

# Projet ÉVEIL

# Étude des Valeurs et des modes d'organisation des mouvements de contestation citoyenne des Infrastructures Linéaires de transport en France

## Informations

**Responsable scientifique :** Coralie CALVET

**Organisme :** AgroParisTech (UMRs MRM & TETIS)

**Contact :** coralie.calvet@agroparistech.fr

**Financement du projet :** ADEME & FRB

**Partenaires scientifiques & opérationnels :** Vincent DEVICTOR (CNRS, ISEM), Anne-Charlotte VAISSIERE (CNRS, ECOBIO), Ruppert VIMAL (CNRS, GEODE), Fanny GUILLET (CNRS, CESCO), Stanislas Rigal (INRAE, TETIS), Brian PADILLA (PATRINAT), Pierre BIEUZEN (ARB Occitanie), Joan MARTINEZ-ALIER (UAB, ICTA)

**Date de début :** 2025 – **Durée :** 30 mois

## Résumé du projet

Le développement des Infrastructures Linéaires de Transports doit faire face à deux défis majeurs : répondre aux enjeux climatiques et aux nouveaux besoins sociaux, tout en limitant ses impacts environnementaux et ses conséquences socio-économiques. En effet, en raison de leur emprise spatiale considérable et de leur dense maillage à l'échelle des territoires, le développement des Infrastructures Linéaires de Transports et de leurs emprises (ITE) peut causer d'importants dommages sur la biodiversité et sur les paysages, et avoir des implications sociales et politiques majeures. Il s'agit principalement de problématiques d'inégalités sociales, d'injustice environnementale et de conséquences sur les modes de vie et le développement économique des territoires. Dans ce contexte, les questions d'acceptabilité sociale et de légitimité de l'action publique entourent le développement des ITE, et se traduisent par des mouvements de contestation citoyenne pour l'environnement, souvent qualifiés de « luttes écologiques ». Ces dernières, en lien avec les ITE, se sont multipliées ces dernières années aussi bien à des échelles locales, nationales qu'internationales. En France, elles représentent environ 30% des luttes recensées. Pour autant, la caractérisation de ces luttes écologiques et leurs implications socio-économiques et écologiques restent peu étudiées dans la littérature. **Le projet ÉVEIL vise à combler ces lacunes en proposant l'Étude des Valeurs Et des modes d'organisation des mouvements de contestation citoyenne des Infrastructures Linéaires de transport à l'échelle de la France métropolitaine.** La place des ITE et les attentes de la société envers celles-ci évoluent. L'étude de ces évolutions par le prisme des mouvements de contestation citoyenne constitue une entrée originale et riche pour penser les transformations nécessaires futures des ITE, et plus généralement de l'aménagement du territoire.

**L'objectif d'ÉVEIL** est d'apporter de nouvelles connaissances sur ce que peuvent nous enseigner ces mouvements pour penser un aménagement des territoires qui soit accepté, juste et durable. Interroger ces mouvements de contestation citoyenne à l'échelle de la France dans le contexte actuel semble essentiel pour mieux comprendre et caractériser les attentes et les demandes sociétales qu'il existe aujourd'hui autour du développement des ITE.

**L'originalité de cette recherche** réside à la fois sur l'objet étudié, son échelle d'étude nationale et l'approche innovante développée par le consortium mis en place. Grâce à la richesse disciplinaire et aux compétences variés des partenaires, nous adoptons une démarche méthodologique qui croise des outils et des techniques provenant de la géographie et de l'écologie (analyses spatiales et temporelles de bases de données), à des méthodes d'enquêtes développées en sociologie (enquête de terrain) et en économie (enquête en ligne). Avec la volonté de mener une recherche-action qui puisse répondre à des problématiques concrètes, et via la forte implication d'acteurs opérationnels, le projet ÉVEIL vise un fort ancrage de ses travaux dans le terrain via l'étude de cas concrets et le recours à des réseaux d'acteurs impliqués dans les luttes écologiques.

## Consortium et mode de coordination interne

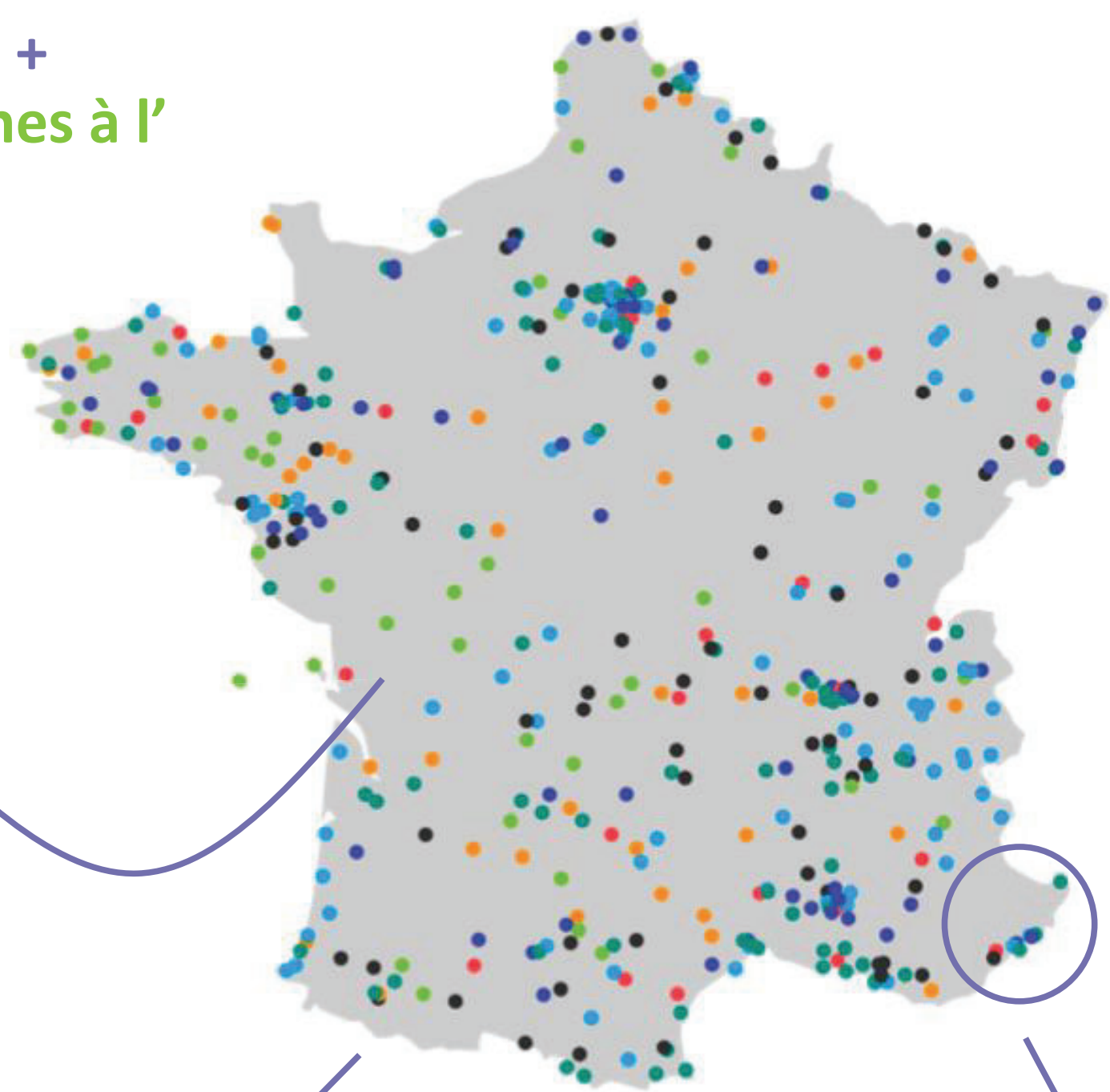
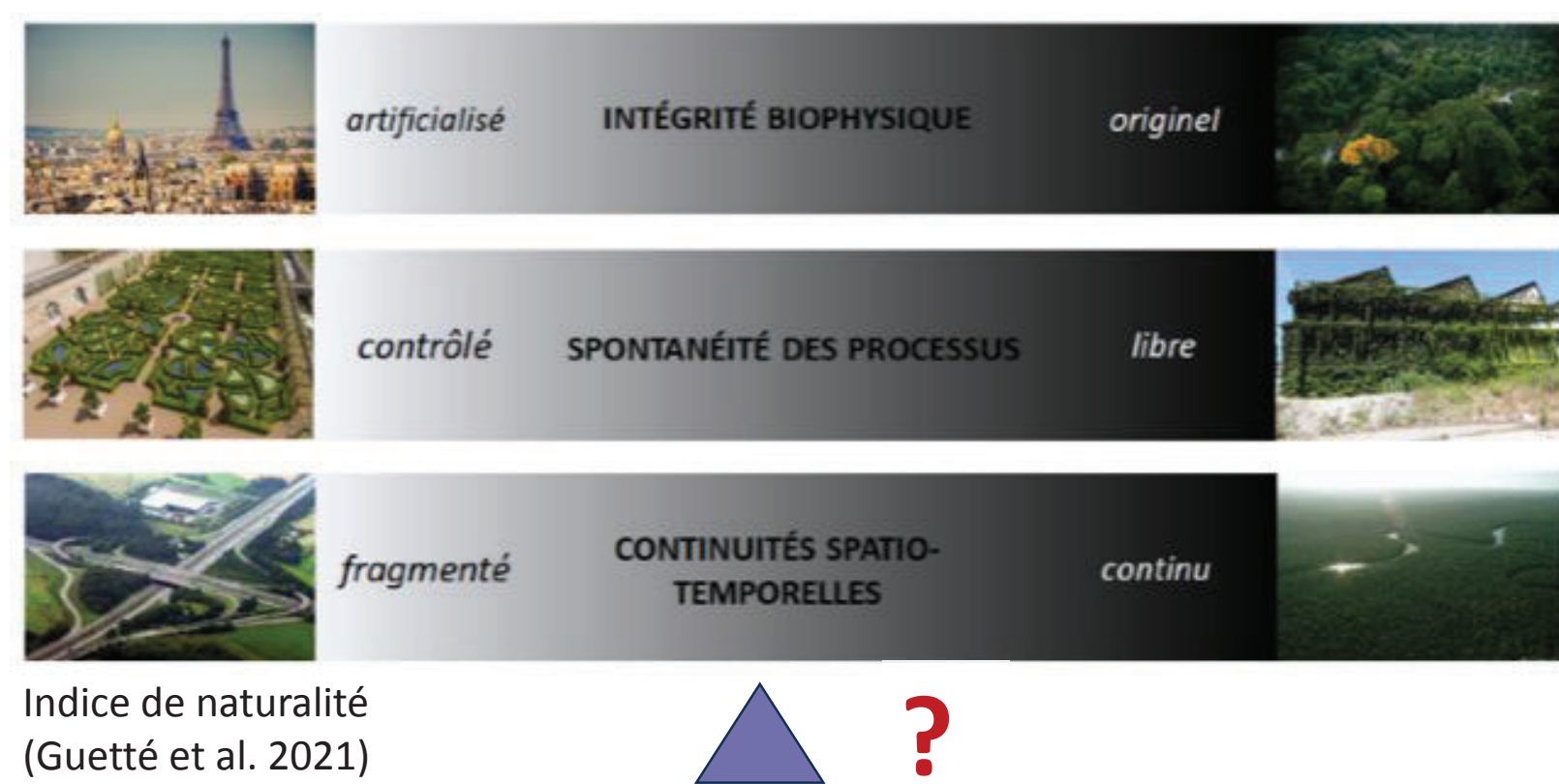
ÉVEIL regroupe un consortium scientifique et opérationnel pluridisciplinaire qui favorise la collaboration entre chercheurs de différentes disciplines (économie, écologie, sociologie, géographie) et acteurs du territoire directement impliqués dans l'accompagnement des décideurs publics et des aménageurs (ARB Occitanie et UMS Patrinat). Ce projet rassemble 9 partenaires répartis dans toute la France et en Espagne. L'organisation interne du projet favorisera des temps d'échanges et de travail entre ces partenaires au travers de réunions régulières et via le co-encadrement d'étudiants recrutés dans ce projet.

## Problématique : Que nous enseignent les mouvements de contestation citoyenne des infrastructures linéaires de transport en France pour penser un aménagement des territoires qui soit accepté, juste et durable ?

Les trois axes de ce projet portent sur (1) la caractérisation des territoires porteurs des luttes afin d'étudier les conditions d'émergence des luttes, (2) la caractérisation des collectifs impliqués au travers de leurs motivations, fondements et valeurs, et (3) l'étude de leurs modalités d'organisation, et de leurs impacts sur l'action environnementale et sociale.

## Matériel & Méthodes :

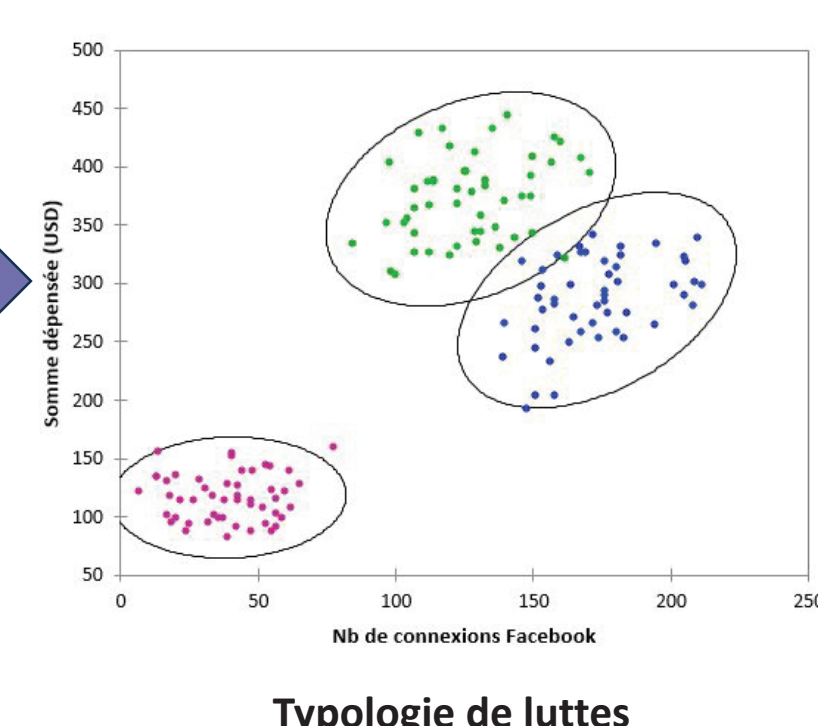
### Partie 1. Analyse spatiale des bases de données des luttes + indicateurs territoriaux : des conditions d'émergence homogènes à l'échelle des territoires ?



221 luttes écologiques étudiées  
parmi les 739 répertoriées (Reporterre, 2024)

- Classes de pression sur l'environnement
- Activités agricoles
  - Urbanisation
  - Activités commerciales et de loisir
  - Gestion des déchets
  - Production d'énergie
  - Activités industrielles
  - Infrastructures de transport

### Partie 2. Enquête quantitative nationale en ligne : des motivations, des objectifs environnementaux, des compositions et des modes d'organisation et d'actions des collectifs partagés ?



### Partie 3. Enquête qualitative de terrain basée sur des cas d'étude représentatifs de la diversité des luttes : historique, évolution des motivations, modalités d'action, implications et impacts, quels rôles des luttes pour l'action environnementale ?



## Résultats attendus et préconisations envisagées pour l'action

- Mieux comprendre le rôle des actions citoyennes pour l'environnement et les demandes sociales qui en émanent
- Sensibiliser les acteurs du développement des ITE à leurs implications sociales et politiques
- Envisager des leviers de changements à la fois collectifs et institutionnels qui privilégient l'implication des citoyens dans la prise de décision dans une perspective de construire un aménagement du territoire juste & équitable
- Soutenir les recherches interdisciplinaires notamment entre la biologie de la conservation et les sciences économiques et sociales afin de produire des résultats concrets qui servent l'aide à la décision