecodéveloppement)



Webinaire 25 avril 2025



Infrastructures, territoires, transports, énergies, écosystèmes et paysages

Une alimentation variée marquée par la modernisation des installations portuaires

N : 260

Groupes alimentaires (Kennedy et al., 2011), Niveau de transformation (Monteiro, et al., 2019) et Lieux d'approvisionnement

4 profils alimentaires

- **Type 1** marqué par la viande, viande transformée, aliment ultra-transformé et restauration hors domicile (n = 66)
- **Type 2** régime intermédiaire (n = 95)
- Type 3 plus riche en légumes feuilles (n = 72)
- Type 4 Traditionnel marqué par Poisson et fruits de mer, Huiles et graisses, aliments peu transformés (n = 27)

Une lecture en creux : le LOCAL un attribut valorisé mais plurivoque

- Le local abordé par 90 % personnes enquêtées (N = 67)
- Opposé aux importations / dépendances
- Associé au « bien manger » : 40 %
- Des raisons individus-centrées ; territoire-centrées

↓
Santé
(malgré le Chlordecone)
Goût

↓
Confiance
Culture
Economie
Environnement

Une lecture en creux : le LOCAL un attribut valorisé mais plurivoque

- Le local abordé par 90 % personnes enquêtées (N = 67)
- Opposé aux importations / dépendances
- Associé au « bien manger » : 40 %
- Des raisons individus-centrées ; territoire-centrées
- Des caractères de différentes natures qui se mêlent
 - Une référence spatiale (du jardin à l'archipel, mais...)
 - La culture et la tradition (Créole, mais...)
 - Confiances (norme et interconnaissances, mais...)

Une difficile régulation de la dépendance alimentaire



Regard 3

Richard RAYMOND, Marie BELIN, Éric FOULQUIER, Evy LEGROS, Pascal Jean LOPEZ, Florine PAGES, Michel RAPINSKI, Valérie ANGEON

CNRS (OHM-LC et UMR E-A),

Université de Bretagne Occidentale (UMR LETG), INRAE (UR Ecodéveloppement)



Webinaire 25 avril 2025



Infrastructures, territoires, transports, énergies, écosystèmes et paysages

Le port, un objet technique ?

- Ni technophile, ni technophobe : G. SIMONDON, *Du mode d'existence des objets techniques*, 1958.
- Considère le fonctionnement de l'objet technique dans son environnement.
- Opposé à la technocratie : maximisation des indicateurs de performance

Le port, un objet technique ?

The screenshot displays the website for the Grand Port Maritime de Guadeloupe. The top navigation bar includes links for GRAND PUBLIC, PROFESSIONNELS, MEDIAS, ENVIRONNEMENT, CONTACT, and MARCHÉS PUBLICS. The main content area is divided into two sections: 'ACTUALITÉS' (News) and 'LES CHIFFRES CLÉS 2024' (Key Statistics 2024).

ACTUALITÉS

- 02 AVRIL 2025**
ÉGALITÉ PROFESSIONNELLE FEMMES - HOMMES POUR L'ANNÉE 2025 AU TITRE DES DONNÉES 2024
Index Égalité: 87/100
Posted in: Les nouvelles
[LIRE](#)
- 19 JUILLET 2024**
Point d'étape : Extension du Quai 12 du terminal de Jarry/Baie Mahaut
Posted in: Les nouvelles
[LIRE](#)
- 10 JUIN 2024**
Troisième édition du relais Interportuaire en kayak double
Présentation des équipes
Posted in: Les nouvelles
[LIRE](#)

LES CHIFFRES CLÉS 2024

- 3,36 MT**
DE MARCHANDISES
- 1,14 M**
DE PASSAGERS
- 202421**
TRAFIC DE CONTENEURS
- dont
- 35528**
EVP TRANSBORDÉS

The bottom of the screenshot shows a Windows taskbar with a search bar and system tray icons.

Des liens au territoire qui s'effacent malgré le Conseil de Surveillance et une implication soutenue pour l'environnement (Cayoli, Life Adapt'Island...)

Grandes Infrastructures et Territoire

- Des équipements dont la centralité est connue
 - Des équipements dont les enjeux dépassent le territoire d'implantation
 - Vers une maximisation des indicateurs de performance et un territoire dépendant de ce grand équipement
- Au-delà de l'implantation de ces équipements, se pose la question de la régulation du fonctionnement de ce type d'infrastructures au regard des besoins du territoire (et quels seraient les leviers pour le faire...).

Valorisations

- ✓ Raymond R., Angeon V. et al (à paraître) Apport du dispositif OHM pour documenter la complexité fonctionnelle et historique d'un EcoSystème Unique local en réponse à la globalisation alimentaire, Chenorkian R. (dir.), ISTE Editions.
- ✓ Angeon V., Crevoisier O., 2024, Une approche territoriale des transitions soutenables : théorisation et application à la transition agroécologique, Géographie, économie, société, <https://doi.org/10.1684/ges.2024.9>.
- ✓ Raymond R. et al., 2024. "Considérer le fonctionnement d'une interface de transport", dans Bonin S. (Ed.) Infrastructures de transport créatives, QUAE Editions.
- ✓ Angeon V., Fréguin-Gresh S., 2023. "La mise sur agenda d'un modèle agri-alimentaire alternatif en Guadeloupe : une fenêtre d'opportunité pour le renouvellement de l'action publique ?", Géographie, économie, société, <https://doi.org/10.3166/ges.2023.0008>
- ✓ Rapinski M., et al., 2023, "Local Food Systems under Global Influence: The Case of Food, Health and Environment in Five Socio-Ecosystems", Sustainability, <https://doi.org/10.3390/su15032376>
- ✓ Angeon V., Fréguin-Gresh S., 2022. « Les stratégies des acteurs intermédiaires des circuits alimentaires de proximité en Guadeloupe : vers une alimentation relocalisée ? », EchoGéo, <https://doi.org/10.4000/echogeo.23227>

Science Ouverte

Dépôts sur NAKALA

- ✓ le protocole de recherche SASI (Rapinski et al. : DOI 10.34847/nkl.d62fm09c)
- ✓ La base de données (Rapinski et al. : DOI 10.34847/nkl.db96971y)

PADIT, un projet incubateur

2 projets sur les cantines (Angeon, Fréguin-Gresh) et une réponse au PEPR SAMS (ANR Ti-Fig, Dir. Méjean)