

**Intitulé du stage : « Appui au montage d'un projet Européen de CSA (Coordination and support action) et valorisation des produits de recherche vers l'action »**

## Réponse attendue pour le 25 juillet 2019

### Période

de septembre 2019 à février 2020 (6 mois – 4 possible)

### Cadrage général

Les infrastructures routières, ferroviaires, fluviales ou énergétiques sont partie intégrante du développement de nos sociétés. Leur développement va se poursuivre dans les décennies à venir : 12 millions de km de routes ont été construites depuis l'an 2000 et 25 millions sont en préparation d'ici 2050 soit un investissement prévisionnel, selon l'OCDE, de plus de 97000 milliards de dollars cumulés, toutes infrastructures confondues. Toutefois, depuis plusieurs décennies les infrastructures contribuent directement ou indirectement à une fragmentation des espaces et à la perte directe ou indirecte de biodiversité. Les enjeux croissants de sauvegarde de celle-ci nécessitent donc d'améliorer l'intégration environnementale des infrastructures. Vu que presque tous les types d'infrastructures vont croître au cours des prochaines années, il importe donc de trouver des moyens de réduire la demande de nouvelles infrastructures en tirant le meilleur parti possible des réseaux existants, en augmentant leur efficacité à coûts si possible maîtrisés tout en veillant à ce que les nouvelles créations prennent en considération les incidences sur la biodiversité et les dépendances de celle-ci. Cela oblige à mieux coordonner les différents acteurs impliqués afin de développer de nouveaux modes d'actions. Cette coordination passe notamment par une meilleure intégration des approches institutionnelles, opérationnelles et scientifiques.

Dans cette perspective, et pour la première fois, le programme de travail H2020 intègre, sous forme d'une Coordination and Support Action (CSA), la thématique infrastructures et biodiversité dans le programme de travail transport. Cette initiative est supportée par la DG environnement et la DG Move.

La France, par l'intermédiaire du service de la recherche, de la FRB et du Cerema, assure le pilotage du montage du projet qui accueillera au minimum des partenaires de 10 pays européens (ministères, agences, laboratoires ou entreprises). Un partenariat technique est engagé avec le FEHRL (<http://www.fehrl.org/>) pour le montage administratif du projet.

L'objectif final est d'achever la structuration opérationnelle du réseau européen de recherche sur le sujet (l'IENE - Infrastructure and Ecology Network Europe) et de préparer les thématiques émergentes.

### Missions

L'objectif du stage pour le MTES sera d'appuyer le chargé de mission dans le pilotage et la rédaction de la réponse finale. Il participera dans ce cadre à des réunions régulières avec les représentants des autres pays partenaires et pourra être amené à se déplacer à Bruxelles selon les besoins.

Le stage participera aussi à l'amélioration de la valorisation des résultats nationaux de recherche par la mise en place d'une nouvelle lettre d'information et d'une réflexion sur son déploiement au niveau européen.

Enfin, le stage sera aussi l'occasion de contribuer à l'élaboration de l'appel à projets de recherche ITTECOP 2020.

### Programme de travail

Les missions exercées par le stagiaire seront réalisées en lien étroit avec :

- les autres missions du service de la recherche et de la direction en général
- la Fondation pour la Recherche sur la Biodiversité
- le secrétariat international du réseau de recherche Infrastructure and Ecology Network Europe [www.iene.info](http://www.iene.info)
- les partenaires publics et privés du réseau de recherche ITTECOP – [www.ittecop.fr](http://www.ittecop.fr)
- le stagiaire aura accès à la documentation du service

### Productions attendues

dans le cadre de la mission, le stagiaire assurera en coordination étroite avec le chargé de mission :

- Appui au montage de la réponse à l'appel H2020 – Coordination and Support Action «Enhancing coordination between Member States' actions in the area of infrastructure research with a particular focus on biodiversity and ameliorating environmental impacts»;
- Appui à la valorisation des projets de recherche et support à l'élaboration d'une lettre d'information de niveau européen ;
- Appui à l'élaboration de l'appel à projets de recherche ITTECOP 2020.

## **Environnement du stage**

---

Le stagiaire œuvrera sous la tutelle du chargé de mission en charge du pilotage du programme national de recherche ITTECOP, membre du Governance Board du réseau IENE

## **Profils recherchés**

---

Le stage conviendrait à un élève en master ou en formation d'ingénieur dans le domaine des sciences de l'environnement, de la recherche, des affaires européennes et internationales. Il nécessite une première connaissance des acteurs et des institutions du monde scientifique français ou européens, de préférence dans la sphère publique mais aussi privée, et de bonnes capacités rédactionnelles, de communication (français et anglais) et d'organisation.

La maîtrise de l'usage courant de l'anglais est obligatoire, d'autres langues étrangères (Allemand ou espagnol) sont les bienvenues.

Une connaissance des outils de communication, y compris web (HTML, CMS, Word press) est encouragée. La participation à des sessions de formation sera possible.

## **Localisation**

---

La Défense/Paris – Tour Séquoia (CGDD/DRI/SR)

## **Gratification stagiaire**

---

Selon les textes en vigueur dans la fonction publique d'État (...)

## **Contact**

---

Yannick AUTRET – secrétaire du programme de recherche ITTECOP

[Yannick.autret@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Yannick.autret@developpement-durable.gouv.fr)

01 40 81 33 20 ou 06 83 46 23 97