



Fonctionnalités écologiques et territoriales des infrastructures linéaires de transport et de leurs emprises

Les partenaires de l'appel



ITTECOP est un programme incitatif de recherche conduit par le Ministère de la transition écologique et solidaire (MTES), en coordination avec l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie). Créé en 2008, le programme traite des infrastructures linéaires de transports terrestres dans leur diversité, qu'elles soient fluviales, ferrées, routières ou énergétiques ainsi que leurs interfaces avec les territoires : gares, ports ou aéroports. Les effets des ILTe sont analysés, selon leurs échelles, sous plusieurs angles complémentaires : écologiques, sociaux, économiques, paysagers ou patrimoniaux.

Pour en savoir plus : Toutes les recherches soutenues par le programmes depuis 2008 sont disponibles sur le site www.ittecop.fr. Découvrez le webdocumentaire et ses interviews de chercheurs et reportages : www.ittecop.fr/webdoc4-3/



Association informelle regroupant des membres ayant signé la charte constitutive de juin 2011, le Club des Infrastructures Linéaires et Biodiversité vise à approfondir l'engagement commun d'entreprises en faveur de la biodiversité. L'ASFA, Eiffage, ENEDIS, GRTgaz, LISEA, RTE, SNCF réseau, TIGF et VNF mobilisent leurs moyens pour le présent appel avec près de 700 000€ investis.



Point de convergence entre les différents acteurs scientifiques et opérationnels travaillant sur le thème de la biodiversité, la Fondation pour la Recherche sur la Biodiversité a été créée en 2008 à l'initiative des ministères de la Recherche et de l'Écologie par huit institutions publiques de recherche (BRGM, CIRAD, CNRS, IFREMER, INRA, IRD, IRSTEA et MNHN). Près de 200 structures, associations, entreprises, gestionnaires ou collectivités ont aujourd'hui rejoint la FRB dans l'objectif commun de promouvoir la recherche et l'innovation pour la biodiversité.

www.fondationbiodiversite.fr



Avec le soutien du réseau européen de recherche IENE (Infrastructure Ecosystem Network Europe). Créé en 1996, l'IENE regroupe chercheurs et acteurs opérationnels spécialisés sur les interactions entre infrastructures et biodiversité issus de plus de 50 pays. www.iene.info

Contacts

Président du Conseil Scientifique, **Bruno Villalba**, AgroParisTech - bruno.villalba@agroparistech.fr
 MTES – CGDD - **Yannick AUTRET**, Responsable du programme - yannick.autret@developpement-durable.gouv.fr
 ADEME - **Pierre T AILLANT** - pierre.taillant@ademe.fr
 CILB - **Viviane DEGRET** - viviane.degret@rte-france.com
 FRB - **Barbara LIVOREIL** - barbara.livoreil@fondationbiodiversite.fr
 BIOTOPE - **Charlène PAGES**, Animation scientifique - cpages@biotope.fr
 ZOGMA - **Judith RAOUL-DUVAL**, Animation scientifique - judithrd@zogma.com



Appel à projets de recherche 2017 - 2020



Programme • **ITTECOP**
 Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

FONCTIONNALITÉS ÉCOLOGIQUES ET TERRITORIALES DES INFRASTRUCTURES LINÉAIRES DE TRANSPORT ET DE LEURS EMPRISES

Les infrastructures linéaires de transports et leurs emprises (ILTe) interagissent avec les paysages, les espaces sociaux et la biodiversité. Bien qu'elles n'occupent qu'un faible espace au sol, elles peuvent affecter l'ensemble des écosystèmes par la fragmentation territoriale qu'elles induisent, ce qui peut conduire notamment à l'isolement de populations animales, au développement de nouvelles sources de pollutions ou à l'expansion d'espèces envahissantes.

Pourtant, il est d'autres fonctions qu'il convient de prendre en compte et de mesurer. Les ILTe ne constituent-elles pas aussi de véritables espaces de ressources pour la récréation de réseaux écologiques et la production de services écosystémiques ? Ces emprises, avec une surface supérieure aux parcs naturels nationaux français, font l'objet de l'intervention de multiples acteurs qui cherchent à réduire les impacts environnementaux des infrastructures et développer une stratégie environnementale et patrimoniale mieux adaptée aux effets rebonds de ces ouvrages.

Les projets retenus dans l'appel 2017, marqués par une coopération internationale forte, abordent plus particulièrement les questions d'évaluation des mesures de prise en compte et la gestion des fonctionnalités écologiques des ILTe. Celles-ci s'inscrivent dans un territoire vivant, marqué par ses dynamiques écologiques, paysagères et ses pratiques sociales particulières. Ces relations, mouvantes, participent à la recomposition constante des territoires et débouchent sur des négociations originales entre les milieux humains et les milieux naturels.

L'appel ITTECOP 2017 a été cofinancé à hauteur de 1,3 millions d'euros par les membres du CILB, le MTES et l'ADEME.

14 PROJETS SOUTENUS POUR L'APPEL 2017 - 2020

Projets de recherche

CHIROLUM - Comment limiter les impacts écologiques de l'éclairage artificiel nocturne le long des ILTe ? Influence des paramètres lumineux des LEDs sur les mouvements des chiroptères - Isabelle LE VIOL, MNHN - isabelle.Le-viol@MNHN.fr

ERC-LYNX - Eviter-réduire et compenser le risque de mortalité du lynx par collision avec les véhicules de transport. Développement d'un outil prédictif opérationnel à destination des gestionnaires des infrastructures de transports terrestres couplant risques de collision, viabilité des populations de lynx et enjeux des territoires. - Olivier GIMENEZ, CEFE CNRS - olivier.gimenez@cefe.cnrs.fr

E=RC+ - Investir le E de manière intégrative et mesurer les conséquences sur le R et le C dans le cadre des projets d'aménagements d'infrastructures - Thierry TATONI, IMBE - thierry.tatoni@imbe.fr

InSERCAT - Intégrer et rééquilibrer la séquence ERC dans l'aménagement du territoire : outils et mise en œuvre de l'action publique - Romain JULLIARD, MNHN - julliard@mnhn.fr

INTERCONNECT - Interconnection d'infrastructures fluviales et biodiversité en co-évolution - Andréas HUBER, Institut EIFER - huber@eifer.org

INFLUBIO - Infrastructures fluviales et biodiversité aquatique - le cas du Canal Seine Nord face à ses biodiversités - Gabrielle BOULEAU, IRSTEA Bordeaux - gabrielle.bouleau@irstea.fr

LIGNES - Lignes Créatives : le défi d'un projet créatif de paysage pour les lignes à haute tension et les infrastructures routières - Patrick MOQUAY, ENSP Versailles - p.moquay@ecole-paysage.fr

Projets exploratoires

COMERCAR - Etude comparative des méthodes de relevés de cadavres d'animaux sur les routes - Eric GUINARD, Cerema - eric.guinard@cerema.fr

En PISTE - Une randonnée scientifique pour une écologie intégrale des grandes infrastructures - Denis DELBAERE, ENSAP Lille - d-delbaere@lille.archi.fr

GEDEV - Gestion partenariale des dépendances vertes : études de faisabilité - Claire ETRILLARD, INRA - claire.etrillard@inra.fr

NOTE VA - Notation de l'empreinte écologique des voies autoroutières - Ludovic LECONTELLEC, AMETEN - l.lecontellec@ameten.fr

Projets incubatoires

AMPHILTe - Réduire l'impact des infrastructures linéaires de transports terrestres et de leurs emprises sur les populations d'amphibiens - Alain MORAND, Cerema - alain.morand@cerema.fr

TILT-AE - Territoires d'infrastructures linéaires leaders de la transition vers l'agroécologie - François OMNES, ONCFS - francois.omnes@oncfs.gouv.fr

Revue systématique

Cohnecs-IT 2 - Connectivité longitudinale et potentiel d'Habitat des dépendances vertes en fonction de leur Nature, des Espèces et du Contexte : une revue Systématique sur les Infrastructures de Transport - Julien TOUROUT, MNHN - touroult@mnhn.fr

LES DIFFÉRENTS TYPES DE PROJETS

■ Des projets de recherche

D'une durée maximale de trois ans, les projets de recherche (fondamentale ou appliquée), visent à répondre à des questions scientifiques au travers d'approches pluridisciplinaires et d'un examen conjoint d'infrastructures linéaires de natures différentes.

■ Des projets exploratoires et incubatoires

D'une durée maximale d'un an, les projets exploratoires visent à analyser de façon prospective des sujets émergents, controversés ou peu stabilisés, à la fois chez les opérateurs et dans la recherche fondamentale.

Les projets incubatoires ont pour objectif d'aboutir au dépôt de projets de recherche ambitieux dans le cadre des appels ANR, H2020 ou Life+.

■ Une revue systématique

Il existe dans le domaine des ILTe une importante bibliographie qu'il est nécessaire de synthétiser afin d'en utiliser tout le potentiel. Ainsi, la méthode dite des « revues systématiques » permet d'évaluer la quantité et la qualité (confiance) des savoirs disponibles afin d'en tirer des conclusions objectives et transparentes.

