



La prise en compte de l'environnement dans les processus décisionnels, et de la biodiversité en particulier, s'inscrit dans des temporalités longues. La mise en conviction des acteurs publics ou privés doit ainsi tenir compte d'un nombre croissant de facteurs exogènes qui peuvent altérer les ambitions initiales. Le rapprochement des crises, leur entremêlement, les oppositions qui s'exacerbent, participent à ce processus fait d'avancées mais aussi de reculs.

C'est dans ce paysage mouvant, incertain, que le soutien à une recherche ambitieuse et d'excellence est plus que jamais nécessaire. La capacité à concevoir le territoire non seulement dans l'espace mais aussi dans un temps long en développant de nouvelles manières de collaborer est une voie nécessaire vers la résilience.

C'est cette volonté d'une recherche mobilisée pour l'action qui anime depuis sa création les membres du programme ITTECOP et que [l'appel à projets](#) ouvert jusqu'au 12 juillet prochain promeut. Nous espérons que vous profiterez de cette occasion pour y contribuer vous aussi. D'ici là nos vous donnons rendez vous pour les [trois évènements ci-après](#) :

Les prochains rendez-vous ITTECOP à ne pas manquer sont :

- [« Biodiversité et infrastructures. Un manuel pour l'action » disponible en ligne et webinaire de présentation du handbook le 4 juin 2024 de 13h30 à 14h30](#)
- [La carte européenne de la défragmentation \(EDM\) : une base pour un programme européen de défragmentation, le 6 juin 2024 de 13h30 à 14h30 en ligne](#)
- [Séminaire de la recherche PEGASE le 5 juillet 2024 à la Défense](#)
- [Clôture de l'appel ITTECOP 2024 Défis des infrastructures dans les territoires entre changements globaux et déclin de la biodiversité" le 12 juillet, midi](#)

[Agenda](#)   [Actualités](#)   [Publication](#)

## **Agenda**

### **« Biodiversité et infrastructures. Un manuel pour l'action » disponible en ligne et webinaire de présentation du handbook le 4 juin 2024 de 13h30 à 14h30**

Le manuel suit le chemin du « Wildlife and Traffic » (Iuell et al, 2003) et s'appuie sur des décennies de pratique et de recherche. Les premiers travaux ont été entrepris dans le cadre du groupe de travail sur le manuel de l'IENE et, au cours des dernières années, le soutien du programme Horizon 2020 BISON a été déterminant pour le développement de l'outil. Une longue liste d'organisations et de personnes, plus de 80 professionnels de l'écologie et de l'infrastructure y ont contribué.

Le webinaire, animé par Carme Rosell, coordinatrice de cette action au sein du projet BISON, membre du governance board de l'IENE et membre du conseil scientifique du programme ITTECOP présentera la constitution de l'outil, ses usages et ses perspectives. Le séminaire sera entièrement en anglais.

**Explorer :**

- [le manuel](#)
- [le portail des lignes directrices](#)
- [le glossaire](#)

**Inscription**



## **La carte européenne de la défragmentation (EDM) : une base pour un programme européen de défragmentation, le 6 juin 2024 de 13h30 à 14h30 en ligne**

La carte européenne de défragmentation (EDM) est utilisée pour représenter l'étendue de la fragmentation des corridors par les infrastructures linéaires de transport et les sections de défragmentation possibles. La carte est basée sur une compilation cartographique de tous les concepts de corridors d'habitat d'importance nationale - l'« infrastructure verte » planifiée de l'Europe. Les corridors d'habitat prévus sont recoupés par les réseaux transeuropéens de transport (RTE-T) existants. Une sélection d'indicateurs (par exemple Natura 2000) sera ensuite utilisée pour déterminer les sections de reconnexion possibles qui sont particulièrement importantes d'un point de vue européen. La carte devrait être disponible dans un SIG web.

Dans une étape ultérieure, les zones de défragmentation prioritaires devraient être comparées avec les différents États européens dans le contexte de la perspective paneuropéenne et précisées. Afin de dériver des mesures concrètes, par exemple la construction de ponts verts et leur intégration dans des corridors écologiques existants ou planifiés, des informations supplémentaires doivent être consultées dans le cadre d'une procédure par étapes liée au niveau de planification. Outre les informations fournies dans la GDE, il s'agit d'autres données spécifiques aux zones naturelles, aux pays, aux régions et à des informations spécifiques localisées.

En plus de l'EDM, le webinaire se concentrera en particulier sur la procédure graduelle pour identifier les mesures de défragmentation spécifiques et les informations requises à cet effet ([inscription nécessaire](#)).

Le webinaire, animé par Marita Böttcher, du BfN, coordinatrice de cette action au sein du projet BISON et membre du governance board de l'association IENE présentera la constitution de l'outil, ses usages et ses perspectives. Le séminaire sera entièrement en anglais.

**Inscription**

## **La compensation environnementale dans et pour le projet - restitution des travaux du Lifti, le 11 juin 2024 à Paris**

En 2023, le Lifti lançait un nouveau cycle de réflexions sur la compensation des atteintes à la biodiversité structuré autour de conférences et d'ateliers regroupant différents acteurs impliqués dans ces sujets (porteurs de projet publics et privés, grands propriétaires fonciers, plateformes industrielles, bureaux d'études, aménageurs, experts du foncier et des territoires, avocats et juristes...).

L'ambition était double :

- Repositionner la compensation environnementale au regard de la notion de projet et de ses implications foncières
- Partager et réinterroger les principes, procédures et outils juridiques/techniques de cette démarche au regard des enjeux de développement des territoires actuels et futurs

L'objectif était de construire collectivement une esquisse d'un système de compensation des atteintes à la biodiversité plus lisible et plus opérationnel pour l'ensemble des acteurs tout en réaffirmant l'impératif de performance écologique du processus.

Après un an d'échanges et de réflexions, les premières pistes d'évolutions méritent d'être partagées avec l'ensemble des acteurs, dans un site porteur de débats. La conférence de clôture se déroulera dans l'hémicycle du CESE et sera l'occasion de revenir sur les moments forts des six ateliers multi-acteurs ainsi que sur les principales propositions qui ont pu être formulées en synthèse. D'autres cycles de travail plus spécifiques s'ouvriront par la suite afin de porter et mettre en œuvre les propositions du Lifti sur ce sujet.

+ d'info

# valeurs du paysage

La Chaire Paysage et énergie  
Ecole nationale supérieure  
de paysage

## Colloque

Mardi 2 juillet 2024 9h à 17h  
Grand Amphi

# paysage

et économie de la transition

Les valeurs attribuées au paysage par les acteurs qui le fabriquent sont multiples : valeur d'habitat, productive, écologique, récréative, esthétique, identitaire, patrimoniale, marchande... C'est aussi vrai pour les acteurs de la transition énergétique. Comment peuvent-ils prendre en compte ces différentes valeurs, avec l'approche économique qui s'impose dans les prises de décision ?



École nationale supérieure de paysage  
10, rue du Maréchal-Joffre • Versailles



## Programme

Animation par Cécile Ernst (économiste)

### Matinée

- 9h Accueil
- 9h30 Ouverture  
Bertrand Folléa (paysagiste, Chaire Paysage et énergie)
- 9h35 Introduction : les multiples valeurs du paysage  
Anais Belchun (chercheur en paysage)
- I. Politiques du paysage, économie et développement durable
- 9h45 Politiques du paysage et développement durable  
Yves Luginbühl (géographe)
- 10h30 Paysage et économie territoriale  
Nicolas Buclet et Olivier Aznar (économistes)
- 11h15 L'évaluation monétaire du paysage  
(intervenant.e à confirmer)

### Après-midi

- II. Paysages de l'énergie et économie du bien commun
- 14h30 Acteurs économiques de l'énergie et bien commun  
Robin Dixon (France Renouvelables) et Clément Morlat (socio-économiste, Chaire Comptabilité écologique)
- 15h15 Les paysages des communs énergétiques  
Pierre Donadieu (géographe, sciences du paysage) et François Ménard (sociologue)
- 16h Repenser le développement territorial par le paysage  
Jacques Pallas (maire, trophée des élus d'Eole) et al.
- 16h45 Clôture
- 17h Fin

INSCRIVEZ-VOUS

## Colloque de la Chaire Paysage et énergie : valeurs du paysage le 2 juillet 2024 à Versailles

Les valeurs attribuées au paysage par les acteurs qui le fabriquent sont multiples : valeur d'habitat, productive, écologique, récréative, esthétique, identitaire, patrimoniale, marchande...

C'est aussi vrai pour les acteurs de la transition énergétique.

Comment peuvent-ils prendre en compte ces différentes valeurs, avec l'approche économique qui s'impose dans les prises de décision ?

+ d'info

## [Projet ITTECOP] Séminaire PEGASE le 5 juillet 2024 à la Défense

Interdisciplinaire et mené de façon partenariale, **PEGASE** (Gouvernance de l'évaluation environnementale. Air, Paysages, Écosystèmes) est un projet de recherche ambitieux conduit de 2018 à fin 2023 et réalisé dans le cadre du programme ITTECOP.

Ce travail analyse le fonctionnement de l'autorité environnementale en France, en tant qu'ensemble d'institutions en cours de consolidation. Les pratiques des acteurs et les effets des avis ont été particulièrement suivis, pour comprendre la façon dont l'évaluation environnementale permet de prendre en compte les enjeux environnementaux dans la conception et mise en œuvre des projets, plans et programmes.

Dans les prochains mois aura lieu une série d'événements pour restituer ces résultats et nourrir les échanges. Le premier séminaire se tiendra le 5 juillet à la Tour Séquoia de La Défense (salle 32 A).

## Inscription

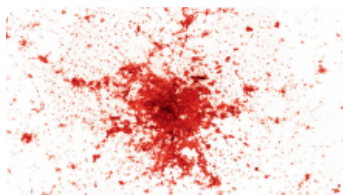
### Clôture de l'appel ITTECOP 2024 Défis des infrastructures dans les territoires entre changements globaux et déclin de la biodiversité" le 12 juillet, midi

- [Télécharger le texte de l'APR / Version anglaise](#)
- [Demande de dossier administratif et soumettre un projet](#)
- Appel ouvert jusqu'au 12 juillet, midi
- Les projets CESAB font l'objet d'un système d'appel et de dépôt spécifique. Clôture le 12 juin – [plus d'informations](#)
- [Consulter la foire aux questions](#)
- Réunion d'échange : 14 mai 2024 ([captation vidéo](#))



+ d'info

## Actualité



### Nouvelles images satellites nocturnes pour les acteurs des territoires

Le Cerema et la DGALN ont produit des cartes de radiance nocturne pour 80 départements métropolitains, à partir d'imagerie satellitaire à résolution de 130 m x 130 m. Ces cartes sont basées sur des images du satellite chinois LuoJia 1-01 acquises en 2018 (seule année disponible). Elles permettent d'identifier des ambiances lumineuses par quartier, et de cibler les points de pression importants de l'éclairage sur la biodiversité. Ces images fournissent d'excellentes indications qualitatives sur les secteurs les plus densément équipés en sources lumineuses, et donc les plus exposés à la pollution lumineuse et à ses impacts sur la biodiversité.

A partir de ces données, il est possible de croiser la cartographie de radiance nocturne avec celle de la trame verte et bleue pour identifier les secteurs les plus impactés par la lumière artificielle nocturne, et ainsi localiser les espaces prioritaires de restauration de la trame verte et bleue durant la nuit. Le CEREMA a testé la méthode à l'échelle de la parcelle sur trois secteurs tests de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence.

+ d'info



## Lancement du Système d'information recensant les passages à faune : appel à contribution des gestionnaires d'infrastructures

Le [Système d'information recensant les passages à faune \(SIPAF\)](#) vient d'être lancé et tous les gestionnaires d'infrastructures de transport sont appelés à y contribuer. Il concerne tous les types d'infrastructures de transport (route, voie ferrée, canal) et de passages à faune : passages supérieurs ou inférieurs, grande faune ou petite faune, passages mixtes ou spécifiques, banquettes pour ouvrages hydrauliques, etc. Le SIPAF recense et partage différentes données relatives aux passages à faune : localisation, dimensions, date de construction, etc. A ce jour, **plus de 600 passages à faune** de tous types ont déjà été renseignés et sont d'ores et déjà visualisables sur la carte nationale interactive de l'outil.

Cet outil a été développé par la Direction de l'eau et de la biodiversité et la Direction des mobilités routières du Ministère en charge de l'environnement, en partenariat avec le Cerema, le Parc national des Cévennes et le Parc national des Ecrins.

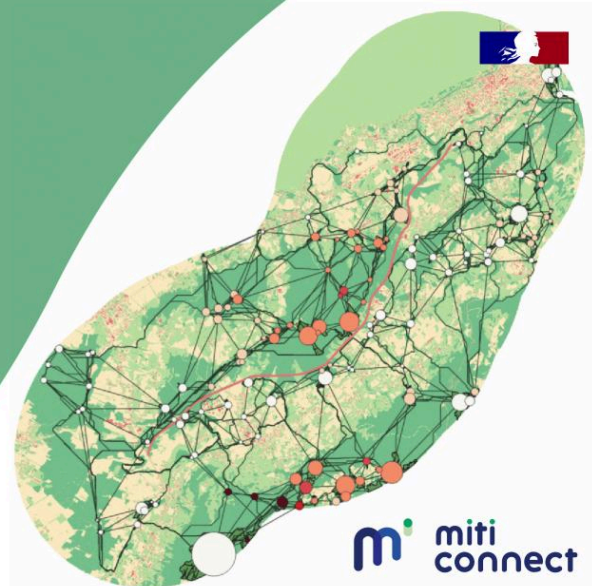
+ d'info

## Publications

### WEBINAIRE

### Présentation de MitiConnect

RDV le 24 mai  
de 13h30 à 14h30



### [Retour sur] MitiConnect - Webinaire de présentation

Webinaire de présentation de MitiConnect, une extension QGIS qui permet de quantifier l'état des continuités écologiques aux différentes étapes de la séquence ERC en se basant sur les notions de perméabilité des milieux et de graphes paysagers. Ce projet a été développé par INRAE dans le cadre du Centre de ressources Trame verte et bleue. Déroulé de la vidéo

- Introduction : Sylvie Vanpeene, INRAE & Fabien Paquier, OFB
- Présentation de MitiConnect par Simon Tarabon, Ubiquiste et Mathieu Chailloux, Geomatricks
- Echanges avec les participants

Animation : Fabien Paquier et Théo Ouvrard-Ragot, OFB

[Voir la vidéo sur le site du centre de ressources Trame verte et bleue](#)

+ d'info



Ouvrage

## **Biodiversité, no(s) futur(es)**

Une odyssee spatio-temporelle pour un futur durable. Première œuvre collective portée par la Fondation pour la recherche sur la biodiversité (FRB), *Biodiversité : No(s) futur(es)* nous invite à retracer l'incroyable trajectoire des vivants et à enrichir nos imaginaires sur la Nature ainsi que sur notre manière d'habiter le monde : vivre de la biodiversité, vivre avec la biodiversité, vivre au sein de la biodiversité et vivre en tant que biodiversité.

[+ d'info](#)



Etude et rapport

## **Rapport du Cerema sur les moustiques dans les bassins routiers (suivi 2023)**

l'objectif est d'évaluer les communautés de larves et nymphes de moustiques dans des bassins routiers de Lorraine, incluant leur ouvrage de sortie. Les bassins routiers étudiés sont conçus pour avoir une hauteur d'eau permanente d'au moins 40 cm. L'abondance de larves de moustiques est extrêmement faible dans tous les types de bassins routiers suivis en 2023.

[+ d'info](#)

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}.

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)