



Programme • **ITTEGOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

La nature au bord de la route Le cas des jardins collectifs de l'agglomération grenobloise

Janvier 2010
– Mars 2012

Responsable(s) scientifique(s) : Grégoire Chelkoff et Magali Paris
Organisme : Laboratoire CRESSON, UMR CNRS MCC ECN 1563 Ambiances
Contact [email] gregoire.chelkoff@grenoble.archi.fr, magali.paris@grenoble.archi.fr
Partenaires (autres organismes) Urban-éco, Permacouture Institute (San Francisco), FNJFC
Financeur du projet : MEDDE /ADEME/co-financeur
Financement du projet (montant des subventions/coût total du projet) 81.000 euros TTC

Résumé

Cette recherche porte sur les jardins familiaux situés en bord d'infrastructures de transport, emblèmes d'un développement urbain fait de juxtapositions qui engendrent des "chocs d'ambiance" remarquables. En interrogeant cette cohabitation inattendue, il s'agit d'évaluer le rôle de ces jardins comme éléments de mitigation des territoires existants et d'envisager leur devenir. En d'autres termes, une conception durable des réseaux routiers et ferroviaires, qui pourraient accueillir une nature de bord de route à vocation sociale et écologique, est-elle envisageable ?

Abordant aussi bien l'échelle territoriale des trames vertes et bleues et l'échelle locale du vécu habitant, des éléments de réponse à cette question sont explorés en croisant, tant d'un point de vue théorique que méthodologique, les connaissances portant sur les ambiances, l'aménagement et l'écologie. Cinq sites de jardins familiaux municipaux ou illicites et 6 délaissés, situés en bord de route et/ou de voie ferrée et souvent liés à des logements sociaux, sont étudiés à travers ces approches sur les communes d'Echirolles et de Saint-Martin-d'Hères (France, département Rhône-Alpes).

À l'échelle des sites de jardins et des délaissés, une méthode pour croiser les critères d'ambiances et écologiques est mise en place afin de questionner et définir des critères d'analyse et de conception. Du point de vue du vécu sensible, des unités d'ambiance de jardins sont mises en évidence à travers des observations ethnographiques, des prises de son accompagnées de mesures indicatives de niveau sonore dans et autour des jardins. Ces unités d'ambiance articulent à la fois des traits du lien social, les morphologies de l'aménagement et certaines qualités sensibles (sonores, lumineuses, climatiques). Sur la parcelle jardinée, les pratiques jardinières et sociales sont mises en relation et leur influence sur la biodiversité est évaluée. D'un point de vue écologique, des inventaires de terrain faune-flore « sauvage » et la caractérisation des formations écosystémiques permettent d'évaluer la contribution favorable des jardins et des délaissés à la biodiversité spécifique locale, certes ordinaire mais néanmoins intéressante.

A plus grande échelle, la fonctionnalité écologique est abordée à partir de cartographies de la trame verte et bleue existante en vue d'évaluer le rôle des jardins et délaissés comme éléments de renforcement de cette trame. Enfin les problématiques croisées ont été mises en débat à travers des rencontres avec des experts (chimistes, écologues, monteurs et gestionnaires de jardins familiaux et partagés, concepteurs d'infrastructures) et avec des acteurs municipaux des communes concernées. Ainsi, sur les délaissés routiers, des scénarii ont été testés afin d'envisager un développement des jardins adoptant la double approche ambiances et écologie.





Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

Valorisations

Chelkoff, Grégoire ; Paris, Magali (À paraître 2013). «Les jardins en bord d'infrastructures de transport : ambiance et écologie – Une approche croisée». In Yves Luginbühl (ed.) Ouvrage de synthèse du programme de recherche ITTECOP 1 et 2. Documentation Française.

Chelkoff, Grégoire; Paris, Magali (A paraître 2013). «Enjeux socio-politiques et ambiances de la nature au bord de la route». Actes du cycle de journées d'étude 'Villes du Nord, Villes du Sud: la durabilité, entre prêt à penser et opérationnalité', laboratoire Sociétés, acteurs, gouvernement en Europe (SAGE, UMR 7363, CNRS Université de Strasbourg) participation à la troisième journée d'étude: 'Quelles natures dans la ville durable?'. 18 Mai 2013

Paris, Magali; Chelkoff, Grégoire; Linglart, Marine (A paraître 2013). «Nature domestiquée en bords de route». In Vincent Bradel (ed.). Actes du colloque urbanités et biodiversité: entre villes fertiles et campagnes urbaines, quelle place pour la biodiversité? 29 et 30 Novembre 2012, Nancy. Presse Universitaire de Nancy

Paris Magali (2013). «Les territoires du jardin ordinaire; de l'habitat à la trame verte urbaine». Atelier n°3 Jardin & territoires animé par Sylvain Allemand et Ariella Masboungi. Rencontres André le Nôtre l'humanité du jardin: de l'enclos au territoire. Versailles, Valhor

Chelkoff, Grégoire ; Paris, Magali ; Linglart, Marine (2012). «How allotment gardens mitigate the surroundings of transport infrastructures?» Colloque International IENE (Infra Eco Network Europe), 21-24 Oct. 2012, Berlin-Potsdam.

Paris Magali, Linglart Marine, Chelkoff Grégoire (2010). «Ambiance et écologie des jardins familiaux de la Cité Viscose, Echirolles (38)». Journée de la Société d'Ecologie Humaine «Jardins, lieux de connaissances et de biodiversité», Brest, Juin 2010.

Paris Magali, Chelkoff Grégoire (2013). «Des jardins collectifs pour ménager les bords de route?»

Séminaire approche critique des urbanités sensibles contemporaines organisé par Anthony Pecqueux et Sylvie Laroche. CRESSON/ENSAG

Paris Magali, Linglart Marine (2013). «Les jardins familiaux et partagés d'Echirolles». Intervention au sein du service Développement Durable de la ville d'Echirolles. Lundi 4 février 2013, matinée

Paris Magali (2013). «Présentation des jardins étudiés dans le cadre de la recherche la nature au bord de la route». Quiz en image de la diversité des jardins dans la région urbaine grenobloise. Assises nomades des jardins partagés de l'Isère à L'hôtel de ville de Grenoble le samedi 2 février 2013.

Paris Magali, Chelkoff Grégoire (2012). «Les jardins familiaux, des vecteurs de projet à grande et petit échelle ». Séminaire du LAREP. 19 janvier 2012. Ecole Nationale Supérieure du Paysage de Versailles, Versailles

Paris, Magali; Chelkoff, Grégoire; Linglart, Marine (2012). «Les jardins familiaux contribuent-ils à la mitigation des bords d'infrastructures routières et ferroviaires ?» In Vincent Bradel (ed.). Actes du colloque urbanités et biodiversité. Entre villes «fertiles» et campagnes «urbaines»: quelle place pour la biodiversité? 29 et 30 Novembre 2012, Nancy. Presse Universitaire de Nancy

Chelkoff Grégoire; Paris Magali (2013). Des jardins pour ménager les bords de route et de voie ferrée, Séminaire de recherche 17 décembre 2012, rapport de recherche CRESSON n°84, 52p.

Grégoire Chelkoff, Paris Magali (2012). La nature au bord de la route, le cas des jardins partagés de l'agglomération grenobloise (38). Grenoble : CRESSON. Appel d'offres de recherche ITTECOP 2, Infrastructures de transports terrestres, Ecologie et Paysages, MEDDATT, 150p.

Chelkoff Grégoire, Linglart Marine, Paris Magali (2011). «La nature au bord de la route ; le cas des jardins familiaux de l'agglomération grenobloise». In Bertrand Theys (Ed.), Le livre des projets, Bilan à mi parcours du Predit, Mai 2011, Bordeaux. Paris : Editions du Predit, pp. 64-67

Cf. également valorisations de La nature au bord de la route-2





Programme • **ITTECOP**
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

Apports et résultats

- Méthodologie pluridisciplinaire croisant ambiances et écologie d'enquête in situ et d'analyse.
- Nos travaux montrent que ces jardins et ces délaissés participent à dilater en épaisseur les continuités écologiques déjà présentes le long des infrastructures.
- Les jardins abritent une biodiversité certes ordinaire mais néanmoins supérieures à la plupart des parcs publics et des délaissés de voies.
- En termes d'ambiance vécue, ces jardins jouent un rôle non négligeable, créant un univers particulier permettant aux occupants comme aux visiteurs d'échapper momentanément aux nuisances sonores et visuelles de la route et de la voie ferrée.

Préconisations pour l'action

La collaboration des disciplines du vivant et de l'aménagement nécessite la mise au point de critères adaptés aux espaces de sociabilité et de promenade et aux espaces de nature de pleine terre. Ils constituent un objectif et un moyen pour appréhender ces situations multiformes, complexes et paradoxales et envisager une conception soutenable des infrastructures de transports terrestres intégrées au territoire urbain. Toutefois, un certain nombre d'obstacles à l'inscription des jardins en bord d'infrastructures de transport et au sein des trames vertes et sociales apparaissent et demandent encore des investigations scientifiques (notamment en termes de pollution de l'air et des sols) ainsi que la poursuite du dialogue avec les acteurs institutionnels.

Photographies Grégoire Chelkoff et Magali Paris



ambiances
| ARCHITECTURALES ET URBAINES |
| UMR 1563 | **cresson**

Urban-Éco Scop.
Ingénierie en Ecologie urbaine
et Aménagement durable

permacouture institute
Fashion and Textiles from the ground up

