

INFLUBIO

Infrastructures fluviales et biodiversité aquatique
Le cas du canal Seine Nord face à ses biodiversités



Présentation du projet

Le projet se propose d'étudier les dispositifs de gestion de la biodiversité dans le cadre de la transformation et de la maintenance des infrastructures fluviales du Canal Seine-Nord. Il s'agit d'analyser d'une part les enjeux liés au développement économique via l'aménagement des infrastructures fluviales du canal Seine-Nord et d'autre part les enjeux locaux d'aménagement du territoire (schéma régional de cohérence écologique), de controverses en matière de gestion de la biodiversité (renaturation, restauration, espèces envahissantes, etc.) et d'usages sociaux et économiques de la biodiversité. Cela permet de saisir les conciliations faites et à mener pour gérer la biodiversité présente sur le canal, en intégrant la diversité des échelles de pouvoir

(européen, national, régional, etc.), d'acteurs et d'usages du canal, que ça soit autour des canaux (dimension patrimoniale, commerciale et touristique) et au niveau régional et national (développement des infrastructures fluviales, etc.). Cette analyse offre la possibilité d'étudier les représentations et les motivations des acteurs concernés, qu'ils soient privés (opérateurs de transports, entreprises et usines, associations de riverains, fédérations de pêche, cabinets d'étude environnementale, etc.) ou publics (collectivités, Agence de l'eau, etc.). Ce projet a ainsi pour ambition de fournir des clés de compréhension pour une gestion de la biodiversité qui intègre les différentes valeurs et usages de la biodiversité dans un contexte de fortes perturbations écologiques.

Apports et résultats

Le projet a pour objectif de proposer une recherche fournissant des clés de compréhension des conditions de conciliation entre projet de développement économique territorial, via le développement et la maintenance des infrastructures fluviales, et la gestion de la biodiversité aquatique à l'heure des irréversibilités écologiques.

Il s'agit ainsi de comprendre les logiques de gestion de la biodiversité à l'œuvre, notamment les opérations de renaturation, de préservation de l'évolution naturelle de la biodiversité, et de gestion des espèces invasives liées à l'intensification du transport fluvial. Il ambitionne de développer

des dispositifs d'aide à la décision et à renforcer les conditions de gestion opérationnelle pour permettre aux pouvoirs publics et aux opérateurs privés de mieux intégrer à la fois les évolutions des représentations et usages de la biodiversité mais aussi de mieux ajuster ces politiques aux contraintes écologiques (notamment le risque d'érosion de la biodiversité fluviale) et la préservation des fonctionnalités écologiques. Nous entendons par là proposer une réflexion sur une gestion dynamique de la biodiversité, qui assure la capacité des écosystèmes à assurer les cycles biologiques (reproductions, déplacements, etc.).

Préconisations pour l'action

La phase 3 du projet vise à établir des scénarii prospectifs des évolutions possibles de la biodiversité sur le territoire traversé par le Canal Seine Nord Europe au regard de sa prise en compte par le projet d'aménagement tel que défini actuellement. Ce travail sera effectué à partir des représentations de la biodiversité, des motifs d'espoir et de craintes des acteurs représentatifs du territoire. Cette analyse, qui aura pour livrable un rapport,

sera enrichie et complétée par les échanges réguliers avec l'équipe d'Interconnect, permis par leur participation à notre comité scientifique et par la nôtre à leurs réunions internes. Ces scénarios pourront être repris par les gestionnaires pour structurer et encourager sous une forme innovante les échanges avec les parties prenantes sur les réalités vécues afin de favoriser l'expression et l'implication de chacun.

CONTACTS

Gabrielle Bouleau

Responsable scientifique
gabrielle.bouleau@irstea.fr

Clémence Guimont

Coordinatrice
clemence.guimont@hotmail.fr

Rémy Petitimbart

Coordinateur
r.petitimbart@gmail.com

Institut national de recherche en sciences et technologies pour l'environnement et l'agriculture Paris (IRSTEA)

Centre d'études et de recherches administratives, politiques et sociales (CERAPS), université de Lille

PARTENAIRE

Institut de géographie et de durabilité de l'université de Lausanne

FINANCEMENT

ITTECOP (CILB-MTES-ADEME)

CALENDRIER

Date de début : octobre 2017
Date de fin : octobre 2020

POUR ALLER PLUS LOIN

www.ittecop.fr/recherches-2017/projets-de-recherche/influbio.html

Perspectives

Une journée d'études sera organisée pour clôturer le programme de recherche. Cette journée pourrait avoir pour thème «Prendre au sérieux» l'environnement en sciences sociales. Comment le défi épistémologique se traduit dans l'enquête de terrain?». Les acteurs publics régionaux et les opérateurs privés seront également présents pour faire dialoguer recherche et programmes publics et ils pourront aussi faire part de leurs points de vue. Cette journée d'études pourra être organisée en partenariat avec une revue scientifique aux lignes éditoriales au croisement entre sciences humaines et questions environnementales (*Natures Sciences Sociétés*, *Vertigo*, *Développement*

Durable et Territoires, etc.). Un dossier scientifique pourra ainsi être publié à partir de cette journée d'études, coordonné par les chercheurs impliqués pour valoriser les travaux de recherche.

Le projet INFLUBIO pourra être valorisé par les membres du comité de pilotage à travers la participation à des événements scientifiques ou grands publics afin de présenter les conclusions obtenues et offrir ainsi de la visibilité au travail mené. Cette valorisation sera assurée lors de conférences, journées d'études ou colloques organisées tant en France qu'à l'étranger. Trois participations sont prévues dans le projet.

