Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

ADEME

Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

Programme • ITTECOP

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

Impacts d'une infrastructure sur le paysage
Étude des représentations sociales et collectives des paysages traversés

Travaux de recherche - Enjeux psychosociaux des grandes infrastructures de transport

Contexte du projet de recherche

Identification du besoin : « Les cas sont très rares où l'on a conduit une réflexion scientifique approfondie sur l'ensemble spatial et temporel composé par le projet d'infrastructure, son passage dans un paysage […]

et sur les effets en retour des infrastructures sur les sociétés concernées et notamment sur les représentations qu'elles se construisent de l'objet infrastructure et des objets paysage ou écosystème transformé par cette infrastructure. » (APR ITTECOP rédigé par l'ADEME, le PREDIT, et le MEEDDAT en 2009)

Responsable scientifique Mireille FALQUE

Financeur du projet

Contact : Egis environnement
mireille.falque@egis.fr
Responsable de pôle Architecture et Paysage – Egis environnement

Partenaire : Université de Nîmes/ U.F.R. de Psychologie et Sciences de l'Éducation

Doctorant : Alexia LOPEZ

Problématiques opérationnelles

- Autour de quels éléments se structurent les représentations sociales des infrastructures ?
- Quelles dimensions déterminent l'acceptation des infrastructures de transport ?

Plan d'étude

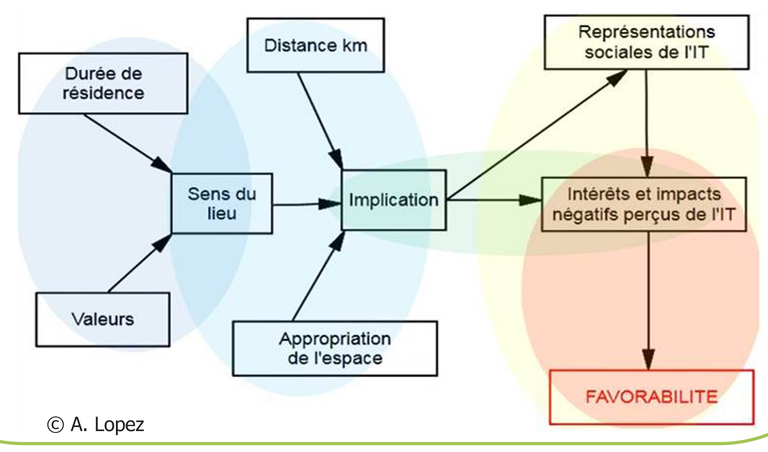
Une partie **« études de cas »** (4 infrastructures de transport)

Objectif : récolte de données (qualitatives et quantitatives) pour comprendre comment les infrastructures sont perçues par les populations locales

Une partie **« modélisation »**

Objectifs : comprendre quelles variables sont impliquées dans la détermination des attitudes, et comment s'articulent ces variables

Hypothèses d'études



© A. Lopez

Valorisation des travaux - Méthodologie opérationnelle d'étude des représentations sociales du paysage

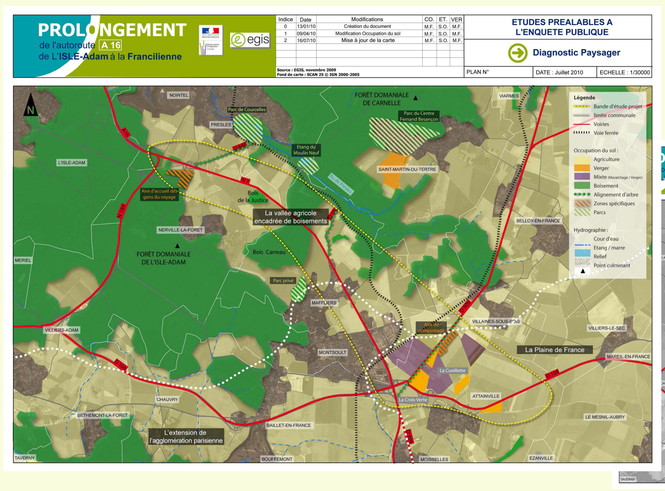
TERRITOIRE

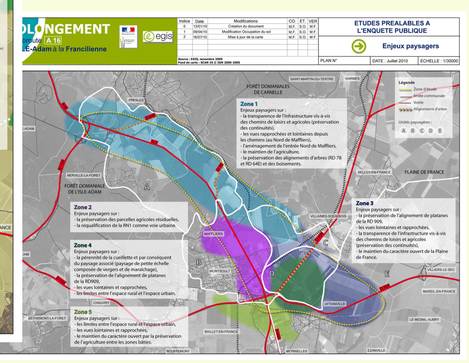


©FreeDigitalPhotos

© Egis environnement F. Barrere

Expertise paysagère





Prolongement de l'autoroute A16 de l'Isle-Adam à la Francilienne - Études préalables à l'enquête d'utilité publique – 2011 Direction Régionale de l'Équipement Île-de-France – extrait de l'étude réalisée par Egis environnement

Étude paysagère « participative » & Co-conception du projet paysager



©AA

Participation de la population
(enquête de terrain)

Acquisition de données géo-localisées

Traitements statistiques des données

Traitement des données par l'expert paysagiste

Etude des représentations sociales du paysage

Étude des représentations du paysage par les populations locales
(via une typologie de valeurs paysagères)

Étude des relations Homme-Environnement avec mesure du sens du lieu (« construit » composé de l'attachement, de l'identité et de la dépendance au lieu) et de l'appropriation de l'espace.

PREDIT

LE TEMPS DU BILAN