

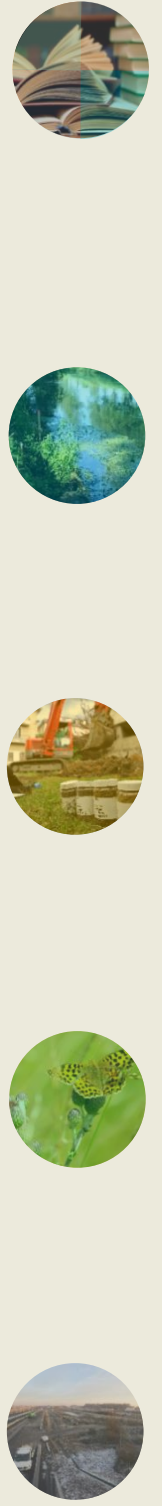
Défis des infrastructures dans les territoires face aux changements globaux et au déclin de la biodiversité

Projet Exploratoire :

Analyse de l'évaluation environnementale pour une meilleure intégration des changements globaux et de la biodiversité dans les infrastructures voies vertes / véloroutes

Partenaires financeurs de l'appel à projets de recherche :

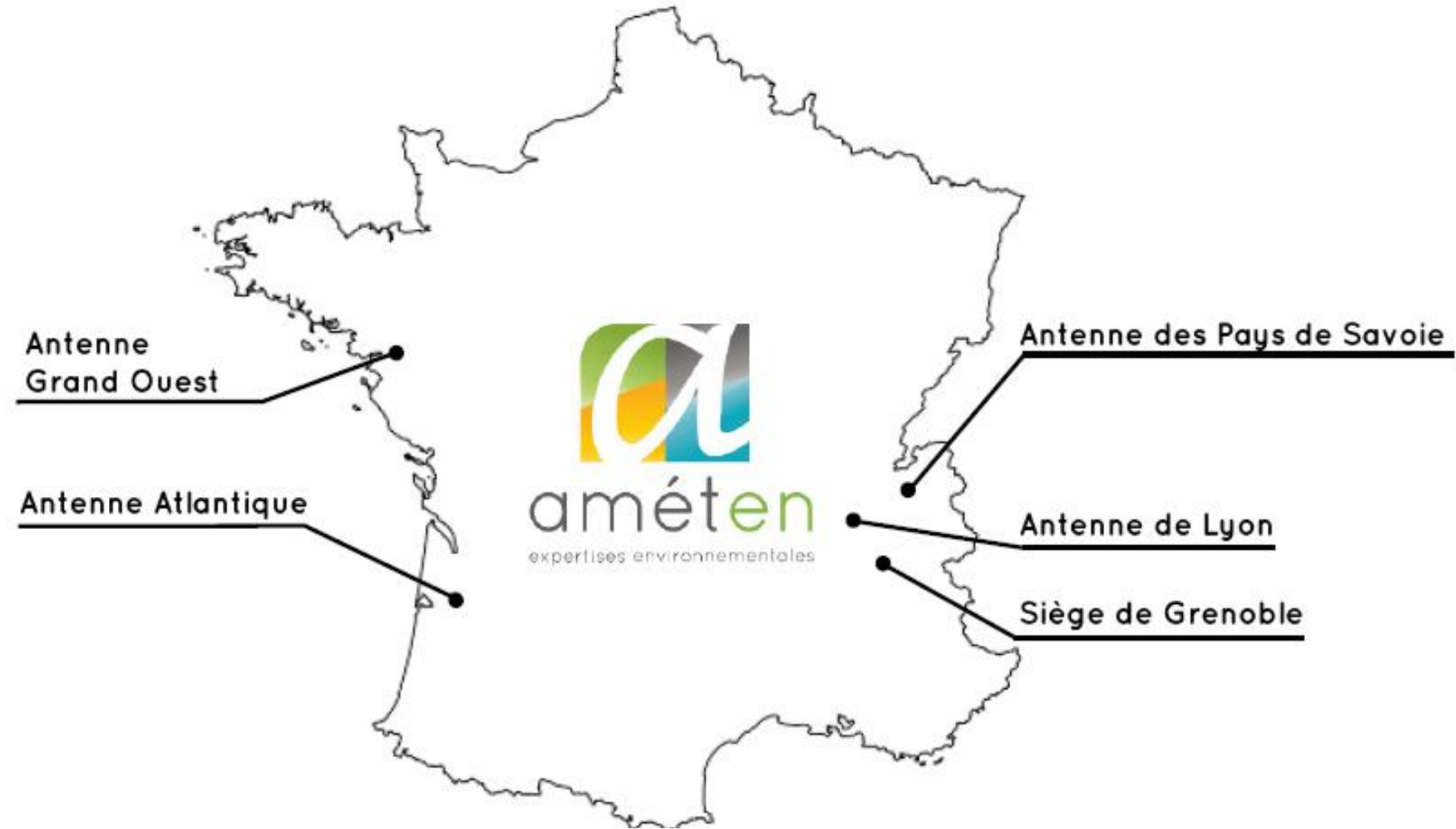




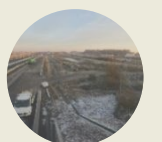
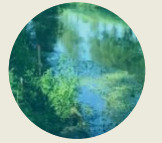
AMETEN est un bureau d'études basé en Auvergne-Rhône-Alpes, Pays de Loire et en Nouvelle-Aquitaine, intervenant à l'échelle nationale, ainsi qu'à l'International, dans le domaine de l'aménagement du territoire et de l'environnement.

Nous accompagnons à la fois les collectivités locales, les sociétés privées et les sociétés d'économie mixte dans la réalisation de leur(s) projet(s).

Séminaire Sophia-Antipolis
6-8 novembre 2024



<u>Siège de Grenoble</u>	<u>Antenne des Pays de Savoie</u>	<u>Antenne de Lyon</u>	<u>Antenne Atlantique</u>	<u>Antenne Grand Ouest</u>
80 avenue Jean Jaurès 38320 EYBENS 04.38.92.10.41	12 Avenue du Pont de Tasset - MEYTHET 74 960 ANNECY	17 cours Charlemagne 69002 LYON 09.74.97.09.61	1 Chemin de Marticot 33610 CESTAS 09.62.60.22.59	54 rue des Hauts Pavés 44000 NANTES
grenoble@ameten.fr	annecy@ameten.fr	lyon@ameten.fr	bordeaux@ameten.fr	nantes@ameten.fr
Responsable : Ludovic LE CONTELLEC	Responsable : Justin AUDENINO	Responsable : Delphine PAYS	Responsable : Samuel MAURICE	Responsable : Stéphanie KILLIAN



Notre équipe pluridisciplinaire intervient sur les thématiques suivantes :



Environnement juridique et foncier



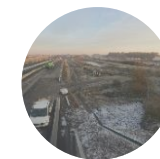
Milieux aquatiques



Sites et sols pollués



Milieux naturels



Infrastructures – Urbanisme - Bâtiments

Dans le cadre de nos missions de BET, nous intervenons sur les évaluations environnementales des projets. Parmi nos études, nous avons pu travailler sur des projets véloroutes – voies vertes, les enjeux écologiques.

Et c'est dans ce cadre, que des évaluations environnementales ont pu être effectuées sur des projets véloroutes – voies vertes.

Il en ressort l'utilité d'approfondir la méthodologie d'évaluation environnementale pour une meilleure intégration des changements globaux (changement climatique, ZAN, etc.) et de la biodiversité dans les infrastructures voies vertes / véloroutes, infrastructures perçues comme vertueuses.

Finalité / rendu : production d'un document proposant de nouveaux axes méthodologiques / de recherches ou des évolutions dans méthodologies existantes d'évaluation environnementale des vélos-routes / voies vertes pour tenir compte de nouveaux enjeux (ZAN, changement climatique, etc.).

1-Plan de l'étude et des recherches et du rendu

A) Analyse de l'état de l'art actuel

- a. Avis de l'Ae (sous toutes ces formes) sur cette thématique rendu sur les 5 dernières années ;
- b. Examen de dossiers d'enquêtes publiques (DUP, EIE, Eau, CNPN, défrichement, parcellaire, etc.) relatifs aux projets de voies vertes / vélos routes ;
- c. Etude des demandes de voies vertes / vélos routes (sur dossiers et/ou sur interviews) :
 - a) Rencontre des maîtres d'ouvrages sur les raisons du développement de voies vertes / vélos routes et sur des cas concrets ;
 - b) Rencontre des associations et des riverains sur le développement de voies vertes / vélos routes, notamment l'association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes ;

1-Plan de l'étude et des recherches et du rendu

A) Analyse de l'état de l'art actuel

c) Etudes des demandes (entretiens / interviews) des usagers (locaux, touristes) sur les mobilités voie-vertes – véloroutes ;

d) Analyse des données de comptages de terrain pour estimer différents facteurs comme les émissions GES et polluants évitées, retombées économiques locales, amélioration de la qualité de vie des habitats, etc. ;

d) Conclusions générales : points forts, pistes d'améliorations, lacunes, nouvelles problématiques / nouveaux enjeux.

B) Propositions de nouveaux axes méthodologiques / de recherches ou évolution des méthodologies existantes en termes d'évaluation environnemental de ces voies

- a. Identification de nouveaux axes méthodologiques / de recherches ;
- b. Echanges avec les services de l'Etat, les métropoles d'agglomérations, les maîtres d'ouvrages, les maîtres d'œuvre, les acteurs environnementaux sur les nouveaux axes méthodologiques / de recherches ;
- c. Echanges avec les structures universitaires / recherches / Expert en mobilité ;
- d. Rapport final avec présentation / propositions méthodologiques (sorte de guide sur l'évaluation environnementale des projets de voies vertes / vélos routes).

Le rendu prendra la forme d'un rapport (20 pages environ), identifiant :

- les principaux points clés de la réflexion ;
- l'avancement de la recherche sur le sujet dans la littérature nationale et internationale ;
- les perspectives ;
- les préconisations principales au vu des travaux menés ;
- l'applicabilité potentielle à l'action opérationnelle sur des réseaux différents (recommandation / guide pour l'évaluation environnementale des projets véloroutes / voies vertes).

Equipe projet :

- Coordinateur général ITTECOP – AMETEN : Ludovic LECONTELLEC, Gérant ;
- Directeur de projet : Samuel MAURICE, Directeur Projets Juridique Environnement ;
- Contrôle qualité : Delphine PAYS, Directrice de projet, Responsable Cellule Réglementaire – Foncier chez AMETEN ;
- Chargé.es d'études : en cours

2- Planning prévisionnel

PLANNING PREVISIONNEL - AMETEN

	nov-24	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25	déc-25
1. Analyse de l'état de l'art actuel													
1.a Analyse des avis de l'Ae sur les véloroutes / voies vertes	■	■											
1.b Examen des dossiers réglementaires véloroutes / voies vertes		■	■										
1.c.a Rencontre des maîtres d'ouvrage portant des projets véloroutes / voies vertes				■	■								
1.c.b Rencontre des associations / riverains					■	■							
1.c.c Etude sur les demandes de mobilité des usagers					■	■							
1.c.d Analyse des données de comptages de terrain					■	■							
1.d Conclusions générales						■	■						
2. Propositions de nouveaux axes méthodologiques / de recherches ou évolution des méthodologies existantes en termes d'évaluation environnemental de ces voies													
2.a Identification de nouveaux axes méthodologiques / de recherches						■	■	■					
2.b Echanges avec les services de l'Etat, les MO, sur les nouveaux axes							■	■	■				
2.c Echanges avec les structures universitaires / de recherches								■	■	■			
2.d Rapport final											■	■	■
3. Point étape / pilotage AMETEN / ITTECOP													
3.a Séminaire lancement (novembre 2024)	■												
3.b Signature convention		■											
3.c Réunion intermédiaire					■				■				
3.d Réunion restitution													■

Merci pour votre attention



LA BELLE VIA, LA VÉLOROUTE DE LA VALLÉE DE L'ISÈRE