

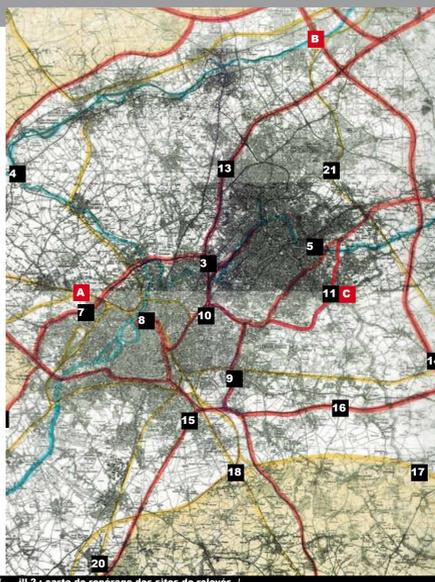
EN MARGE... paysage et biodiversité des accotements des grandes infrastructures de l'Eurométropole Likoto



analyser et comprendre une nouvelle catégorie de paysages urbains à fonction écologique et sociale les marges urbaines entre ville et infrastructure



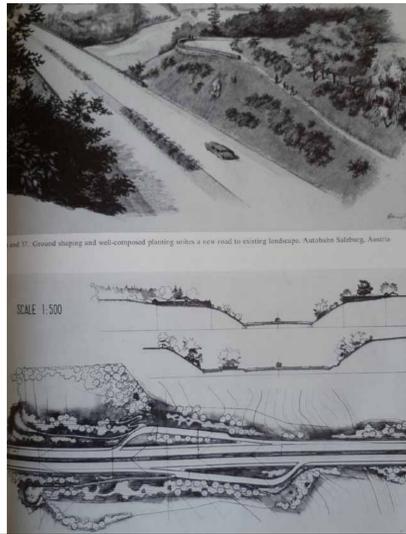
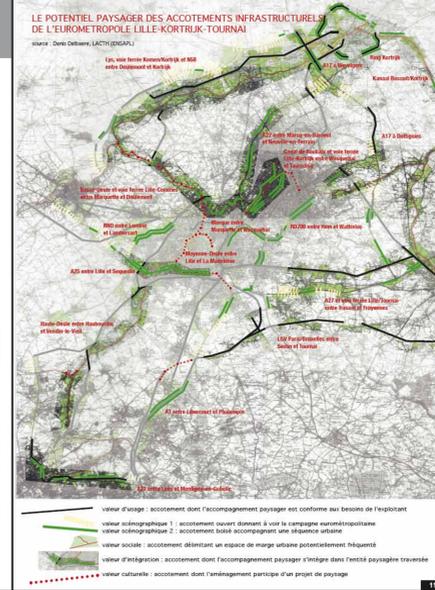
Les accotements plantés le long des grandes infrastructures de transport de nos métropoles, simples objets techniques dans l'esprit de leurs concepteurs, ont évolué plus ou moins librement depuis un demi-siècle pour former aujourd'hui des espaces complexes, à l'interface de la ville et de la campagne, souvent abandonnés à la friche, et où des usages publics se sont installés spontanément. La recherche «En marge...» ambitionne de dresser un état des lieux de ces espaces tels qu'ils se sont formés sur le territoire de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, un noeud infrastructurel européen où les relations entre ville et accotements sont nombreuses, diversifiées et complexes (III.1). Pour étudier ces objets complexes, une équipe pluridisciplinaire et transfrontalière a été constituée (cf. encadré en bas à gauche). Cette équipe comprend trois catégories de chercheurs, inscrits les uns dans les sciences humaines (esthétique, approche sociologique), les autres dans les sciences de l'ingénierie et de l'aménagement (paysagiste, urbaniste), et les derniers dans les sciences de la nature (botanistes, écologues, zoologues, pédologues). Après un pré-inventaire cartographique et un recensement des données existantes, ces chercheurs dressent des états de lieux sur 23 stations (III.2) réparties selon des critères multiples (III.3) susceptibles de faire jouer ensemble les différentes valeurs (écologique, paysagère, urbaine, sociale, esthétique) susceptibles d'être attachées à ces espaces. Il s'agit alors d'identifier les accotements où ces valeurs se recoupent et d'opérer ainsi une hiérarchisation mettant en évidence les potentialités d'une véritable trame éco-paysagère à l'échelle métropolitaine.



Indicateur	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1. Infrastructure																								
2. Artémologie																								
3. Artémologie																								
4. Artémologie																								
5. Topographie																								
6. Proximité de la ville																								
7. Maillage infrastructurel																								
8. Mode de gestion																								
9. Mode de gestion																								
10. Mode de gestion																								
11. Mode de gestion																								
12. Mode de gestion																								
13. Mode de gestion																								
14. Mode de gestion																								
15. Mode de gestion																								
16. Mode de gestion																								
17. Mode de gestion																								
18. Mode de gestion																								
19. Mode de gestion																								
20. Mode de gestion																								
21. Mode de gestion																								
22. Mode de gestion																								
23. Mode de gestion																								

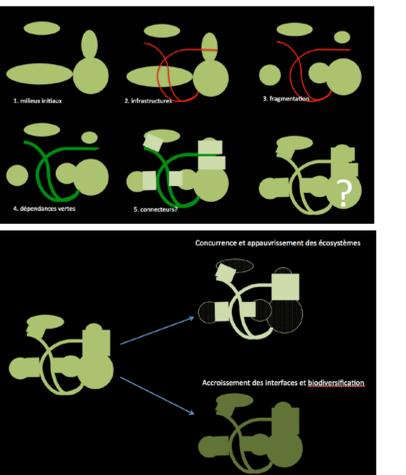
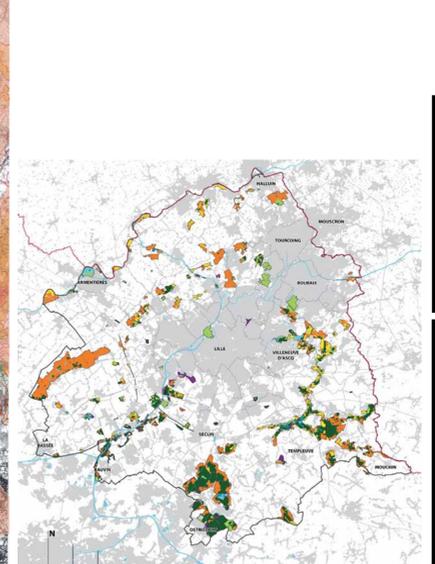
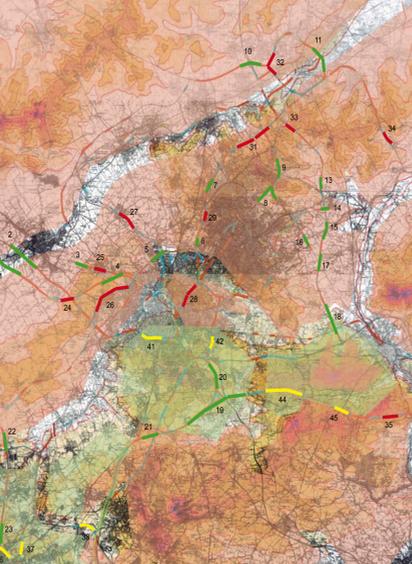
une nouvelle catégorie d'espaces publics?

L'analyse de la valeur paysagère des accotements est fondée sur plusieurs approches. D'une part, il s'agit de comprendre en quoi ces espaces sont devenus des éléments du «cadre de vie» des citadins. Les enquêtes sur site relèvent les indices et parfois les témoignages directs de multiples usages installés sur l'accotement ou tirant parti de sa présence : promenades, robinsonnades, trafics divers, fonction d'abri, de point de repère, effet d'horizon boisé jugé comme élément de qualité par les riverains, préservation d'activités agricoles de proximité. Les marges urbaines fonctionnent comme de véritables plaines entourées par les plantations infra-structurelles et appropriées par les riverains (III.4). L'approche esthétique des accotements est basée, d'une part, sur la collecte d'archives des projets d'aménagement paysager (III.6), ou de témoignages des paysagistes qui y furent impliqués, afin de comprendre le projet esthétique qui se trouvait derrière ces plantations aujourd'hui arrivées à maturité. Les accotements apparaissent alors comme un objet culturel, reflet parfois expressif d'un certain état de la société. La recherche comporte aussi des missions photographiques à l'intérieur de certains sites de relevé, destinés à laisser émerger un nouveau regard porté sur ces lieux non plus depuis l'infrastructure ou depuis la ville, mais de l'intérieur. On essaie ici les conditions de visibilité de tels lieux.



un milieu «anthroponaturel» à gérer de manière adaptée

L'analyse de la valeur écologique des accotements passe par plusieurs protocoles : - identification des réservoirs de biodiversité impactés par les accotements. Ces accotements sont des observatoires privilégiés pour comparer la biodiversité des bords d'infrastructure et de la matrice éco-paysagère. - identification des linéaires pouvant jouer une fonction conservatoire, notamment lorsque les déblais et remblais de grande taille mettent la roche mère à nu, ou créent des conditions de vie et des trophismes singuliers. Ces talus font l'objet d'analyses. (III.7) - identification des fonctions de refuge potentiel, à partir d'une typologie des habitats présents en bord d'infrastructure. (III.8)



un plan de gestion pour la trame paysagère

Plusieurs collectivités territoriales se sont associées à cette recherche (Conseil Régional Nord-Pas de Calais, Conseil Général du Nord, Lille Métropole Communauté Urbaine), témoignant ainsi de leur intérêt pour une démarche scientifique susceptible d'orienter la gestion effective, voire l'aménagement, de ces espaces d'un nouveau genre. L'organisation de «séminaires acteurs» (III.13) permet de rassembler, des deux côtés de la frontière nationale, des gestionnaires des différentes infrastructures concernées. Ces séminaires, interfaces entre techniciens et scientifiques, montrent les écarts et les convergences entre les modes de gestion. La recherche ambitionne d'aboutir sur un plan de gestion de l'ensemble de la trame éco-paysagère identifiée, alimenté par les expériences tentées dans le domaine dans les pays proches : boisements de l'autoroute wallonne (III.10), pâturage des accotements aux Pays-Bas (III.11), sensibilisation aux milieux et à leur gestion en Flandre (III.12).



Site	Localité	Coordonnées	Statut	Observations
1	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
2	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
3	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
4	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
5	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
6	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
7	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
8	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
9	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
10	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
11	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
12	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
13	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
14	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
15	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
16	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
17	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
18	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
19	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
20	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
21	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
22	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...
23	Lille	50°45'N 4°05'E	Accotement	...

III. 10, 11 et 12 : exemples de gestions éco-paysagères en Wallonie, aux Pays-Bas et en Flandre /

III.13 : liste des participants au séminaire-acteur du 4 Avril 2012

