



Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

La nature au bord de la route-2 Des collectifs de jardins pour une conception «soutenable» des infrastructures de transports terrestres

Décembre
2012 –
Septembre
2015

Responsable(s) scientifique(s) : Grégoire Chelkoff et Magali Paris

Organisme : Laboratoire CRESSON, UMR CNRS MCC ECN 1563 Ambiances

Contact [email] gregoire.chelkoff@grenoble.archi.fr, magali.paris@grenoble.archi.fr

Partenaires (autres organismes) Urban-éco, CETE IDF, CETE Nord-Picardie, Agroparistech, SETRA, CERTU, FNJFC, Permacouture Institute (San Francisco), l'Atelier de Arquitectura (Lisbonne)

Financier du projet : MEDDE /ADEME/co-financier

Financement du projet (montant des subventions/coût total du projet) 90.000 euros TTC

Résumé

En France, comme ailleurs, de nombreux collectifs de jardins - familiaux ou partagés, associatifs ou municipaux, jardins à vocation essentiellement potagère - se trouvent en bordure d'infrastructures de transports routières ou ferroviaires, rattrapés par ces dernières ou repoussés vers elles suite aux vagues successives d'urbanisation.

Nous l'avons montré dans une première recherche croisant les ambiances et l'écologie des jardins familiaux grenoblois (38) (Chelkoff, Paris, 2012) : 1) ces jardins permettent de moduler - dans une certaine mesure - les ambiances « difficiles » des infrastructures de transports, 2) ils offrent aux habitants une emprise sensorielle et matérielle sur leur milieu de vie et 3) participent aux continuités cheminatoires et écologiques (rassemblées sous le terme trame verte urbaine) en tant que dilatations abritant une biodiversité ordinaire. Ces jardins contribuent à faire avancer la réflexion interscalaire sur les modalités de cohabitation de l'homme et de la nature en milieu urbain.

Ils permettraient ainsi de ménager les territoires de bords d'infrastructures de transports et participeraient à une conception soutenable des infrastructures de transports terrestres en termes de réhabilitation comme de réalisation neuve.

Afin de tester plus en avant cette hypothèse, nous proposons à travers ce deuxième volet d'investigation portant sur de nouveaux terrains d'étude franciliens (75, 92 et 94), portugais (Lisbonne) et nord-américain (San Francisco, Californie), de poursuivre leur étude croisée entre ambiances et écologie (tâche 1) et d'y adjoindre l'étude du volet pollution (air-sol-végétaux) et risques sanitaires jusque là peu étudiés (tâche 2).

Cette recherche pluridisciplinaire a pour vocation de mieux connaître les conditions de ménagement offertes par les jardins mais aussi d'envisager leur portée opératoire en termes de conception et de gouvernance d'infrastructures de transport. Il s'agit en effet de fournir une aide à la décision pour l'aménagement des terrains de bord de voies en collectifs de jardins.

Valorisations 2013

- Auto-publication de la journée d'étude « Des jardins pour ménager les bords de route et de voie ferrée » du 17 décembre 2012 organisée dans le cadre de la présente recherche, rapport de recherche CRESSON n°84, Juillet 2013/ Valorisation numérique préalable à la publication sur : <http://www.cresson.archi.fr/ECHO/jardins-17dec12/JE-jardins17-12-12.html>
- Contribution au cahier 1.2013 du 22 février 2013 de la revue de paysage suisse Anthos sous forme d'un article de 4 pages intitulé « Des jardins pour ménager les bords de route », Auteurs : Grégoire Chelkoff et Magali Paris.
- Communication de Marine Lingart et Magali Paris sur les enjeux écologiques des jardins familiaux échirollois sur invitation de la mairie d'Echirolles Service Urbanisme et Développement Durable le 4 février 2013.
- Communication de Grégoire Chelkoff et Magali Paris intitulée « Des collectifs de jardins pour ménager la ville? » au séminaire interne au laboratoire CRESSON Critique des urbanités sensibles contemporaines 19 février 2013.
- Communication (sur appel à communications) réalisée par Grégoire Chelkoff et Magali Paris à la troisième journée d'étude du laboratoire CRESS / SAGE (Sociétés, acteurs, gouvernement en Europe - SAGE UMR 7363 CNRS-UdS)





Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

intitulé « Quelles natures pour la ville durable ? » 17 et 18 Mai 2013, Strasbourg et Contribution à un ouvrage collectif en cours.

- Communication (sur appel à communications) réalisée par Magali Paris aux rencontres André Le Nôtre organisées par Valhor 1, 2 et 3 Juillet 2013, Versailles. Table ronde « Jardins et Territoires » animée par Ariella Masboungi et Sylvain Allemand.
- Contribution en cours à un ouvrage collectif de valorisation du colloque « Urbanités et biodiversité : entre villes "fertiles" et campagnes "urbaines", quelle place pour la biodiversité ? » qui a eu lieu à Nancy en Novembre 2012.
- Contribution au colloque Ecocity 2013 à Nantes sous la forme d'une communication poster, 26-27 septembre 2013.
- Communication au colloque ITTECOP 2013 de Sophia Antipolis dans la table ronde « Ambiances, paysages et bien-être » animée par Yves Luginbühl, 26-27 septembre 2013.
- Note intermédiaire n°1 datée d'août 2013.

Valorisations à venir

- Trois notes intermédiaires et un rapport final
- Guide ou notes d'information à destination de la maîtrise d'ouvrage
- Journée d'étude organisée par le CETE et à destination de la maîtrise d'ouvrage
- Articles scientifiques

Méthodologie et coordination interne

La recherche adjoint au contexte politique grenoblois, les contextes francilien, lisboète et san-franciscain (tâche 4) qui articulent de manière différente les problématiques des continuités écologiques, de l'agriculture urbaine, des transports et de la densification. Deuxièmement, un retour d'expériences (tâche 3) sera réalisé par les services techniques centraux du MEDDTL (CERTU et SETRA) afin d'identifier les points de blocage et les leviers pour l'installation de jardins de bords de voie. Enfin, une expérimentation (tâche 3) sera réalisée sur un projet en cours du groupe projet du CETE IDF afin d'envisager les modalités d'intégration des critères ambiances, écologie et pollution pour concevoir autrement, de manière soutenable, les infrastructures de transport et leurs abords.

L'hypothèse de ménagement par le jardin sera testée :

- In situ sur 4 terrains situés en Ile-de-France et dans l'agglomération grenobloise (38) par le laboratoire CRESSON et le CETE à travers une approche articulant sciences humaines et sociales, ingénierie écologique et chimie de l'air et des sols ;
- Ex situ à travers une approche projet menée par le CRESSON et le CETE et articulant la ré-évaluation d'un projet d'infrastructure au regard des résultats obtenus sur le terrain, une approche exploratoire typologique portant sur la transformation en jardins de délaissés de bord de route et un retour d'expériences de conception de voiries mettant en jeu des acteurs techniques du MEDDTL (SETRA et CERTU) ;
- In situ et ex situ à travers deux regards étrangers (San Francisco-Californie-Etats-Unis et Lisbonne-Portugal) permettant de remettre en question 1) les résultats obtenus in situ en France et 2) le retour d'expérience.

Apports et résultats

- Apport de connaissances sur les ambiances des jardins collectifs de bord de voie, leur biodiversité et leur rôle au sein des trames vertes et bleues et leur pollution (air-sols-végétaux)
- Construction d'une typologie de jardins collectifs de bord de voie au croisement des critères relatifs aux ambiances, à l'écologie, à la géo-chimie des sols et au projet urbain
- Construction d'une typologie de transformation de délaissés routiers en jardins au croisement des critères relatifs aux ambiances, à l'écologie, à la géo-chimie des sols et au projet urbain
- Mise en évidence de mesures de gestion des jardins collectifs de bord de voie en vue d'envisager durablement leur devenir et celui de l'infrastructure qu'ils bordent





ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages



Photographies Magali Paris

ambiances
| ARCHITECTURALES ET URBAINES |
| UMR 1563 | **cresson**

Urban-Éco Scop.
Ingénierie en Ecologie urbaine
et Aménagement durable

permacouture institute
Fashion and Textiles from the ground up

pedro pacheco
atelier de arquitectura

