



Programme • ITTECOP

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages



ITTECOP est un programme incitatif de recherche

conduit par le ministère de l'Écologie, du développement durable et de l'énergie (MEDDE) en coordination avec l'agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME). Il est issu d'une réflexion déjà ancienne (2004) sur l'intégration des questions relatives aux écosystèmes et aux paysages lors de l'élaboration et de la réalisation de projets d'infrastructures de transport terrestre (ITT).

ITTECOP aborde les ITT dans leur diversité (qu'elles soient routières, ferrées ou fluviales) ainsi que leurs interfaces avec les territoires (gares, ports ou aéroports). Depuis 2013, il inclut dans son champ de recherche les infrastructures de transports d'énergie. Les effets des infrastructures sont analysés, selon leurs échelles, sous quatre angles complémentaires : écologiques, socio-économiques, paysagers et patrimoniaux.

Les ambitions d'ITTECOP, depuis le premier appel d'offres de recherche lancé en 2008, sont :

- concourir au développement de recherches trouvant des applications concrètes, tant auprès des autorités institutionnelles que des opérateurs d'infrastructures ;
- présenter des projets de recherche fortement interdisciplinaires ;
- développer des outils d'aide à la décision ;
- encourager une approche prospective des enjeux écologiques.

Un programme d'aide à la décision

Deux axes de recherche ont pour cela été privilégiés : la relation entre *territoires, paysages et projets* et *les interactions des infrastructures avec les systèmes écologiques et socio-économiques*.

Des programmes opérationnels associés au programme de recherche

Dans une logique de dialogue et de fertilisation croisée encore plus approfondis entre recherche et opérationnel, ITTECOP s'est associé à deux programmes opérationnels du MEDDE ayant pour objet *le rétablissement des continuités écologiques des infrastructures de transport existantes* et *l'expérimentation d'opérations d'offre de compensation des atteintes à la biodiversité*.

ITTECOP en chiffres

- 2 M€ de subvention et 1,2 M€ de T9 (CETE)
- 14 projets de recherche financés directement et 1 projet associé
- 24 projets opérationnels associés
- 10 séminaires ou colloques organisés
- 600 contacts informés des actualités
- 1 site Internet (www.ittecop.fr) actualisé chaque mois avec toute l'actualité du programme
- 1 ouvrage de restitution des projets 2008-2009, paru à la Documentation Française en septembre 2013: *Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages. Des liaisons dangereuses?* Sous la direction d'Yves Luginbühl

Les recherches ITTECOP 2012

- **D-TRANSECT** • Les Délaissés des TRAversées de la Vallée de l'HuveauNe : diSPersion des Espèces, pratiques vernaCulaires, médiaTions paysagères
▶ Frédéric POUSSIN, LAREP, École nationale supérieure de paysage de Versailles
- **ECOFRICH** • Quel devenir écologique et social des territoires - friches, habitats, terres cultivées - à proximité du Grand Stade de Lille Métropole. Analyse des ITT et opérations urbaines programmées et étude des possibles
▶ Alain LEPRÉTE, univ. Lille 1 Sciences & Technologies - LGCgE Lille Nord de France - EA4515 - Écologie Numérique et Écotoxicologie, Bénédicte LEFEBVRE, MESHS, USR 3185
- **GRAPHAB 2** • Graphes paysagers pour évaluer et atténuer l'impact des grandes infrastructures de transport sur les espèces (<http://thema.univ-fcomte.fr/productions/graphab/>)
▶ Jean-Christophe FOLTÈTE, université de Franche-Comté, MSHE THEMA
- **IMPACT** • ITT et Modélisation Paysagère pour l'Appréciation Dynamique des Impacts sur le Territoire (<http://impact.teledetection.fr/>)
▶ Pierre-André PISSARD et Éric BARBE, Irstea UMR Tetis
- **Jumelage-ITT** • Évaluation des effets du jumelage des ITT sur le fonctionnement et la perception du territoire
▶ Michel DESHAIES, université de Nancy 2, département de Géographie
- **NATURE-ROUTE 2** • La nature au bord de la route - 2
▶ Grégoire CHELKOFF et Magali PARIS, laboratoire CRESSON, UMR CNRS 1563, Grenoble
- **PLATEFORMES** • Plateformes multimodales de transports et services
▶ Fabrice Raffin, université de Picardie Jules Verne et Antoine Luginbühl, Passeurs
- **TRANS-FER** • Analyse de la transparence écologique des infrastructures ferroviaires et préconisations (appel à projets MEDDE/DEB sur les continuités écologiques)
▶ Anne GUERRERO, RFF et Romain SORDELLO, MNHN

2008-2009

- **BIEN-ÊTRE ET ITT** • Bien-être environnemental, qualité de vie et rapports sensibles aux territoires. Vers une meilleure insertion paysagère et appréhension du cadre de vie, pour une meilleure adhésion sociale aux grandes infrastructures de transports terrestres
▶ Guillaume FABUREL, Aménités, université Lumière Lyon 2 (IUL), UMR Triangle
- **ECO-ROUTE CERGY** • Recherche méthodologique à partir du cas des voies en projet sur le territoire de Cergy-Pontoise. Unir de façon logique l'apport de connaissances, les attentes sociales, l'évaluation des impacts et la réflexion sur un projet durable
▶ Ann-Carol WERQUIN, Atelier Thalès
- **GRAPHAB** • Graphes paysagers et évaluation de l'impact de la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône sur la connectivité spatiale des habitats : conséquences sur les distributions d'espèces
▶ Jean-Christophe FOLTÈTE, université de Franche-Comté, MSHE THEMA
- **INTERMOPES** • Infrastructures de transport terrestre rail et route et modifications induites sur les paysages, les écosystèmes et la société : analyse, proposition de méthodes et outils opérationnels
▶ Sylvie VANPEENE, Irstea Aix-en-Provence et Pierre-André PISSARD, Irstea Montpellier, UMR TETIS
- **LYNX** • Mise au point d'un modèle de diagnostic des interactions entre structure paysagère, infrastructures de transports terrestres et espèces emblématiques : le cas du lynx dans le massif jurassien
▶ Jean-Michel GAILLARD, laboratoire de biométrie et biologie évolutive, CNRS
- **NATURE-ROUTE** • La nature au bord de la route : le cas des jardins partagés de l'agglomération grenobloise
▶ Grégoire CHELKOFF et Magali PARIS, laboratoire CRESSON, UMR CNRS 1563, Grenoble
- **OFF** • Quel devenir pour les infrastructures de transport ferroviaire locales ? Étude et mise en perspective de l'opérateur ferroviaire de proximité de la région centre
▶ Isabelle ROUSSEL et Guillaume VERA-NAVAS, APPA
- **En marge...** Paysage et biodiversité des délaissés et accotements infrastructurels de l'eurométropole Lille-Kortrijk-Tourmai
▶ Denis DELBAERE - ENSAPL, LACTH, Lille (programme PIRVE)

Comité d'orientation (CO)

Le comité d'orientation est chargé de définir les orientations du programme, de déterminer les propositions de recherche prioritaires et de participer à la mise en place des actions d'animation, d'évaluation et de valorisation du programme.

Présidé par Claire Hubert, chef du service de la recherche, MEDDE/CGDD, il est composé de représentants des directions du MEDDE et des services déconcentrés, d'organismes privés : Predit, ADEME, Certu, Setra, sociétés d'autoroute, SnCF, RFF, Setec, VNF... ainsi que du président du conseil scientifique d'ITTECOP.

Conseil scientifique (CS)

Le conseil scientifique, composé de spécialistes choisis *intuitu personae*, fixe les orientations scientifiques, prépare les appels à propositions de recherche, expertise les réponses, évalue les résultats des projets et initie des actions d'animation et de valorisation du programme. Placé sous la présidence de Bruno Villalba, sa composition est pluridisciplinaire.

Contacts

- Président du conseil scientifique du programme de recherche
BRUNO VILLALBA [SCIENCES PO LILLE, CERAPS] • bvillalba@sciencespo-lille.eu
- Responsable du programme au MEDDE
YANNICK AUTRET [CGDD] • yannick.autret@developpement-durable.gouv.fr

Les membres du CS

- **Pascal AUBRY**, paysagiste conseil
- **Sophie BONIN**, École nationale supérieure du paysage Versailles Marseille
- **Philippe CLERGEAU**, MNHN Ecobio CNRS UMR CERSP
- **Bernard DAVASSE**, ENS architecture et paysage Bordeaux - CEPAGE
- **Denis DELBAERE**, paysagiste ENSAPL LACTH
- **Philippe GUTTINGER**, université Paris Ouest Nanterre La Défense, UFR Droit et Science Politique
- **Yves LUGINBÜHL**, CNRS LADYSS, université Paris 1
- **Pascal MARTY**, université La Rochelle, Institut du littoral et de l'environnement
- **Bernard RANDOIN**, ministère de la Culture DGP ss.dir de l'archéologie
- **Richard RAYMOND**, CNRS LADYSS
- **Éric TABACCHI**, Ecolab, CNRS - université Paul Sabatier - Institut national polytechnique
- **Bruno VILLALBA**, Sciences Po Lille CERAPS

www.ittecop.fr

- Responsable du programme à l'ADEME
PIERRE TAILLANT [ADEME] • pierre.taillant@ademe.fr
- Animation scientifique du programme
JUDITH RAOUL-DUVAL [ZOGMA] • judithrd@zogma.com

