



Programme • **ITTECOP**  
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

Janvier 2009  
/Juillet 2013

## Impacts d'une infrastructure sur le paysage : étude des représentations sociales et collectives des paysages traversés

Responsable scientifique **Mireille FALQUE**

Organisme **EGIS ENVIRONNEMENT**

Contact [email] [mireille.falque@egis.fr](mailto:mireille.falque@egis.fr)

Partenaire : **Université de Nîmes/ U.F.R. de Psychologie et Sciences de l'Éducation –  
Docteurant Alexia LOPEZ**

Financier du projet : **EGIS ENVIRONNEMENT**

Financement du projet : **100 K€**



### Résumé

L'objectif du projet « Impacts d'une infrastructure sur le paysage : étude des représentations sociales et collectives des paysages traversés » est de pouvoir répondre aux enjeux soulevés par la Convention européenne du paysage (CEP).

L'article 1 de la Convention Européenne du Paysage donne en effet une définition claire du paysage : « *Paysage désigne une partie du territoire telle que perçue par les populations, dont le caractère résulte de facteurs naturels et/ ou humains et de leurs interrelations* »

Il est donc posé de manière explicite, que le paysage possède à la fois une dimension « objective » qui résulte de l'interaction des processus biophysiques et sociaux et une dimension « subjective » qui renvoie aux représentations sociales des populations.

Pour cela, Egis environnement a fait appel à l'université de Nîmes dont les compétences en psychologie sociale de l'environnement permettent d'appréhender cette dimension subjective. Un partenariat de recherche a été établi via le financement d'une thèse en Psychologie Sociale et Environnementale, confié à Alexia Lopez. Les travaux de thèse ont été soutenus publiquement le 1<sup>er</sup> juillet 2013.

Les résultats de ces travaux ont été exploités par Egis Environnement qui a mis au point une méthodologie pour étudier les représentations sociales et collectives du paysage traversé par une infrastructure. La méthodologie établie s'inscrit en phase amont de projet et en phase de conception. Elle s'appuie également sur les nouvelles technologies de l'information et les opportunités qu'elles apportent en matière d'acquisition de données.

### Valorisation

Les aspects représentationnels et territoriaux dont nous avons soulevés l'importance dans le cadre de ce travail de recherche, font de l'insertion psychosociale des aménagements une question complexe. Cette complexité ne justifie pas pour autant de les négliger.

Une méthodologie opérationnelle d'étude des représentations sociales du paysage a été mise au point. Elle s'appuie sur une participation des habitants dans la définition des enjeux d'un territoire en matière de paysage.

La meilleure compréhension des enjeux d'un territoire permet ainsi d'apporter des réponses dans le cadre de la conception d'un projet mais aussi un enrichissement du processus de concertation.





Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

### Valorisation des travaux - Méthodologie opérationnelle d'étude des représentations sociales du paysage



#### Apports et résultats

La démarche exploratoire menée pendant les trois ans de recherche a cherché à définir quels étaient les aspects humains à prendre en compte pour améliorer l'intégration psychosociale des infrastructures de transport. Pour effectuer les mesures, deux outils ont été construits dans un premier temps : la traduction de l'échelle de sens du lieu (originellement « sense of place ») de Jorgensen et Stedman (2001), et une échelle d'appropriation de l'espace. Quatre études de cas ont été réalisées sur des infrastructures contrastées : 2 projets ferroviaires, une infrastructure autoroutière et un canal de navigation. Ces études ont permis de saisir l'importance du contexte historique et socio-économique spécifique à chaque cas. Ces contextes, dans lesquels s'intègrent les projets d'infrastructures, apparaissent comme déterminants dans la construction des attitudes.

À travers les résultats obtenus, la proximité symbolique montre une pertinence plus grande que la proximité physique dans l'explication des réactions face aux projets d'aménagement. Ce constat a conduit à opposer au sigle NIMBY, celui de NIMSBY pour « Not In My Symbolic Back-Yard » qui pour Egis Environnement, respecte mieux les faits, autant que les individus.

#### Préconisations pour l'action

Les travaux ont montré l'intérêt de s'intéresser à la dimension psychosociale des infrastructures de transport. Ils révèlent l'importance de certains paramètres de la relation Homme-Environnement, en particulier de l'appropriation de l'espace. On peut donc recommander à tout maître d'ouvrage de compléter le programme des études environnementales par un volet psychosocial permettant d'appréhender la dimension subjective des perceptions des riverains à un projet. Cette démarche implique une démarche active de concertation auprès des populations, également favorable à la conduite d'un projet. Le volet social des études s'en trouve ainsi renforcé et doit contribuer à une meilleure acceptabilité d'un projet d'infrastructure.

