



La séquence politique qui s'achève a montré combien la combinaison de tensions contradictoires pouvait être porteuse d'incertitudes. Plus que jamais la recherche doit jouer un rôle clé dans l'éclairage du débat et contribuer activement à accompagner les évolutions sociétales et environnementales.

C'est dans cet esprit que nous avons lancé l'appel à projet ITTECOP 2024. Celui-ci est désormais clôt et nous remercions toutes les équipes qui y ont pris part. Leur évaluation débute désormais avec un résultat publié en octobre. Vous pourrez les découvrir lors d'un double séminaire de clôture des projets 2020 et de lancement des projets 2024 du 6 au 8 novembre prochain à Sophia Antipolis. Ce séminaire, centré sur la recherche et innovation, sera précédé le 4 novembre par un dialogue entre institutionnels et industriels lors de l'[Infraweek](#), qui se tiendra au ministère des finances, première fois que les thèmes infrastructures et biodiversité y seront débattus. Le programme détaillé est en cours d'élaboration et vous sera communiqué lors d'une prochaine lettre.

D'ici là nous vous souhaitons un très bel été, de beaux projets (vous le verrez les appels sont nombreux à venir) et des jeux Olympiques exceptionnels.

[Agenda](#) [Actualités](#) [Publication](#)

Agenda



IENE 2024

Biodiversity in the headlight
of future transport

**Du 9 au 13 septembre 2024 à
Prague en République tchèque
IENE 2024**

La prochaine conférence IENE2024 sur les transports et la biodiversité, intitulée "Biodiversity in the Spotlight of Future Transport", prévue à Prague, en République tchèque, du 9 au 13 septembre 2024. Cet événement est organisé par IENE en collaboration avec l'Agence de conservation de la nature de la République tchèque et l'Université des sciences de la vie.

[+ d'info](#)

Le 2 octobre 2024 à Paris

**Les rencontres de la Mission économie de la
biodiversité : Restaurer la biodiversité des territoires :
l'opportunité des certificats biodiversité**



Au cœur des enjeux posés par l'émergence des crédits biodiversité naît l'opportunité de répondre à la fois à la trajectoire de restauration des écosystèmes dégradés et à la massification des flux de financements en faveur de la biodiversité. Ces deux objectifs sont essentiels pour réussir à inverser la dynamique d'érosion du vivant comme le rappellent les cibles 2 et 19 du Cadre mondial Kunming-Montréal de 2022.

Les crédits biodiversité, pour cristalliser ces ambitions, devront être à la hauteur de leur promesse : une action vertueuse aujourd'hui, demain un gain de biodiversité pérenne et persistant. Ils devront également porter la garantie de leur haute-intégrité.

Cette promesse s'accompagne de défis conceptuels, théoriques et techniques porteurs d'innovations transformatrices sur lesquelles cet évènement se propose de revenir en présence de partenaires et nourri par l'expérience historique de CDC Biodiversité en matière de restauration des écosystèmes et de mesure d'empreinte.

[+ d'info](#)

Du 4 au 8 novembre 2024 à Paris Infraweek 2024

L'Infraweek de Paris est l'unique réseau européen d'infrastructures qui rassemble les acteurs mondiaux les plus influents du financement des infrastructures - LPs, GPs, prêteurs, arrangeurs, développeurs d'infrastructures multilatéraux, avocats, ainsi que des représentants des gouvernements, etc. - pendant une semaine entière de plus de 50 tables rondes et ateliers dédiés, avec plus de 250 intervenants de haut niveau venus du monde entier.

[+ d'info](#)



Du 6 au 9 novembre 2024 à l'Ademe Sophia Antipolis Journées ITTECOP 2024

À destination des opérationnels comme des chercheurs, les prochaines Journées ITTECOP se tiendront du 6 au 9 novembre 2024 à Sophia Antipolis. Elles sont l'occasion de présenter les résultats des projets issus de l'[APR 2020](#) et les nouvelles recherches de l'APR 2024. Une large place est offerte aux échanges entre chercheurs et acteurs opérationnels.

[Programme en cours d'élaboration](#)

Du 11 au 15 mai 2025 à Denver, USA
ICOET 2025



L'ICOET est le principal forum pour les praticiens et les scientifiques de l'écologie des transports et des disciplines connexes engagés dans les secteurs gouvernementaux, universitaires, à but non lucratif et privés. Les présentations et les formations de la conférence mettent en lumière la planification de projets, les activités de mise en œuvre, les résultats de la recherche, les questions émergentes et les meilleures pratiques liées à l'interface entre le transport, l'infrastructure, les communautés et les écosystèmes aquatiques et terrestres.

L'appel à résumés sera publié sur <https://icoet.net> la première semaine de juillet et la date limite de soumission des résumés sera le 20 septembre 2024. Les professionnels, les universitaires et les étudiants sont encouragés à soumettre des résumés et des propositions pour les formats de présentation suivants : symposiums et panels, ateliers, sessions organisées, exposés sur le podium et affiches/présentations multimédias. Votre proposition de présentation doit s'aligner sur le thème et les sujets d'ICOET 2025, qui seront affichés sur le site <https://icoet.net/2025/theme>.

+ d'info

Actualité



[Appel à projets Biodiversa+] Biodiversité et Changements Transformateurs

Le nouvel appel à projets transnational de recherche du partenariat européen Biodiversa+ sur le thème « Biodiversité et Changements Transformateurs » qui sera lancé le 10 Septembre 2024.

+ d'info

Ouverture de la quatrième édition du programme Propulse de l'Agence de l'innovation pour les transports



Le programme Propulse a pour objectif de permettre l'accélération et le développement des innovations de mobilité qui contribuent de façon déterminante à la mise en œuvre des politiques publiques de lutte contre le dérèglement

climatique, de préservation de l'environnement, de cohésion des territoires, de résilience face aux crises et de transformation numérique de la société.

Trois appels à projets pour l'édition 2024 - 2025

La quatrième édition du programme Propulse propose trois thématiques :

- **Transports durables** : pour accompagner des projets innovants au stade de prototype, contribuant à la mise en place de solutions de mobilité durables et décarbonées. Jusqu'à 10 projets seront sélectionnés ;
- **Partage de données** : pour accélérer le déploiement de solutions de partage de données au sein de l'écosystème des mobilités. Jusqu'à 5 projets seront sélectionnés ;
- **Et Multimodalité et intermodalité** : pour accélérer le déploiement de la multimodalité et de l'intermodalité au service des usagers et des territoires. Jusqu'à 7 projets seront sélectionnés.

[+ d'info](#)

« Roquelaure entreprises & biodiversité » : 250 entreprises mobilisées

Le dialogue entre les pouvoirs publics, le monde de la recherche et les entreprises fait partie de l'ADN d'ITTECOP. Ce partenariat permet aux différentes parties prenantes des secteurs de l'énergie et des transports de se mobiliser en faveur de la biodiversité et de promouvoir une recherche de qualité à l'appui de l'action !

Ces objectifs sont partagés par l'initiative « Roquelaure entreprises et biodiversité », où la plupart de nos partenaires ont pu partager leur expérience et leurs engagements en faveur de la réduction des impacts de leurs activités sur la biodiversité, en particulier dans les groupes de travail Énergie, Bâtiment/Construction ou encore Finance/Banque/Assurance.

Les réflexions et recommandations issues la 2e édition du « Roquelaure entreprises et biodiversité » sont disponibles.

[+ d'info](#)

Elles ont été discutées au sein de huit groupes de travail, qui ont rassemblé des entreprises et organisations pour élaborer des propositions d'actions concrètes en faveur de la biodiversité dans les secteurs suivants : agroalimentaire, énergie, textile, cosmétique, matériaux, bâtiment/construction, finance/banque/assurance et gouvernance des entreprises.

30 propositions principales ont été retenues : contribuez au questionnaire en ligne pour partager votre avis et vos réactions.

[Contribuer](#)

Publications

Soutenance et publication de la thèse de Romain Sordello sur les pollutions sensorielles et les trames écologiques

Depuis plusieurs décennies, des politiques publiques d'infrastructures vertes se développent partout dans le monde et notamment en France avec la Trame verte et bleue. Ces politiques ont constitué de grandes avancées en permettant une meilleure intégration de la biodiversité dans l'aménagement du territoire avec l'approche des réseaux écologiques. Dans le même temps, elles se sont concentrées essentiellement sur la dimension physique du paysage (barrages, infrastructures de transports, passages à faune, etc.). Or, les organismes interagissent entre eux et avec leur environnement par le biais des sens (notamment la vision, l'ouïe, l'odorat) qui guident la sélection des habitats et les déplacements des animaux dans leur paysage. De nos jours nos activités émettent de nombreux stimuli lumineux, sonores et olfactifs qui peuvent perturber cette perception sensorielle. Cette thèse porte ainsi un regard croisé sur l'écologie du paysage et l'écologie sensorielle, sous un angle à la fois scientifique et opérationnel. Alors que la Trame noire émerge déjà en France depuis quelques années pour intégrer la lumière artificielle nocturne, cette thèse élargit la

perspective et invite à un débat interdisciplinaire pour mieux prendre en compte la perception sensorielle dans les trames.

Romain Sordello. *Écologie du paysage et écologie sensorielle : prendre en compte les pollutions lumineuses, sonores et olfactives dans les trames écologiques. De la connaissance à l'action*. Biodiversité et Ecologie. Museum National d'Histoire Naturelle, 2024. <https://hal.science/tel-04645145>

Soutenance et publication de la thèse de Thibaut Ferraille : Priorisation des enjeux de la biodiversité dans un contexte de planification territoriale

L'évaluation environnementale stratégique (EES) représente un cadre réglementaire fondamental pour la planification et la limitation des impacts de l'aménagement du territoire sur la biodiversité à travers l'anticipation de la mise en œuvre de la séquence « Éviter-Réduire-Compenser ». Cependant, l'EES est souvent basée sur des diagnostics de biodiversité incomplets et non exhaustifs qui se limitent généralement aux espaces réglementés et d'inventaires. Il devient alors nécessaire de développer un cadre méthodologique permettant d'améliorer ces diagnostics territoriaux basés sur des observations naturalistes. C'est dans cette optique, que nous proposons une démarche méthodologique répétable et modulable pour différents territoires. Dans une première partie, nous présentons des outils de modélisation couramment utilisés pour spatialiser la biodiversité et prioriser ses enjeux et nous illustrons leurs intérêts pour la planification territoriale à travers deux cas d'études. Dans une seconde partie, nous évaluons l'adéquation de ces outils pour répondre aux besoins opérationnels de l'EES en les confrontant aux contextes socio-écologiques contrastés de trois intercommunalités. Nous évaluons l'influence de différentes sources de données libres d'accès sur la modélisation spatiale des enjeux de biodiversité ainsi que la plus-value et la faisabilité d'une approche multi-facette de la biodiversité. Nous soulignons l'importance d'évaluer les biais d'une approche « data-driven » de modélisation de la distribution d'espèce. Dans le cas contraire, les analyses risquent de reposer sur une communauté d'espèce peu représentative de sa composition réelle. De plus, nous révélons la nécessité d'adopter une approche intégrative prenant en compte différentes facettes de la biodiversité pour pallier les lacunes dans les diagnostics de biodiversité. Ces travaux de recherche représentent une première étape opérationnelle dans l'utilisation d'outils de modélisation spatiale, plus performants pour élaborer des diagnostics de biodiversité et adopter une approche plus systémique pour identifier des priorités de conservation.

Thibaut Ferraille. *Priorisation des enjeux de la biodiversité dans un contexte de planification territoriale*. Biodiversité. Université de Montpellier, 2024. Français. [〈NNT : 2024UMONG002〉](#). [〈tel-04646724〉](#).



Les webinaires ITTECOP en ligne

Les webinaires ITTECOP sont disponibles en ligne ! Explorez une collection de sessions couvrant les sujets variés autour des infrastructures, des écosystèmes et des paysages. Ces ressources sont accessibles pour tous ceux qui s'intéressent à la transition écologique et aux innovations dans le domaine des transports et des territoires.

+ d'info



2024 Rail Environmental Report

Ce rapport, publié le 2 juillet, explore des sujets clés tels que les objectifs politiques, l'impact environnemental, les mesures d'atténuation et l'adaptation au climat dans le secteur ferroviaire.

[+ d'info](#)

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}.
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)