



Programme • **ITTECOP**  
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

## D-TRANSECT -

### Les Délaissés des TRAversées de la Vallée de l'HuveauNe : diSpersion des Espèces, pratiques vernaCulaires, médiaTions paysagères.

Responsable(s) scientifique(s) : **Frédéric Pousin**

Organisme : **LAREP (laboratoire de recherche de l'Ecole nationale supérieure du  
paysage de Versailles Marseille)**

Contact : [f.pousin@versailles.ecole-paysage.fr](mailto:f.pousin@versailles.ecole-paysage.fr)

#### Partenaires

**LAREP** (Laboratoire de recherche de l'ENSP Versailles Marseille)

**LPED** (Laboratoire Populations Environnement Développement) Université Aix-Marseille

**CRESSON** (Centre de recherche sur l'espace sonore et l'environnement urbain),  
École nationale supérieure d'architecture de Grenoble, UMR 1563 CNRS/Ministère  
de la culture et de la communication

**Coloco paysagistes**

**Collectifs Bazar Urbain et Zoom**

Financier du projet : **ADEME**

Financement du projet : 59 853,04 / 187 085,04 euros

Janvier 2013  
– Mars 2015

#### Résumé

L'implantation d'une infrastructure nouvelle dans un territoire est traitée communément dans une logique duale : le tracé d'une part, la compensation des nuisances occasionnées d'autre part. Prise plus globalement, elle soulève un faisceau de questions qui mobilisent plusieurs registres de réflexion : **l'écologie, la socio-ethnologie des usages, l'aménagement et le paysage**. Ne pas séparer ces divers registres, les articuler à la fois théoriquement et dans l'action, constitue un enjeu fort pour la construction des territoires au XXI<sup>e</sup> siècle.

La question du projet d'infrastructure déborde le seul projet de tracé et ouvre vers des formes de projet qui ne peuvent s'énoncer dans le seul espace du plan et qui requièrent de nouveaux outils et modalités d'énonciation. Cette recherche se donne pour objectifs principaux :

- de proposer une méthodologie permettant d'articuler plusieurs domaines disciplinaires et professionnels (l'écologie, la socio-ethnologie des usages et l'architecture du paysage).
- d'élaborer un outil capable d'organiser un débat pluri-acteurs et pluridisciplinaire autour de lieux de projets qui ne sont pas dictés d'emblée par le tracé de l'infrastructure, mais bien plutôt à révéler, en tirant partie des opportunités du terrain, en particulier des territoires délaissés.

Nous proposons de développer la **méthodologie du transect urbain** (laboratoire Cresson) au niveau d'un faisceau d'infrastructures de transport (voies ferrées et autoroutes de la vallée de l'Huveaune, qui relie Marseille à Aubagne), pour étudier la manière dont l'arrivée d'une nouvelle ligne de chemin de fer et l'élargissement du faisceau :





Programme • **ITTECOP**  
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

- traverse la mosaïque paysagère
- joue sur les dynamiques écologiques (phénomène de dispersion des espèces et de banalisation des communautés végétales, etc.)
- joue sur les manières d'habiter (en lien notamment avec les usages de la «biodiversité ordinaire» qui accompagne les abords de ces infrastructures et les savoirs locaux associés).

Il s'agirait aussi de questionner la notion d'éloignement, c'est-à-dire l'emprise (matérielle et symbolique) de l'infrastructure, en fonction des structures paysagères traversées.

### Valorisation

Le programme de recherche a pour vocation de déboucher sur un outil ré-appropriable dans le cadre opérationnel, par les acteurs impliqués dans des projets d'infrastructures. C'est non seulement l'outil graphique, mais aussi l'ensemble du processus en amont, qui a donné lieu à la construction des corpus de données et à l'élaboration de leurs représentations (workshops, tables longues), qu'il s'agit de rendre applicables dans de nouveaux contextes, à partir de l'exemple de la vallée de l'Huveaune.

Les publications scientifiques constituent l'autre axe majeur de la valorisation du programme, notamment sous l'angle de la description d'un outil d'interaction entre disciplines (sociologie, écologie, paysage), et en lien direct avec les pratiques de terrain.

### Résultats attendus

Les résultats attendus du programme de recherche s'inscrivent dans trois axes complémentaires:

Celui de la **médiation**, avec l'expérimentation du transect comme outil de dialogue pouvant être mis en œuvre dans le cadre de démarches de projet concertées.

Deuxièmement, celui de l'**interdisciplinarité**, par l'élaboration de méthodologies transversales permettant d'associer des spécialistes et des données d'ordinaire séparés.

Enfin, celui du **projet**, par l'identification de potentiels et de lieux d'intervention jusqu'ici méconnus, en relation avec l'infrastructure et son développement passé, présent et futur.

Le thème de la représentation constitue à la fois la charnière de ces trois axes, et l'élément moteur du programme de recherche. La mise au point des transects constitue ainsi un travail expérimental, qui réunit chercheurs et paysagistes.

Dans le cadre du projet, les transects expérimentés seront de trois types, correspondant à trois échelles de relevé et d'intervention, mais aussi à trois situations très différentes rencontrées au niveau de l'infrastructure étudiée :

- un premier « transect longitudinal » prendra en compte l'échelle globale de la vallée de l'Huveaune, en relation avec le tracé de l'infrastructure
- un second transect suivra une transversale, dans un endroit stratégique du territoire traversé par l'infrastructure : le « verrou de Saint Marcel »
- le dernier transect devra répondre aux enjeux spécifiques de situations de « tressage » des infrastructures

Ces trois transects seront à leur tour mis en œuvre dans un processus de dialogue avec des acteurs du territoire, où ils devront servir d'embrayeurs, mais aussi de moyens d'identification d'opportunités de projet liées à l'installation d'une nouvelle infrastructure. Les trois formes de transect pourront également être mises en discussion les unes par rapport aux autres.

Ce processus prendra la forme de « tables longues » où seront exposés et offerts à la discussion les différents supports graphiques, qui auront la caractéristique d'être amendables.





**ADEME**



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie



Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

### Mode de coordination interne

Le programme D-Transect est organisé autour de workshops répartis sur toute sa durée. Le premier a réuni l'équipe de projet et ses partenaires locaux, associations, pouvoirs publics et acteurs privés, pour faire émerger les enjeux-clés du territoire étudié. Les workshops suivants, réunissant chercheurs, collectifs d'architectes-urbanistes et paysagistes, ont constitué des temps de travail, d'échange et d'interaction entre les champs disciplinaires et les expertises professionnelles, mais aussi d'élaboration collective de représentations croisant des points de vues écologiques, paysagers ou encore sociologiques, qu'il s'agit de faire travailler de manière convergente. Les prochains workshops s'ouvriront à nouveau aux partenaires et aux acteurs locaux, sous la forme d'une expérimentation de l'outil du transect dans ses vocations de médiation et d'embrayeur de projet.



école  
nationale  
supérieure de  
**paysage**

Versailles Marseille



**LPED**

Laboratoire  
Population  
Environnement  
Développement

[www.lped.org](http://www.lped.org)



**ambiances**

| ARCHITECTURALES ET URBAINES |

| **cresson** | UMR 1563

**COLOCO**

**Paysagistes / Urbanistes / Installations**

213 rue du Faubourg St Antoine, 75011 Paris

16 rue Saint Louis, 34000 Montpellier

01 40 02 09 05 / 06 63 58 71 29

[www.coloco.org](http://www.coloco.org)

**BazarUrbain**

