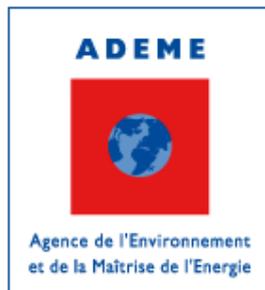


# INtégrer l'Ecologie et la biodiversité dans la Décision publique en matière d'Infrastructures de Transport - INEDIT

Cécile Blatrix / AgroParisTech

Fabien Reix / Université de Bordeaux



Programme • **ITTEGOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

# Hypothèses et objectifs

- Objectifs : analyser les conditions de la prise en compte des enjeux liés à la biodiversité dans l'action publique en matière d'aménagement d'infrastructures
  - Dans quelle mesure les transformations des politiques publiques en matière d'infrastructures prennent-elles en compte l'écologie et la biodiversité?
  - A quelles conditions la prise en compte effective de la biodiversité dans les processus de décisions concernant les ILTe est-elle possible?
- Nécessité de nouvelles manières de penser et de produire de la connaissance, en articulant compréhension de la dynamique des écosystèmes et des mécanismes socio-politiques qui gouvernent les systèmes écologiques
- Nécessité d'imaginer des outils d'analyse et de co-action innovants et de penser les moyens de rapprochement entre :
  - disciplines de recherche (sciences sociales, sciences de l'ingénieur, sciences de la vie)
  - la recherche et les acteurs territoriaux

# Une recherche en deux volets

- Volet 1 : Comprendre comment la biodiversité est affectée par les ILTe et quels sont les modes de sa prise en charge dans le système actuel de l'action publique
  - une entrée par l'analyse symétrique de la mise en débat des décisions en matière d'infrastructures d'une part (Grenelle; SNIT...)
  - et de la mise en débat (consultation du public et des parties-prenantes) des décisions réglementaires en matière de biodiversité d'autre part (Grenelle; PNA, Natura 2000...)
- Volet 2 : Etudier les représentations paysagères de la biodiversité des différentes parties prenantes d'un projet d'ILTe en mettant en place un protocole d'enquête innovant de sociologie visuelle croisant données visuelles (photographies) et données textuelles (questionnaires)

# Apports et résultats attendus

- Eclairage original centré sur une analyse macro des processus de décision à l'interface biodiversité – transport
- Recherche pluridisciplinaire avec expérimentation d'outils d'investigation innovants
- Permettre de renouveler la problématisation et les méthodes de l'action en matière de politique d'aménagement d'infrastructures
- Proposer des outils d'évaluation de la prise en compte de la biodiversité dans la décision et la gouvernance d'un projet d'ILTe
- Favoriser une appropriation des résultats et un rapprochement des parties prenantes

# Méthodologie et compétences

- Méthodes d'enquête en sciences sociales : analyse de discours, entretiens semi-directifs, questionnaires, photographies, sociologie visuelle
- Equipe de recherche :
  - Carmen BESSA GOMES (Ecologue)
  - Cécile BLATRIX (Politiste)
  - Nathalie FRASCARIA-LACOSTE (Ecologue)
  - Ambroise de MONTBEL (Agronome)
  - Marianne OLLIVIER-TRIGALO (Aménagement et urbanisme)
  - Fabien REIX (Sociologue)