



Appel à projets 2024

Infrastructures dans les territoires entre changements globaux et déclin de la biodiversité

L'appel à propositions de recherche (APR)

porte l'ambition des partenaires d'ITTECOP, acteurs publics comme privés des infrastructures, d'anticiper et de soutenir les futurs besoins d'aide à la décision face aux changements globaux et au déclin de la biodiversité.

Il est construit autour de quatre axes :

- **gestion durable des infrastructures ;**
- **cohérence des politiques publiques et des stratégies territoriales ;**
- **innovation territoriale durable ;**
- **nouveaux savoirs pour l'action territoriale.**

Les projets retenus affirment l'importance de la complémentarité entre recherche et action, pour l'intégration des questions liées aux écosystèmes naturels et aux paysages dans la conception, la gestion et la conduite des projets d'infrastructures de transport et d'énergie, assurant des interfaces territoriales ou des projets d'aménagement associés.

Les recherches soutenues visent à améliorer les connaissances,

à produire un cadre conceptuel et méthodologique généralisable et diffusable et à intégrer dans une démarche coordonnée des méthodes relevant du domaine des sciences du vivant, des sciences humaines et sociales ainsi que des disciplines de l'aménagement (architecture, urbanisme, paysagisme). Les collaborations avec les opérateurs des réseaux d'infrastructures, et des collectivités territoriales, à l'échelle nationale et internationale ont été encouragées.

Le conseil scientifique et le comité d'orientation ont retenu 23 projets pour l'appel 2024.

L'appel a été cofinancé à hauteur de 3,6 millions d'euros par le MTE, l'ADEME, l'OFB, les membres du CILB (EDF, Enedis, Eiffage, GRT Gaz, LISEA, RTE, SNCF, TEREKA), Mirova, Engie et la FRB.



Yannick AUTRET

Sophie BONIN

Présidente du conseil scientifique du programme de recherche



Nicolas HETTE-TRONQUART
Thierry CHAMBERT



Charlotte NAVARRO



Pierre TAILLANT
Thomas EGLIN



Lisa GARNIER
Marie PULICANI



Jérôme CHAMPRES

Judith RAOUL-DUVAL
Zogma
Animation scientifique du programme



www.ittecop.fr
contact@ittecop.fr

Programme national de recherche Infrastructures, territoires, transports, énergies, écosystèmes et paysages (ITTECOP)

ITTECOP est un programme de recherche

créé en 2008 par le ministère chargé de l'environnement (MTE), en coordination avec l'Ademe, dans le cadre de la première stratégie nationale pour la biodiversité. Avec sept appels à propositions de recherche et une centaine de projets de recherche à son actif, ITTECOP a vocation à privilégier une recherche interdisciplinaire, portée vers l'action, centrée sur les enjeux territoriaux, écosystémiques et paysagers. Ces travaux de recherche concernent l'ensemble du cycle de vie des infrastructures de l'émergence de la décision au démantèlement en passant par les phases de financements, conception, travaux et exploitation.

Le programme fédère des acteurs tant publics que privés.

Il aborde de manière volontairement originale et ouverte les infrastructures de transport et d'énergie dans leur diversité : réseaux routiers, cyclables et autoroutiers, voies ferrées et navigables, réseaux électriques et gaziers, infrastructures de production d'énergies renouvelables ou interfaces territoriales (gares, ports ou aéroports). Les effets des infrastructures sont analysés, selon leurs échelles, sous plusieurs angles complémentaires : écologiques, territoriaux, sociaux, économiques et paysagers.

Le service de la recherche et de l'innovation

du MTE est en charge du pilotage du programme national de recherche ITTECOP. Il garantit l'indépendance du conseil scientifique (CS) et l'excellence des recherches menées. Le pilotage est mené en collaboration avec l'Agence de la transition écologique (Ademe), l'Office français de la biodiversité (OFB), les membres du club infrastructures linéaires et biodiversité (CILB) et la Fondation pour la recherche sur la biodiversité (FRB).

ITTECOP participe à la collaboration internationale

en tant que membre de l'association européenne de recherche IENE (Infrastructure and Ecology Network Europe), et mobilise le programme Horizon Europe de la Commission européenne en participant activement aux suites du projet BISON. Il contribue aussi fortement aux coopérations internationales avec le Sustainable Infrastructure Partnership, l'UICN (Center for Large Landscape Conservation) ou ISO TC 331.

© design : mathalleprouneau Crédits photos : N°6 ©IRD - Olivier Danglès - François Nowicki



Programme • **ITTECOP**
Infrastructures, territoires, transports, énergies, écosystèmes et paysages



Programme • **ITTECOP**
Infrastructures, territoires, transports, énergies, écosystèmes et paysages

PROJETS 2024

- ★ Incubatoire
- Exploratoire
- ◆ Recherche
- ★ CESAB

- ★ Incubatoire
- Exploratoire
- ◆ Recherche
- ★ CESAB

◆ APRES

Appui aux Partenariats pour leur Réussite Écologique et Sociétale - Application aux actions pour les pollinisateurs

Claire Etrillard
INRAE

★ BioDT

Jumeau numérique pour la biodiversité

Sylvain Moulherat
TerrOiko

◆ CUMUL

Effets cumulés des infrastructures énergétiques et routières sur l'utilisation de l'espace par les chiroptères et l'avifaune

Jérémy Froidevaux
Université de Franche-Comté
UMR Chrono-Environnement

● TRAMELEC

Évaluer le potentiel de trame écologique du réseau de transport d'électricité

Céline Clauzel
UMR 7533 LADYSS CNRS

◆ POLICLOTE

Quelle place pour l'action publique dans la gouvernance des clôtures? Le cas d'étude des territoires traversés par des infrastructures de transport et d'énergie

Rémy Petitibert
Extracité

◆ TransNat

Transformer les infrastructures de transport en contexte urbain dense : penser la renaturation?

Youssef Diab
Université Gustave Eiffel

★ ESEB

Impacts des infrastructures européennes d'énergie solaire sur la biodiversité : intégration des connaissances existantes pour permettre une gestion positive de la nature et des investissements financiers

Armin Bischoff
Université d'Avignon

◆ AGRIELI

Paysages à énergie agricole : vers des infrastructures vivantes

Roberta Pistoni
École nationale supérieure de paysage de Versailles Marseille

● COLHERIC

Analyse spatiale des COLLisions potentielles des HERissons à Caen

Thierry Feuillet
Université de Caen

◆ Sols-Infra

Biodiversité et carbone des sols des dépendances vertes des infrastructures de transport.

Olivier Taugourdeau
Egis Structures et Environnement

D'une durée maximale de trois ans, les projets de recherche, visent à répondre à des questions scientifiques au travers d'approches pluridisciplinaires et d'un examen conjoint d'infrastructures de natures différentes.

PROJETS DE RECHERCHE

Le Cesab invite à une nouvelle façon de faire de la recherche sur la biodiversité en exploitant mieux les données et les informations existantes.

PROJETS CESAB

PROJETS INCUBATOIRES

Les projets incubatoires ont pour objectif d'aboutir au dépôt de projets de recherche ambitieux dans le cadre des appels ANR, Horizon Europe ou Life+.

GESTION DURABLE DES INFRASTRUCTURES

COHÉRENCE DES POLITIQUES PUBLIQUES ET DES STRATÉGIES TERRITORIALES

INNOVATION TERRITORIALE DURABLE

PROJETS EXPLORATOIRES

D'une durée maximale d'un an, les projets exploratoires visent à analyser de façon prospective des sujets émergents, controversés ou peu stabilisés, à la fois chez les opérateurs et dans la recherche fondamentale.

● AE-Voies Vertes

Analyse de l'évaluation environnementale pour une meilleure intégration des changements globaux et de la biodiversité dans les infrastructures voies vertes / véloroutes

Samuel Maurice
AMETEN

● BioLLM

Large Language Model au service de la biodiversité

Sylvain Moulherat
A-IGECO

◆ ÉVEIL

Étude des Valeurs Et des modes d'organisation des mouvements de contestation citoyenne des Infrastructures Linéaires de transport en France

Coralie Calvet
AgroParisTech

◆ CITÉ

Comptabilité Infrastructures Territoire Écosystème

Christophe Bouni - Clément Feger
AScA Applications des Sciences de l'Action
Chaire Comptabilité Écologique
(Fondation AgroParisTech)

◆ FORBES

Financement des Outils Régionalisés pour l'intégration de la Biodiversité par les Entreprises

Sylvain Moulherat
TerrOiko

◆ DILEM

Gouverner le green-green dilemma : quelle intégration des enjeux de conservation de la biodiversité dans le développement des EnR?

Fanny Guillet

Muséum national d'Histoire naturelle

◆ MEDITER

Mesurer l'Efficacité du Droit. Impacts et Temporalités des Energies Renouvelables

Jessica Makowiak
Université de Limoges

NOUVEAUX SAVOIRS POUR L'ACTION TERRITORIALE

◆ AQUOUSTIC

Évaluation des impacts acoustiques engendrés par les travaux de réfection et de construction des infrastructures de transport sur les mollusques d'eau douce

Laurent Philippe
Biotope SAS

◆ APADA

Les données de l'archéologie préventive au service de l'évaluation environnementale

Anne Moreau
INRAP

● Mammif'Air EXPL

Méthode innovante pour étudier la fonctionnalité des passages à faune des infrastructures linéaires : l'ADN de l'air

Baptiste Faure
BIOTOPE

◆ OMCAIBI

Évaluation des Outils pour Mobiliser des connaissances Coopératives pour Améliorer l'Intégration de Biodiversité et Infrastructures. Le potentiel du guide IENE

Thierry Goger
IENE - Infrastructure & Ecology Network Europe

★ Transpolidae

Vers une plateforme scientifique du transport et du vivant

Nicolas Hautière
Université Gustave Eiffel

◆ VADE RETRO

Caractérisation de l'évitement des lignes à haute tension par les oiseaux et évaluation de l'efficacité des balises avifaune pour améliorer la visibilité des câbles aériens

Alexandre Millon
Aix-Marseille Université