



IMPACT (2012-2014) : ITT et Modélisation Paysagère pour l'Appréciation Dynamique des Impacts sur le Territoire

Responsable scientifique :

Pierre-André Pissard, Irstea – UMR TETIS, pierre-andre.pissard@teledetection.fr

Responsable administratif et financier :

Eric Barbe, Irstea – UMR TETIS, eric.barbe@teledetection.fr

Partenaires : Agence d'Urbanisme et de Développement des Régions Nîmoise et Alésienne (AUDRNA), Biositiv, Centre Ornithologique du Gard (COGard), Chambre d'Agriculture du Gard, Communauté d'Agglomération Nîmes Métropole, Conservatoire Régional d'Espaces Naturels (CEN LR), DREAL Languedoc Roussillon, OC'VIA Construction / Bouygues-Construction, Région Languedoc Roussillon, Réseau Ferré de France (RFF), Languedoc Roussillon, SYSTRA.

Financier du projet : Programme ITTECOP - MEDDE / ADEME

Financement du projet : coût total 276 000 € / subvention 117 000 €

Résumé

L'aménagement de grands projets structurants comme les Infrastructures de Transport Terrestre (ITT) génère des modifications et des perturbations importantes sur les territoires notamment sur la diversité biologique et les fonctionnalités écologiques du paysage. Le renforcement de la réglementation en faveur de la biodiversité impose un nouveau regard sur les territoires nécessitant une évolution de l'analyse écologique et paysagère des espaces soumis à un aménagement. Les études environnementales en amont des projets doivent ainsi évoluer dans leurs objectifs et leurs méthodologies.

L'objectif d'IMPACT est de produire des connaissances et développer des méthodes pour objectiver un territoire et apprécier les impacts des projets d'ITT sur cet espace et sur ses dynamiques afin d'améliorer in fine la prise de décision environnementale. Pour atteindre cet objectif, il est proposé de développer un modèle d'appréciation dynamique permettant de réaliser des simulations paysagères multi-échelles (spatiales et temporelles) d'un territoire soumis à un projet d'ITT. Le projet se focalise sur la caractérisation de règles d'évolution du territoire et leur implémentation dans « Ocelet », langage de simulation de dynamiques spatiales pour les paysages. Le projet IMPACT s'inscrit en complémentarité du programme INTERMOPES (Irstea - APR ITTECOP 2008).

Résultats attendus

La production d'IMPACT s'oriente vers :

- le développement d'une méthodologie d'appréciation dynamique des impacts d'une ITT sur un territoire ;
- la construction d'une méthode d'aide à l'objectivation des territoires et l'analyse prospective d'un espace en vue de son aménagement ;
- une analyse de l'intégration de la biodiversité dans le processus décisionnel et la conception de projet accompagnée de propositions d'améliorations méthodologiques et techniques.

L'équipe d'IMPACT souhaite également proposer un événement d'ampleur national afin de créer un temps d'échanges et de réflexions pluridisciplinaires sur les thématiques associées au projet. Un colloque sur « *Outils et méthodes pour améliorer la prise en compte de la biodiversité dans les projets d'ITT et de territoire* » sera programmé en début d'année 2014.





Valorisation prévue :

- Rapports techniques ;
- Guides méthodologiques ;
- Articles scientifiques ;
- Articles techniques et de vulgarisation ;
- Communications en colloques nationaux et internationaux ;
- Evènements et actions avec les partenaires du projet ;
- Etude de préfiguration d'un outil logiciel d'appréciation dynamique des impacts d'une ITT sur un territoire.
- Colloque national « *Outils et méthodes pour améliorer la prise en compte de la biodiversité dans les projets d'ITT et de territoire* » ;
- Actes + autres valorisations du colloque.

Coordination de projet

IMPACT est le résultat d'une démarche d'échanges et d'une co-construction multipartenariale et interdisciplinaire qui a rassemblé différents acteurs impliqués dans la problématique des impacts des ITT sur le territoire de la Région Languedoc-Roussillon (scientifiques, gestionnaires d'espaces, collectivités locales, services de l'État, associations naturalistes, bureaux d'études). Le projet est issu des questionnements identifiés dans cette démarche et formalise des besoins en termes de recherche opérationnelle.

La réalisation du projet conserve cette philosophie participative et interdisciplinaire. L'équipe de projet regroupe scientifiques, partenaires techniques et acteurs de terrain.

