



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

JUMELAGE – Evaluation des effets du jumelage des ITT sur le fonctionnement et la perception du territoire

Septembre
2012 –
septembre
2015

Responsable(s) scientifique(s) : **Michel Deshaies et Nadia Michel (Université de Lorraine), Renaud Payre (IEP de Lyon)**

Organismes : **Laboratoires LOTERR, LAE, Triangle – Cerema Centre-Est, Est, Méditerranée**

Contact : michel.deshaies@univ-lorraine.fr

Partenaires présents dans le Comité de Pilotage : **Setra, RFF, ASFA, APRR, DGITM, MEDDE**

Financier du projet : **MEDDE /ADEME**

Financement du projet :

- coût global : 260 206, 32 €

- subventions : 205 233, 60 € (150 808,22 € pour l'UL et 54 425,28 € pour Triangle)





Résumé et mode de coordination interne

Question de recherche : évaluer les effets du jumelage des infrastructures lourdes telles que les autoroutes et les LGV sur le fonctionnement et la perception du territoire à partir de retours d'expériences de terrain.

Hypothèse : le jumelage serait à distinguer d'une simple juxtaposition (distance physique) dans la mesure où il suppose qu'un bénéfice global peut être tiré de cette association → les impacts des deux infrastructures jumelées seraient moindres que le cumul des impacts des deux infrastructures construites séparément, ou les bénéfices induits pour le territoire sont démultipliés.

Organisation : Trois Groupes de Travail (GT Paysage, GT Biodiversité, GT Aspects sociétaux), coordonnés par le GT Transversalité

Trois terrains:

- LGV Est + A4
- LGV Rhône-Alpes + A432
- RN113 + ligne ferroviaire et Paris-Lyon-Méditerranée et RN 113 + A54





GT Transversalité : le garant de la cohérence des approches et des résultats

Des objectifs :

- Faire le lien entre les questionnements, les outils et les résultats de chaque thématique
- Identifier les critères transversaux conditionnant le jumelage
- Proposer une approche systémique de l'évaluation du jumelage : quels impacts et quelle hiérarchisation? Interactions? Quelles influences entre thématiques?

Exemples d'interrogations transversales

Paysage : quelle échelle d'analyse et outils communs avec le GT Biodiversité ?

Aspects sociétaux : quelles perceptions de la biodiversité et du paysage par les différents acteurs ?

Une méthodologie:

- Des outils de travail collaboratif : Alfresco
- Des réunions inter-GT
- Une recherche bibliographique et d'outils d'analyse
- Une synthèse des travaux de chaque GT et une mise en évidence des interactions





ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

GT Paysage : l'étude de l'évolution diachronique de l'occupation des sols et des paysages

- Cartographie détaillée de l'actuelle occupation des sols par photo-interprétation
- Cartographie détaillée de l'occupation des sols antérieure à l'implantation des infrastructures
- Étude statistique de l'évolution agricole et démographique des territoires



sources : IGN, APRR, réalisation : adg 2013





ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

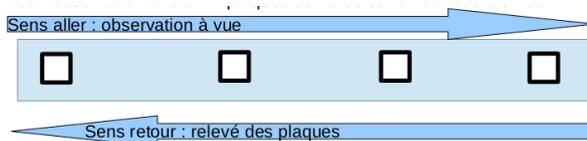
GT Biodiversité : la biodiversité étudiée selon 3 axes

- **axe 1** : évolution des territoires (analyse diachronique) \Leftrightarrow traduction du travail sur le paysage pour la biodiversité, bilan quantitatif de substitution des milieux
- **axe 2** : évolution des réseaux écologiques et de la fragmentation
 - approche structurelle des paysages
 - approche fonctionnelle et dynamique des réseaux écologiques
- **axe 3** : typologie des isolats, intérêt biologique et accessibilité
 - cartographie fine des habitats
 - relevés de biodiversité au sein des habitats et au droit de zones témoins de part et d'autres des ITT (transects de 150 à 200m)
 - suivis de passages pour la faune
 - photo-surveillance (faune terrestre)
 - suivis acoustiques (chiroptères)

Flore : 10 quadrats de 50 cm² sur un transect de 200m



Reptiles : observation à vue + 4 plaques sombres sur un transect de 150 m



Papillons : observations à vue + capture au filet sur un transect de 200m





Programme • **ITTECOP**
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

Plaque reptile :



Quadrat végétation :



Photo-surveillance des passages faune (renard sous A432)



(sources : CETE de Lyon, LAE)

GT Aspects sociétaux : une analyse de la représentation du jumelage

Une question centrale : quelles sont les représentations de l'objet jumelage et de ses effets que se font les acteurs du territoire ?

Des objectifs :

- Comprendre comment l'objet jumelage est porté à l'agenda
- Comprendre quelle est l'appropriation de l'objet jumelage par les acteurs des territoires
- Proposer une grille d'analyse des possibilités de jumelage futures au regard de l'appropriation sociétale de l'objet jumelage





Valorisation

- Organisation par le SETRA d'un colloque de restitution + actes du colloque
- Articles dans revues scientifiques et professionnelles spécialisées dans la question des transports, réseaux et mobilités (ex : Flux, Transfers)
- Colloque international du TRA (sous la direction de l'IFSTTAR), avec une session ITTECOP en avril 2014
- Colloque national de fin ITTECOP en 2015
- Chaque thématique pourra valoriser ses résultats sous forme d'articles dans des revues propres à la discipline (ex : Revue Géographique de l'Est, Géocarrefour)





Apports et résultats

1. Évaluer les effets du jumelage
2. Consolider la définition du jumelage : l'évaluation et la comparaison des effets positifs et négatifs des situations sans et avec juxtaposition d'ITT conduiraient à promouvoir cette dernière au rang de jumelage dans le cas d'effets globalement positifs ou dans le cas contraire à conserver le statut de simple juxtaposition.
3. Proposer une approche systémique de l'évaluation du jumelage
4. Élaborer un outil d'aide à la décision et à la mise en œuvre du jumelage (type logigramme, grille de questionnement ou analyse multicritère)





ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

I

