

PÉPITE

Préférences sociales pour des caractéristiques Écologiques et Paysagères d'Infrastructures de Transports à l'échelle de territoires

Informations

Responsables scientifiques : Anne-Charlotte VAISSIERE & Coralie CALVET
Organismes : Université Paris-Saclay/CNRS & Université de Montpellier/AgroParisTech
Contacts : anne-charlotte.vaissiere@univ-rennes.fr & coralie.calvet@agroparistech.fr
Financement du projet : ADEME, FRB, Région Occitanie
Partenaires scientifiques & opérationnels : UMR TETIS, UMR CEEM, Région Occitanie
Date de début : 01/12/2021 – **Date de fin :** 30/06/2024

Mode de coordination en interne

PÉPITE regroupe une équipe de sept chercheurs provenant de plusieurs laboratoires, incluant Écologie, Systématique et Évolution (ESE), Territoire, Environnement, Télédétection et Information Spatiale (TETIS), et d'autres, chacun apportant des expertises complémentaires. Il favorise la collaboration entre chercheurs et acteurs territoriaux (Région Occitanie, Port Sud de France, Voies Navigables de France), intégrant des études de cas réels. En plus des temps de travail entre les chercheurs, des réunions régulières et échanges permettent la co-construction et diffusion des résultats auprès des décideurs locaux. Alimenter le site internet du projet participe également à tenir informer les membres associés au projet : www.pepitediv.wordpress.com

Résumé du projet

Les Infrastructures Linéaires de Transport (ILT), en raison de leur empreinte environnementale, sont un facteur majeur de la fragmentation des habitats naturels, entraînant des conséquences négatives pour la biodiversité et les paysages. Cependant, en intégrant des mesures écologiques et paysagères, ces impacts peuvent être atténués, tout en améliorant la qualité globale des ILT. Par exemple, les abords des infrastructures peuvent être aménagés pour lutter contre les îlots de chaleur en milieu urbain.

Le projet de recherche PÉPITE se concentre sur les questions d'acceptabilité sociale et de conservation de la biodiversité dans le développement des ILT. Le projet vise à comprendre les compromis que les citoyens sont prêts à faire entre les services rendus par ces infrastructures et la nécessité de réduire leur impact écologique. Pour ce faire, nous adoptons une approche interdisciplinaire, mêlant économie de l'environnement, écologie des paysages et sciences de l'information spatiale, pour analyser comment intégrer les ILT de manière plus respectueuse de l'environnement et des paysages. Ce projet collaboratif vise à répondre aux besoins pratiques des territoires en engageant des acteurs locaux tels que la Région Occitanie, le Port Sud de France et Voies Navigables de France, permettant ainsi une recherche-action participative.

L'un des objectifs principaux est de **comprendre les préférences des citoyens concernant l'intégration écologique et paysagère des ILT**, en examinant les compromis qu'ils sont prêts à faire en termes d'accès, de confort, de rapidité ou de prix pour réduire les impacts sur la biodiversité et les paysages. Deux types d'infrastructures ont été étudiés : les projets d'extension de lignes de tramway à l'échelle nationale et le canal du Rhône à Sète dans la Région Occitanie. Le projet explore comment les préférences citoyennes peuvent être influencées par la co-construction et la participation délibérative dans les décisions d'aménagement du territoire.

Problématique : quelle est la demande sociale associée à l'intégration environnementale et paysagère des infrastructures linéaires de transport à l'échelle des territoires ?

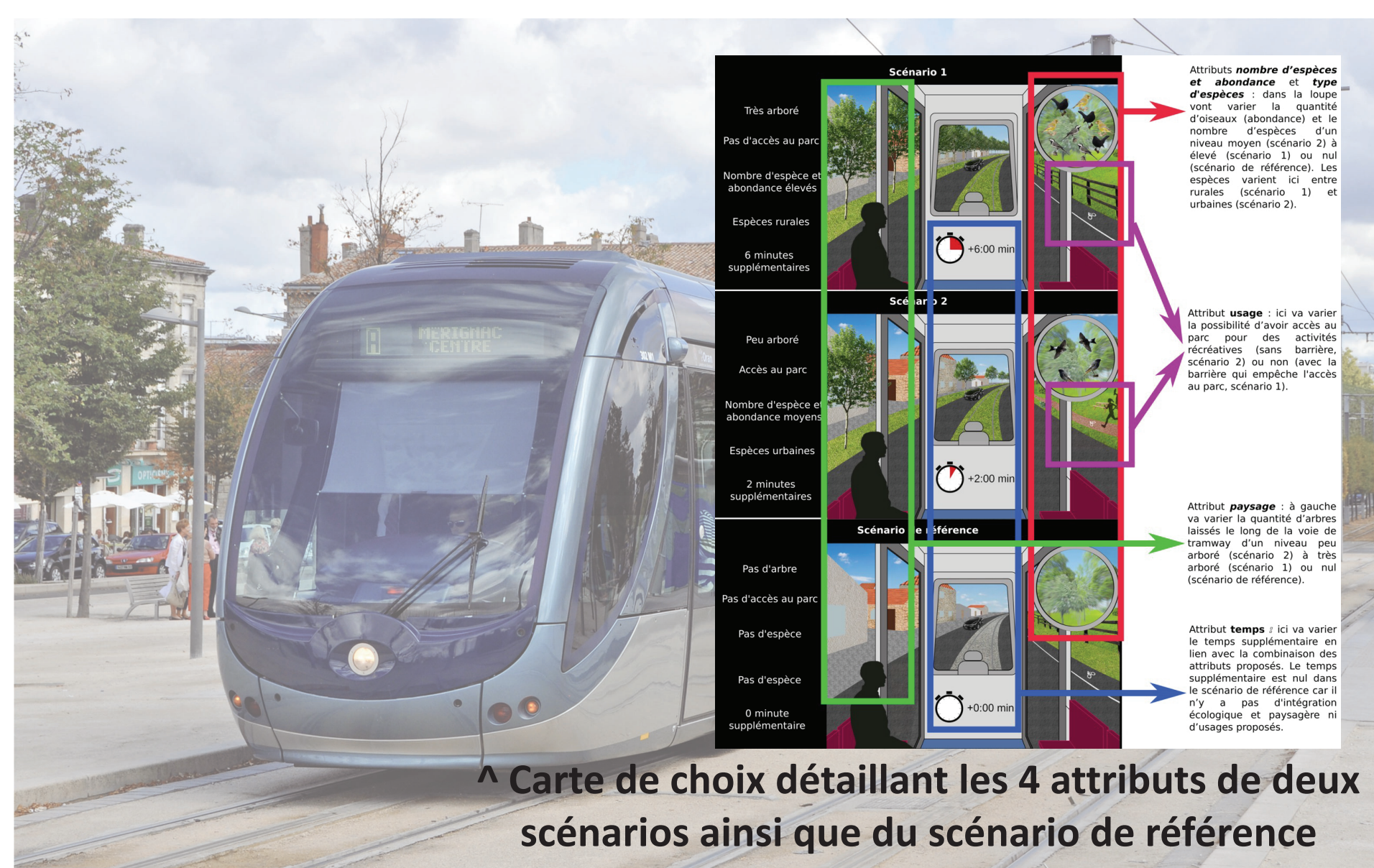
Cadre conceptuel : les citoyens font des compromis entre la conservation de la biodiversité et leur usage des ILT

Caractéristiques environnementales du territoire support de l'ILT
Diversité & Richesse spécifiques, Aménités environnementales, etc.

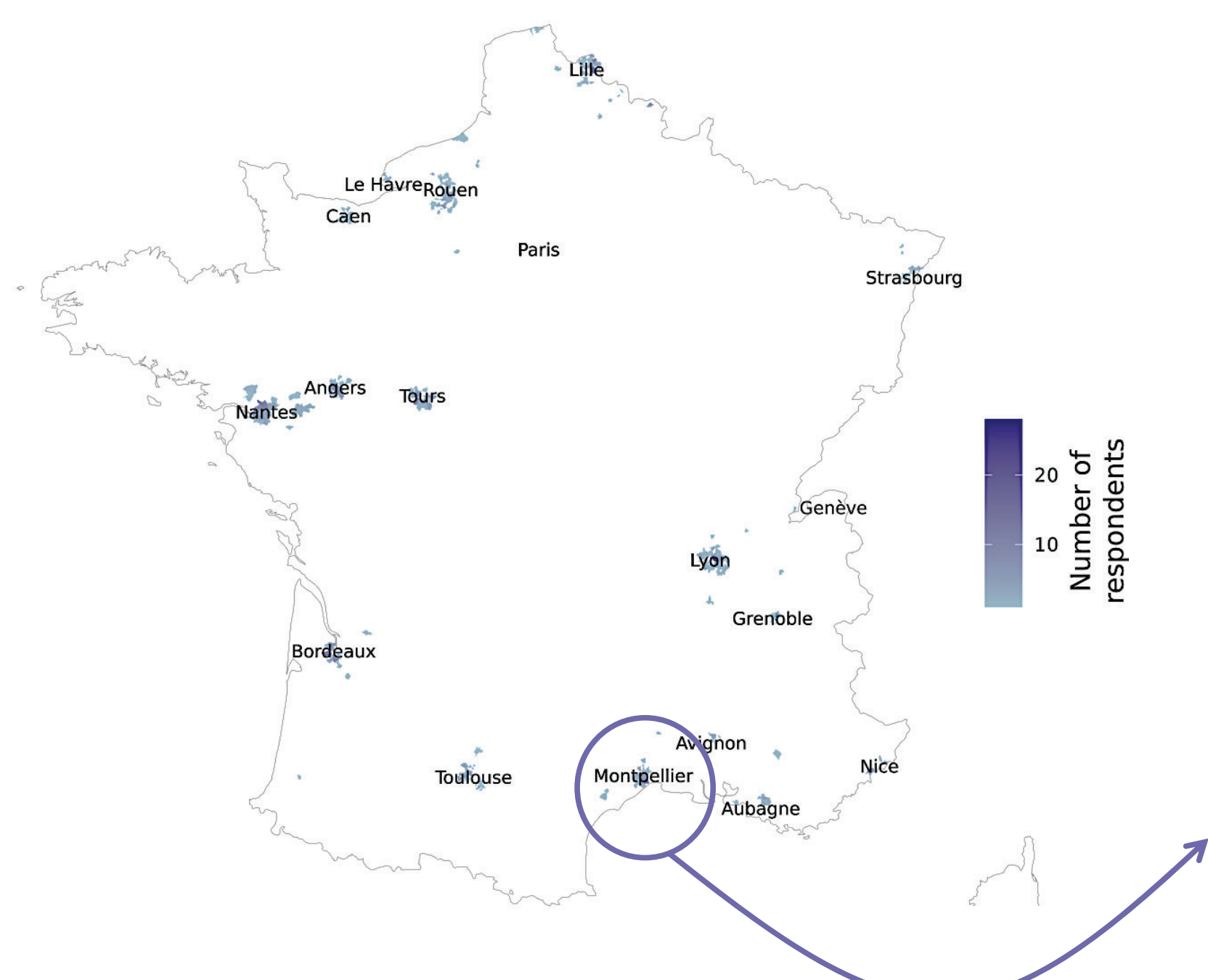


Caractéristiques d'usage de l'ILT
Temps, Coût, Accès, etc.

Partie 1. Enquête quantitative nationale, expérience de choix discrets en ligne



Cas : Projets d'extension de lignes de tramway
Lieu : France métropolitaine



1 094 citoyens de 17 agglomérations ont répondu à l'enquête nationale

Partie 2. Enquête qualitative sur un cas d'étude local, ateliers délibératifs via le jeu de territoire



Le jeu de territoire joué pour la zone « Aigues Mortes » en Novembre 2023

Affiche pour inciter à la participation aux ateliers

Cas : Canal du Rhône à Sète
Lieu : Sète et Aigues-Mortes (Occitanie)

Apports et résultats

Résultats partie 1

- Les citoyens, en particulier les femmes et les plus jeunes, sont prêts à accepter des temps de trajet plus longs si les infrastructures sont mieux intégrées dans l'environnement et permettent une utilisation écologique des abords.
- Les personnes ayant un lien fort avec la nature sont plus enclines à soutenir de tels compromis, surtout si elles sont informées sur la dégradation de la biodiversité.

Résultats globaux

- Eclairages significatifs sur les préférences des citoyens en matière de transport écologique, mise en lumière la demande sociale croissante pour une meilleure intégration écologique des ILT
- Importance d'impliquer les citoyens dans la planification des infrastructures afin de concilier développement et préservation de l'environnement.

Résultats partie 2

- La co-construction dans le processus de planification des infrastructures de transport permet aux citoyens d'adopter des préférences plus éclairées et de choisir des solutions avec un moindre impact écologique.

Préconisations pour l'action

- Mieux sensibiliser les acteurs concernés au déclin de la biodiversité dès le plus jeune âge (informations concises, mise en situation sonore).
- Envisager les leviers de changements aux échelles à la fois collectives et institutionnelles, par exemple :
 - impliquer les habitants des quartiers dans les choix des essences et modes de gestion des végétaux en bordure de tramway via des budgets participatifs,
 - développer des aides d'état pour soutenir le rapprochement entre domicile et travail
 - mieux redistribuer les emplois sur tout le territoire.
- Continuer à rééquilibrer l'égalité des genres dans l'accès aux postes à responsabilité pour défendre les enjeux de conservation de la biodiversité.
- Soutenir les recherches interdisciplinaires, notamment entre la biologie de la conservation et l'économie, pour que leurs résultats concrets puissent produire des éléments d'aide à la décision

Valorisations



Et aussi...

2 articles en préparation; 6 présentations dans des conférences scientifiques, 3 interventions en séminaire de laboratoires, 4 interventions d'enseignement
 2 articles de presse, présentation des résultats dans des communautés de pratiques (CRERCO Occitanie), auprès des décideurs et acteurs du territoire (Office Français pour la Biodiversité, Région Occitanie).