

PLATEFORMES MULTIMODALES DE TRANSPORTS ET SERVICES **Delta 3 - Dourges (62), Canal Seine Nord Europe, Eterpigny-Barleux (80)**

Responsables scientifiques :

Fabrice Raffin, Antoine Luginbühl

Organismes : SEA Europe, Passeurs, Université Picardie

Jules Verne Laboratoire Habiter le Monde EA 4287

Contact : fbraffin@gmail.com, Antoine.luginbuhl@free.fr

Montant de l'aide d'État et financeur :

ADEME: 108 750,000 € 18 mois à partir de mai 2013

Resumé

Ce projet vise à l'analyse de deux structures « paysagères » qui comprennent des éléments matériels (les éléments du paysage), mais aussi une « société » diverse et son « système de gouvernance » : La plateforme multimodale Delta 3 à Dourges et celle d'Eterpigny / Barleux sur le Canal Seine Nord Europe

L'objectif est de comprendre les interactions entre structure et processus, entre activité humaine et structure du paysage. Ce projet se situe également dans une perspective de recherche-action qui permet la transdisciplinarité entre recherche et praticiens du territoire ou du paysage mais également acteurs territoriaux.

Trois éléments caractérisent le Canal Seine Nord Europe et la Plateforme multimodale Delta 3 :

- L'existence d'un mode de transports doux sur une vaste échelle d'aménagement : la navigation de fret, mais aussi de plaisance. Le lien de transports fluviaux avec d'autres modes de transports dits durs (fret, automobile).
- Le choix de ne pas privilégier une problématique simplement économique, touristique, ou de transports aux dépens d'enjeux locaux et de proximité avec la population, mais la volonté de penser simultanément ces différents aspects et d'autres : articulation et transversalité des problématiques endogènes et exogènes au territoire.
- La re-co-construction d'une continuité territoriale sur une vaste échelle autour d'un canal fondée sur la mobilisation d'éléments naturels, historiques, patrimoniaux matériels et immatériels (Patrimoine des guerres en Picardie, Patrimoine Bassin-Minier dans le Nord-Pas de Calais): de la mobilisation de la biodiversité et de l'histoire Paysage l'agriculture et de la Vallée de la Somme.

Notre approche appréhende le paysage comme un projet, un analyseur et un processus complexe, qui lie tout à la fois la nature et l'humain, le politique et l'économique, la culture et l'esthétique, autant que l'écologique et l'aménagement, avec au premier rang les ITT.

Les enjeux écologiques sont donc appréhendés sous l'angle anthropologique mais traités de manière multidisciplinaire. Une attention particulière est portée au « lien au paysage » comme espace organisé et œuvre collective des sociétés.

Valorisation prévue

- Un film : pour rendre accessibles les résultats de recherche et faciliter les débats et les échanges avec les acteurs de terrain. Il sera aussi un outil de promotion du programme et des approches mobilisées. Une diffusion large pourra être envisagée.
- Un rapport scientifique : présentant les apports et développant les analyses de notre travail. Ce rapport synthétisé fera l'objet d'une publication.
- Un rapport méthodologique faisant le bilan de l'ensemble de la démarche : insistant sur les réflexions épistémologiques, les inventions techniques et les modalités de collaboration interdisciplinaire.
- Un site internet, composé d'un site classique ainsi que d'un forum de participation.

Coordination interne

La coordination et l'animation interne du projet seront assurées par les deux principaux coordonnateurs, à savoir Fabrice Raffin – UPJV/ SEA Europe et Antoine Luginbühl – Passeurs.

Cette recherche mobilise plusieurs disciplines peu habituées à travailler ensemble. C'est pourquoi l'un des enjeux relève de l'élaboration d'une méthodologie interdisciplinaire et d'une réflexion épistémologique. Quels apports de chaque discipline ?

Illustrations

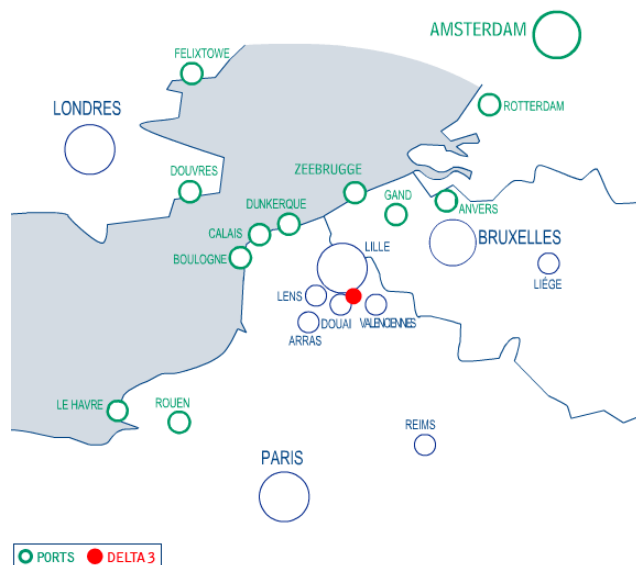


Illustration 1 La plateforme Delta 3 Douvres est située au cœur d'une région d'échange



Programme • **ITTEGOP**
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages



Illustration 2 Plateforme Delta 3, terrils du bassin minier et canal de la Haute-Deûle



Illustration 3 Plateforme delta 3 un terminal de transport multimodal (rail – route – voie d'eau).

Logos



**LE TEMPS
DU
BILAN**