

# Les sites naturels de compensation

**Outil de mutualisation des mesures  
et des impacts de petits projets sur  
un territoire**

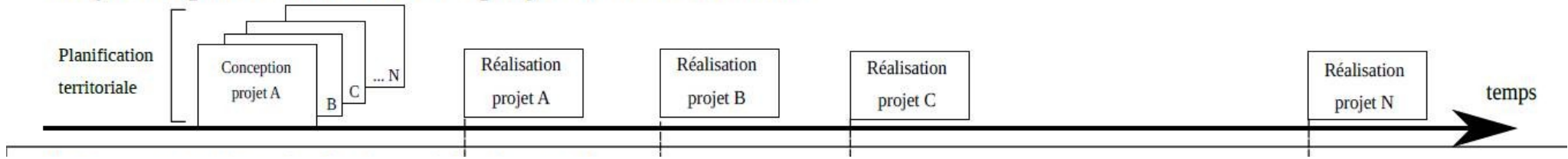
**Carmen Cantuarias-Villessuzanne  
Groupe ESPI – MTES/CGDD**

[c.cantuarias@groupe-espi.fr](mailto:c.cantuarias@groupe-espi.fr)

**ITTECOP - 9 novembre 2018**

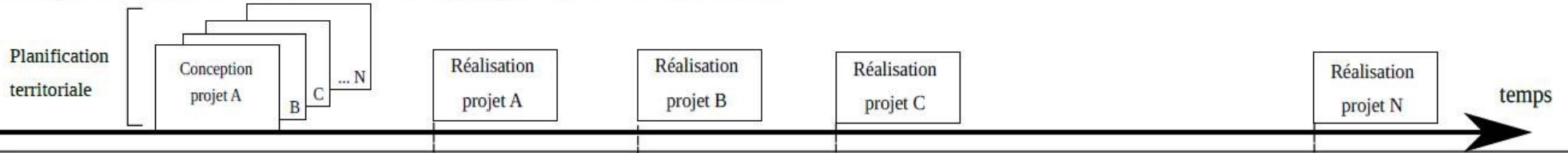
# Sites naturels de compensation : mutualisation et anticipation

## 1. Dynamique de réalisation des projets dans le territoire



# Sites naturels de compensation : mutualisation et anticipation

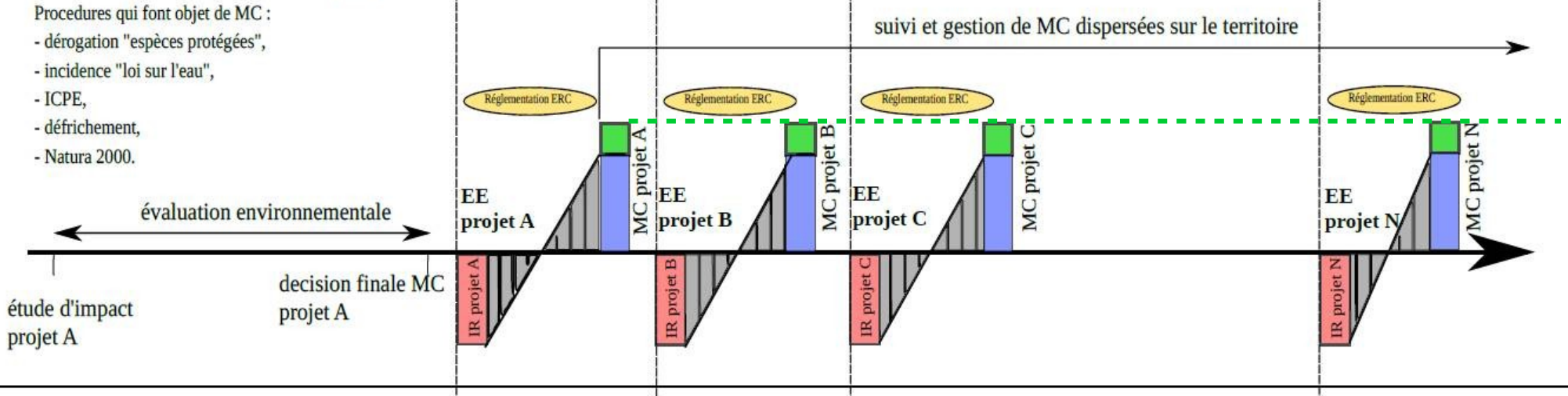
## 1. Dynamique de réalisation des projets dans le territoire



## 2. Compensation écologique à la demande

Procédures qui font objet de MC :

- dérogation "espèces protégées",
- incidence "loi sur l'eau",
- ICPE,
- défrichement,
- Natura 2000.



- Gains écologiques
- Pertes écologiques
- Pertes intermédiaires

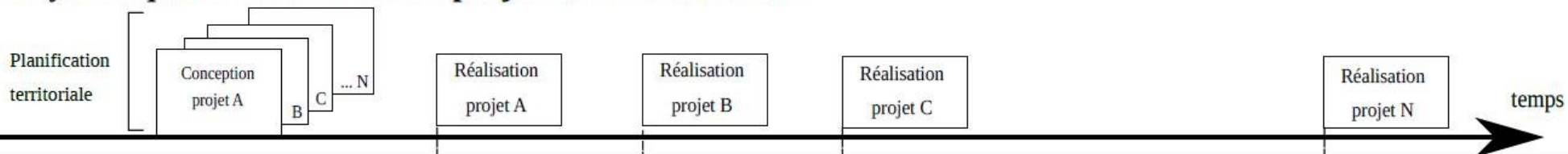
**MC:** Mesures compensatoires  
(a) création, (b) restauration,  
(c) réhabilitation, (d) préservation

UC: Unités de compensation  
EE: Procédures d'évaluation environnementale

**Réglementation ERC:** loi "biodiversité", doctrine ERC, lignes directrices (respect de la séquence ERC, dimensionnement écologique, équivalence, additionalité)

# Sites naturels de compensation : mutualisation et anticipation

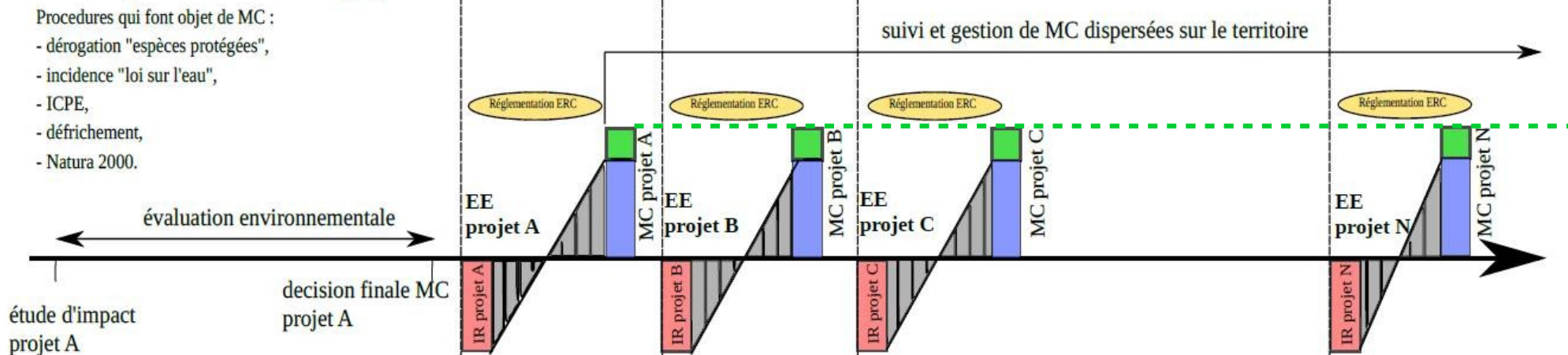
## 1. Dynamique de réalisation des projets dans le territoire



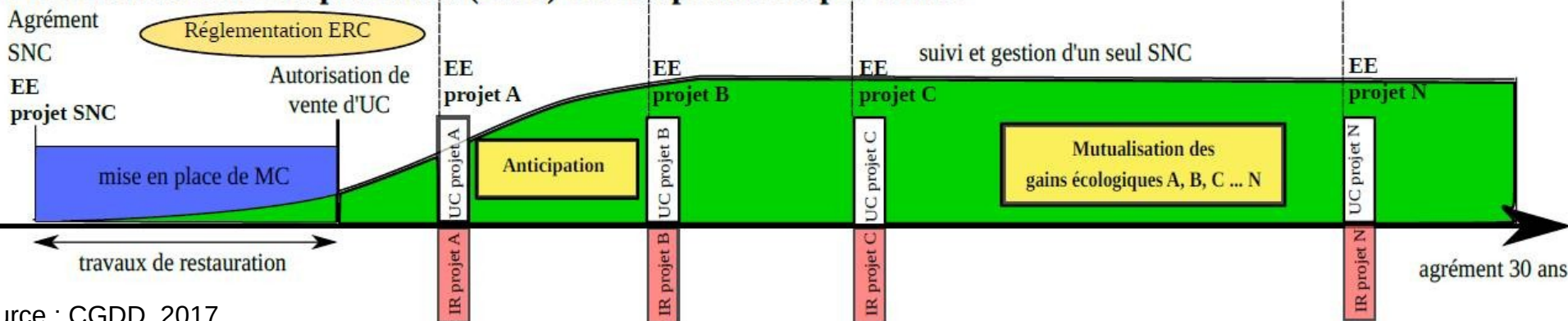
## 2. Compensation écologique à la demande

Procédures qui font objet de MC :

- dérogation "espèces protégées",
- incidence "loi sur l'eau",
- ICPE,
- défrichement,
- Natura 2000.



## 3. Sites naturels de compensation (SNC) ou compensation par l'offre



Source : CGDD, 2017

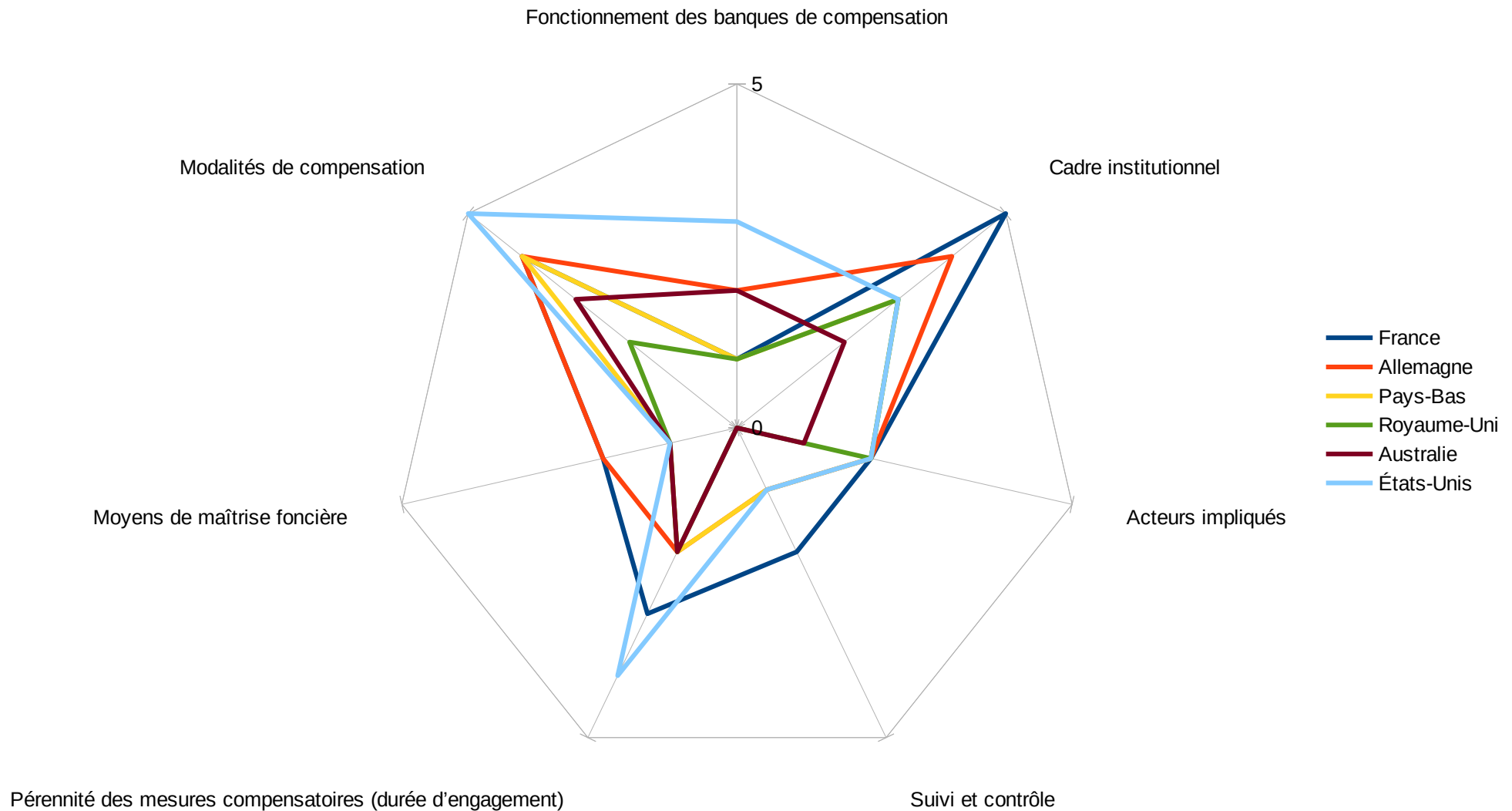
- Gains écologiques
- Pertes écologiques
- Pertes intermédiaires

- MC: Mesures compensatoires (a) création, (b) restauration, (c) réhabilitation, (d) préservation

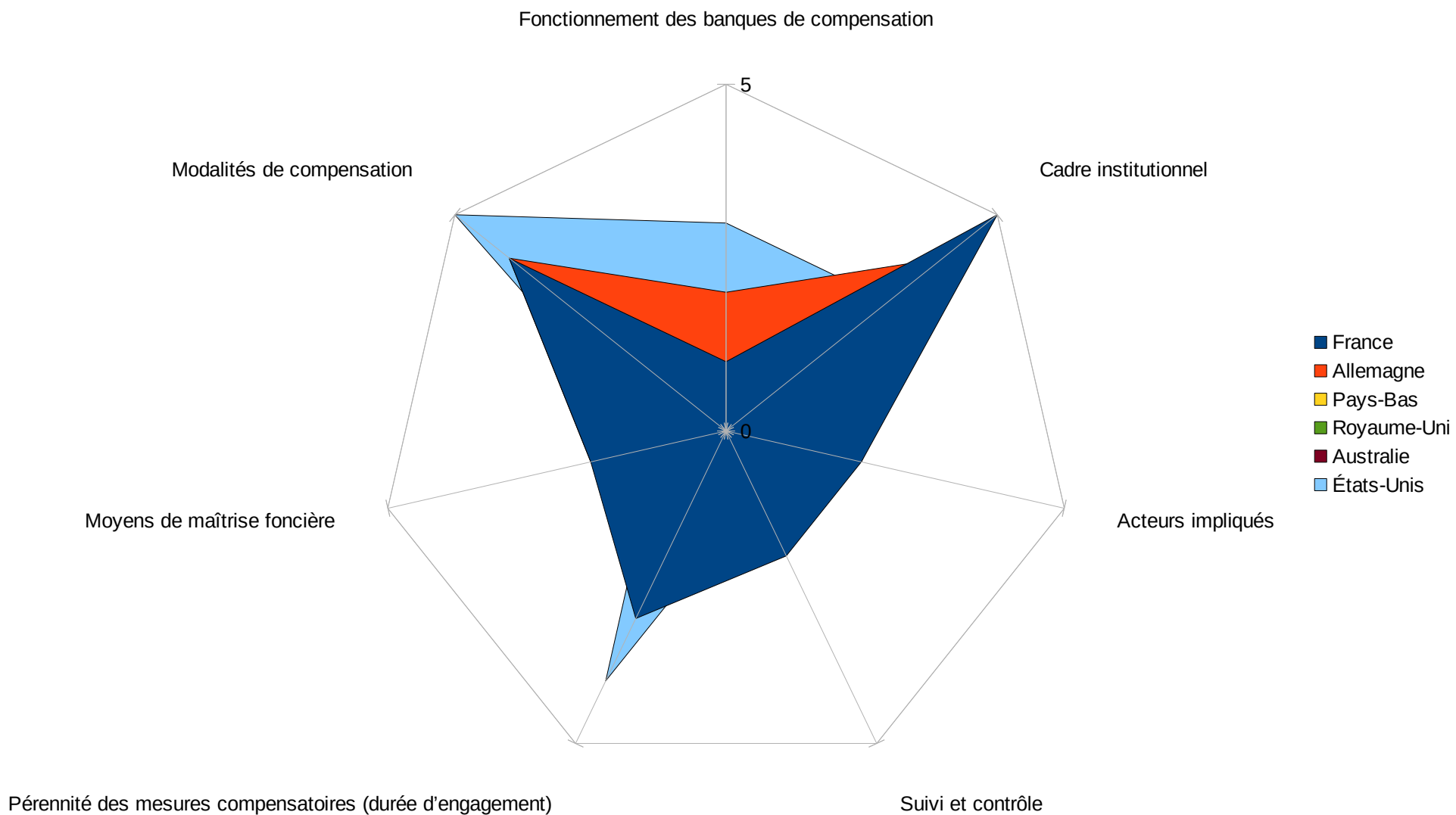
- UC: Unités de compensation
- EE: Procédures d'évaluation environnementale

- Réglementation ERC: loi "biodiversité", doctrine ERC, lignes directrices (respect de la séquence ERC, dimensionnement écologique, équivalence, additionalité)

# Analyse multicritère des pays ayant de système de banques de compensation



# Position de la France



# Estimation de la compensation écologique pour les infrastructures de transport

Scénario de compensation	Infrastructure	Scénario 1 (2018-2037) 2017 M€	Scénario 2 (2018-2037) 2017 M€
Compensation avec une stratégie forte d'évitement et réduction	Ferroviaire	159	486
	Routes	319	410
	Maritime et fluvial	177	208
<b>Total Infrastructures</b>		<b>655</b>	<b>1 104</b>
Nombre de projets SNC (type Cossure)		<b>52</b>	<b>88</b>
Compensation avec une stratégie faible d'évitement et réduction	Ferroviaire	199	608
	Routes	422	543
	Maritime et fluvial	221	260
<b>Total Infrastructures</b>		<b>843</b>	<b>1 411</b>
Nombre de projets SNC (type Cossure)		<b>67</b>	<b>113</b>