



Le réseau
de transport
d'électricité



Parc
naturel
régional
des Ardennes



LABEL
ITTECOP
Programme de recherche
Infrastructures de
transports terrestres
écosystèmes et paysages

BELIVE / PIEESA une meilleure prise en compte de la biodiversité sous les lignes grâce à la gestion alternative

Nicolas Bock, Parc Naturel Régional des Ardennes
Lisa Garnier, RTE

Webinaire ITTECOP | 24/11/2022



Copyright RTE – 2022. Ce document est la propriété de RTE. Toute communication, reproduction, publication même partielle est interdite sauf autorisation écrite du Gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité (RTE)

A – PROJET BELIVE : CONTEXTE, ENJEUX ET OBJECTIFS

B – ZOOM SUR LE PROJET PIEESA AVEC LE PNRA

C – CONCLUSIONS ET SUITES DU PROJET



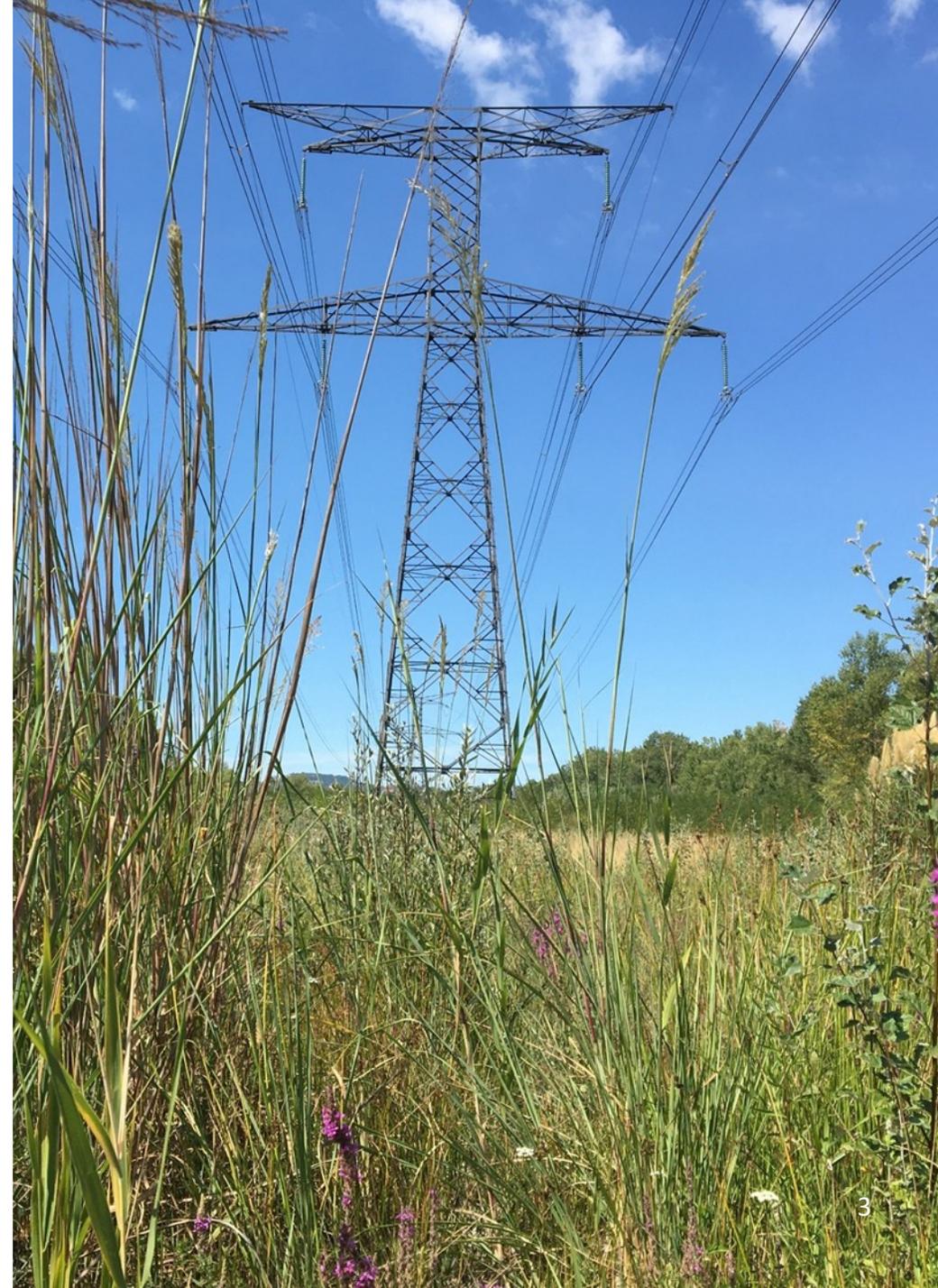
Parc
naturel
régional
des Ardennes



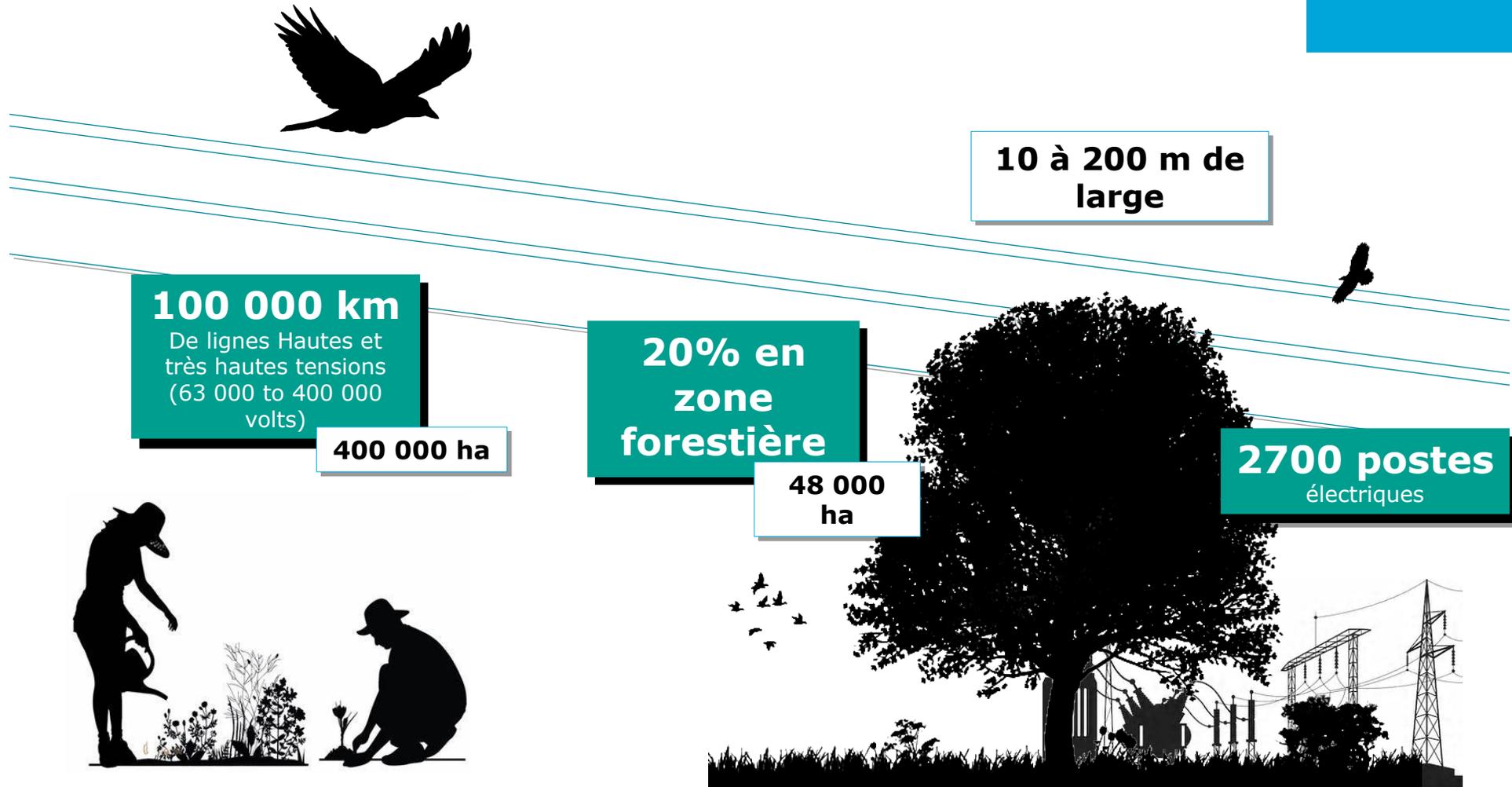
Webinaire ITTECOP | 24/11/2022

A – PROJET BELIVE : CONTEXTE, ENJEUX ET OBJECTIFS

1. Quelques chiffres clés
2. Contexte de déclin massif de la biodiversité
3. Enjeux de protection de la biodiversité pour RTE
4. Les modes de gestion
5. Projet BELIVE et types d'aménagement



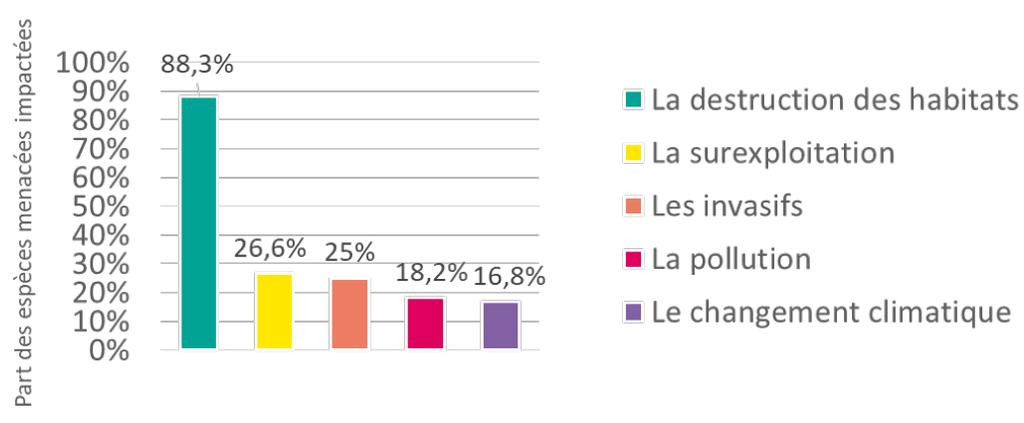
1. Quelques chiffres clés



2. Contexte de déclin massif de la biodiversité et de destruction des habitats

75% du milieu terrestre et 66% du milieu marin sont sévèrement altérés par les activités humaines (source IPBES)

Les cinq menaces majeures des espèces en voie d'extinction au niveau mondial sont :



Source : S. Hogue Aaron, Breon Kathryn, "The greatest threats to species", Conservation Science and Practice, Feb 2022.

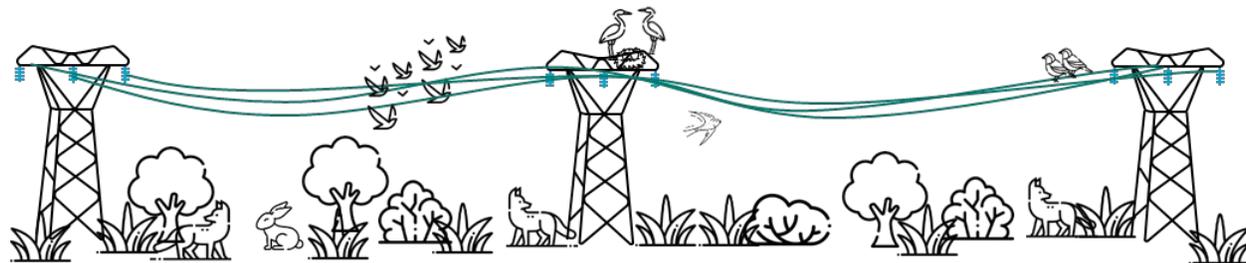


Crédit : Charlotte Ager/The Guardian

La destruction des habitats est la menace la plus courante, affectant plus d'espèces que toutes les autres menaces combinées.

3. RTE est directement concerné par les enjeux de protection de la biodiversité

15 000 km de couloirs de lignes traversent des espaces naturels protégés



Pour éviter que les arbres n'entrent en contact avec les lignes, le **gyrobroyage** est la solution efficace et sûre mais impacte les habitats.



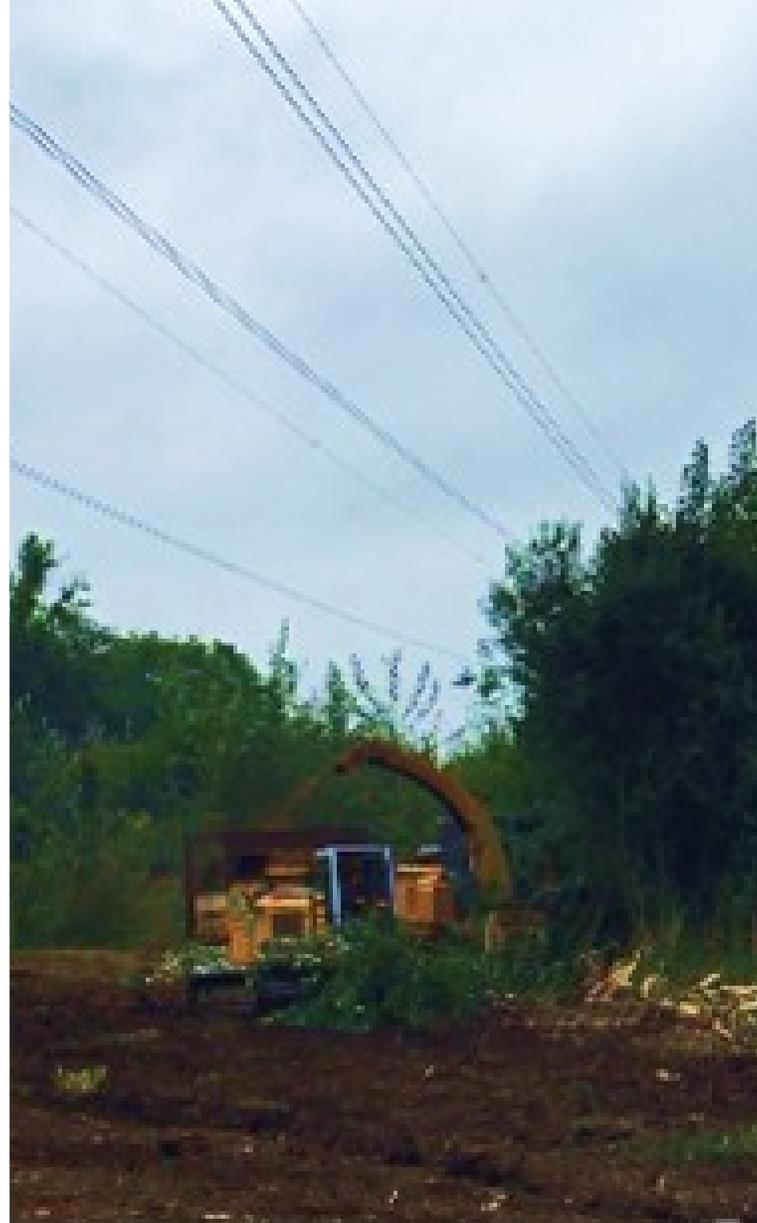
DES CORRIDORS QUI ÉVITENT LES BARRIÈRES COMME LES VILLES
OU LES AUTOROUTES.



AVEC LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE, LES RÉSERVES ENCLAVÉES
NE SERVENT À RIEN : IL FAUT QUE ÇA CIRCULE.

©Fiamma Luzzati

4. Coupe périodique / Végétation basse privilégiée



↓ Gestion alternative



5. Le projet BELIVE (BiodiversitE sous les Lignes par la Valorisation des Emprises)

En 2018, le projet BELIVE préfigure une organisation de la Gestion Alternative de la Végétation sous les lignes, en testant une pré-industrialisation dans trois territoires pilotes afin de dimensionner les besoins financiers et organisationnels.

3 Objectifs

Sûreté et stabilité

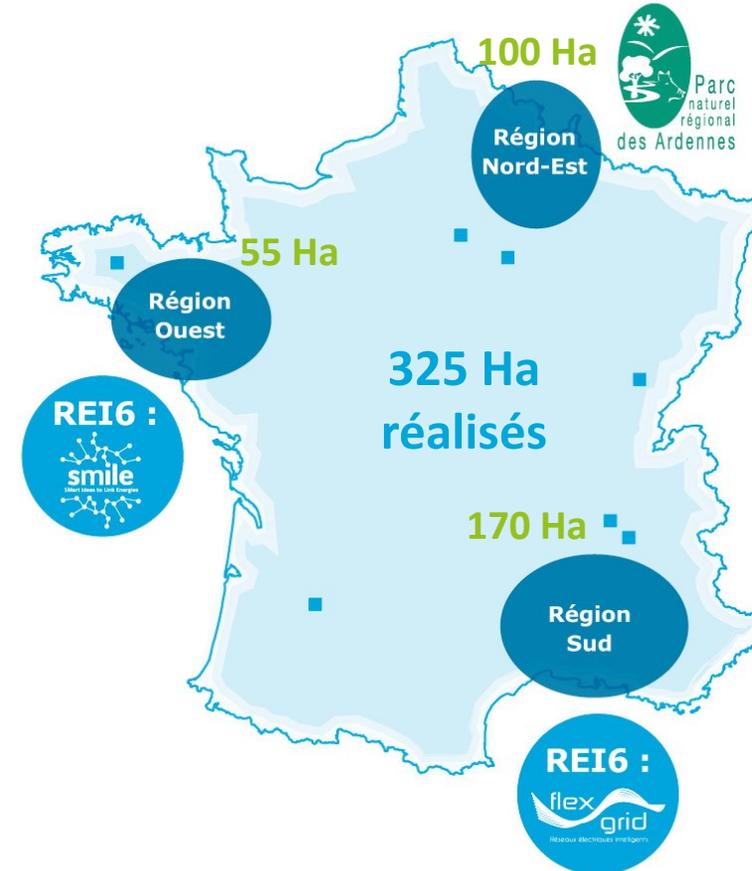
Atteindre les objectifs du nombre d'hectares en végétation basse sous les emprises de lignes

Performance économique de RTE

Dimensionner les besoins en s'assurant des bénéfices financiers.

Démonstration de la valeur du réseau de transport

Etablir les bénéfices des relations avec l'externe



Types d'aménagements



Boisements adaptés (11 ha)



Entretien d'anciens boisement (0,8 ha)



Boisements humides (0,2 ha)



Lisières étagées (5 ha)



Sapins de Noël (1 ha)



Prairies de fauche (5 ha)



Prairie de fauche tardive (3 ha)



Lutte contre fougère (19 ha)



Prairie apicole (1 ha)



Prairie pâturée (39 ha)



Semis (11 ha)



Pelouse calcicole gérée par gyrobroyage bisannuel (34 ha)



Pelouse calcicole gérée en manuel (4 ha)



Coupe sélective (150 ha)



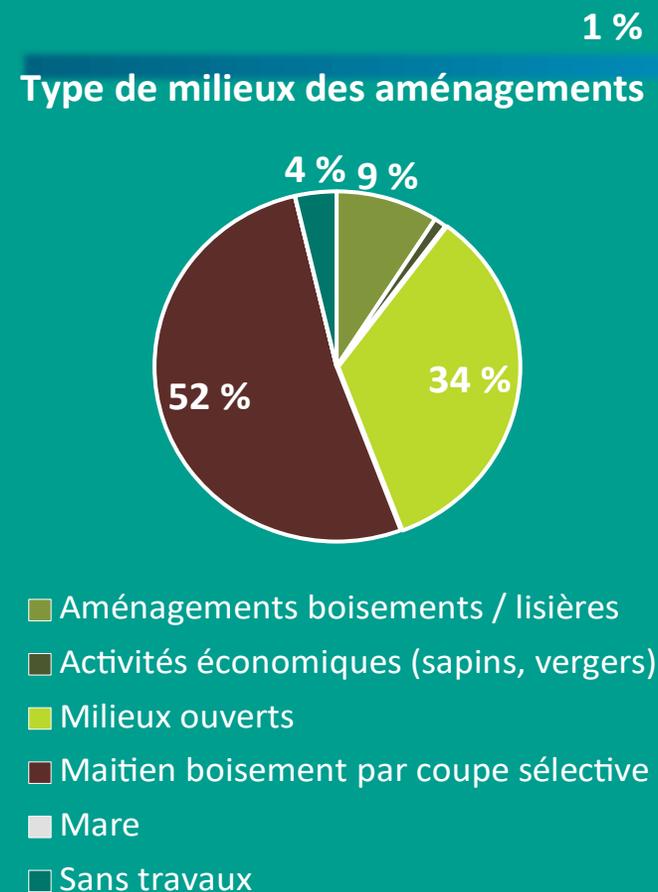
Gestion alternative RTE (21 ha)



Mare (0,1 ha)

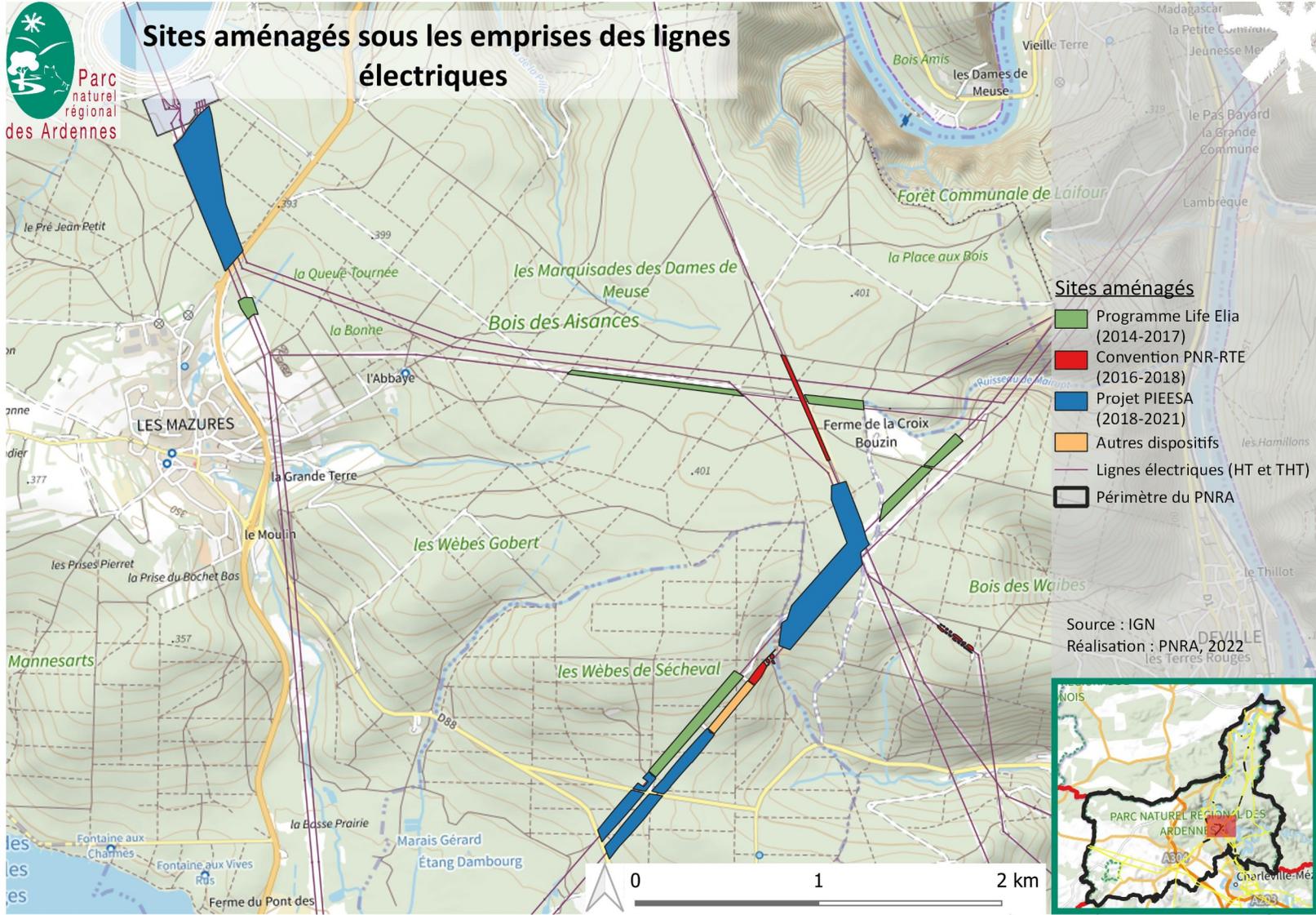
Secteur sans travaux (12 ha)

Type de milieux des aménagements





Sites aménagés sous les emprises des lignes électriques



LABEL ITTECOP

Programme de recherche infrastructures de transports terrestres écosystèmes et paysages



B – ZOOM SUR LE PROJET PIEESA AVEC LE PNRA

1. Présentation du Parc naturel régional des Ardennes
2. Rappel du contexte et objectifs du projet PIEESA
3. Présentation du projet



2/ Rappel du contexte et objectifs du projet PIEESA

2017 : « Pour une infrastructure énergétique, écologique et sûre en Ardenne » est lauréat de l'appel à projet lancé par l'Etat dans le cadre du Programme d'Investissement d'Avenir confié à l'ADEME (*Sites pilotes pour la reconquête de la biodiversité*).

Objectifs : Le PNR des Ardennes et RTE poursuivent leurs actions pour **3 ans**, de 2018 à 2020, en **faveur de la biodiversité**, avec un double enjeu :

- **Garantir la sécurité** des personnes et des biens sous les lignes électriques,
- Mise en place d'une **gestion alternative** de la végétation dans ces espaces naturels pour les transformer en de véritables **corridors écologiques**.

⇒ **Restaurer 100 ha de couloirs forestiers** en corridors verts

Coordinateur du projet : PNR des Ardennes (maître d'ouvrage)

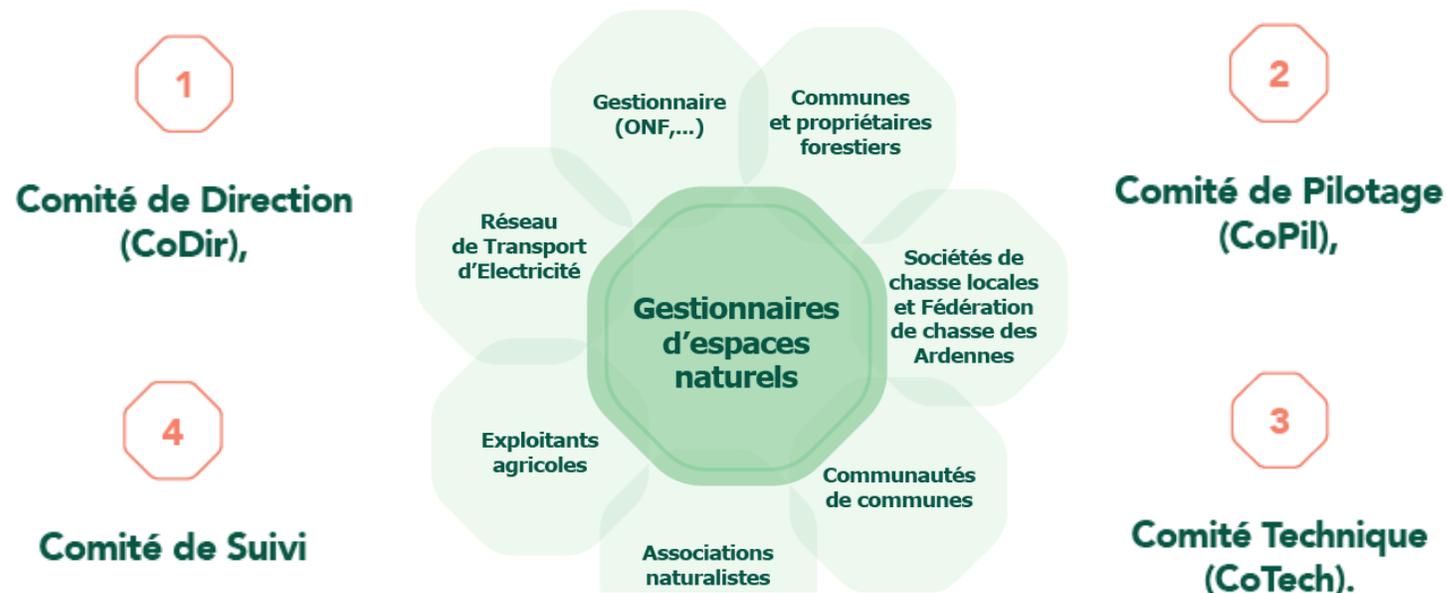
Financements : Etat et ADEME (60%) + RTE (40%)



Ce projet, **site pilote au niveau national** sera, alors une **vitrine nationale et internationale** de la reconquête de la biodiversité et pourra être mis en pratique sur d'autres sites.

3/ Présentation du projet

✓ La gouvernance du projet



	Composition	Rôle principal	Nombre de réunions annuelles (en moyenne)
Comité de direction	PNRA + RTE (+ maîtres d'œuvre)	Garantir la gestion quotidienne du projet	1 à 3
Comité de pilotage	PNRA + RTE + maîtres d'œuvre + propriétaires/ gestionnaires (ONF, CRPF, Communes, EPCI)	Valider toute orientation stratégique	1
Comité technique	Membres du COPIL + FDC08 + Chambre d'Agriculture + CERFE + SHNA + CENCA + CBNBP + PNVH...	Rendre un avis sur les projets d'aménagement	1 à 2
Comité de suivi	Ademe + OFB + DREAL + PNRA + RTE	Suivre la mise en œuvre du projet	1



3/ Présentation du projet

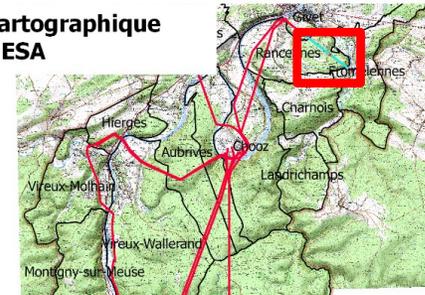
✓ La priorisation géographique

Site	Superficie
Renwez	24,2 ha
Sécheval	8,38 ha
Hargnies	24,54
Rancennes	6 ha
Bogny-sur-Meuse	17,04 ha
Les Mazures (poste électrique)	13,5 ha
Les Mazures (Croix Bouzin)	13 ha
FD de Château-Regnault	15 ha
FS de Thilay-Tournavaux	2,5 ha
Total	124,16 ha

Caractérisation de
l'habitat, pente,
accès, surface

Enjeux
économiques

Priorisation cartographique
PIEESA

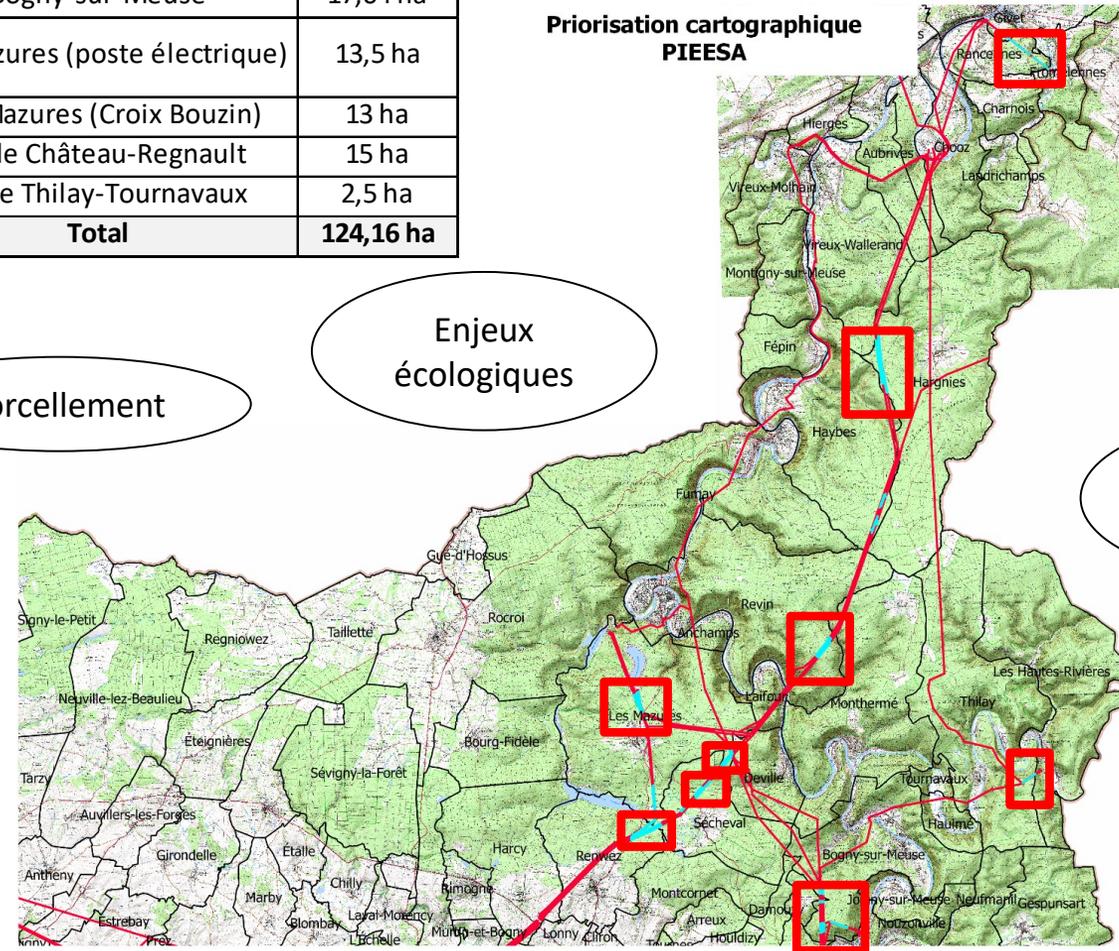


Enjeux
paysagers

Enjeux
écologiques

Morcellement

Enjeux
touristiques



Légende

■ Sites sélectionnés

— Lignes

0 1 2 3 4 km



3/ Présentation du projet

✓ La concertation

Pour chacun des sites étudiés :

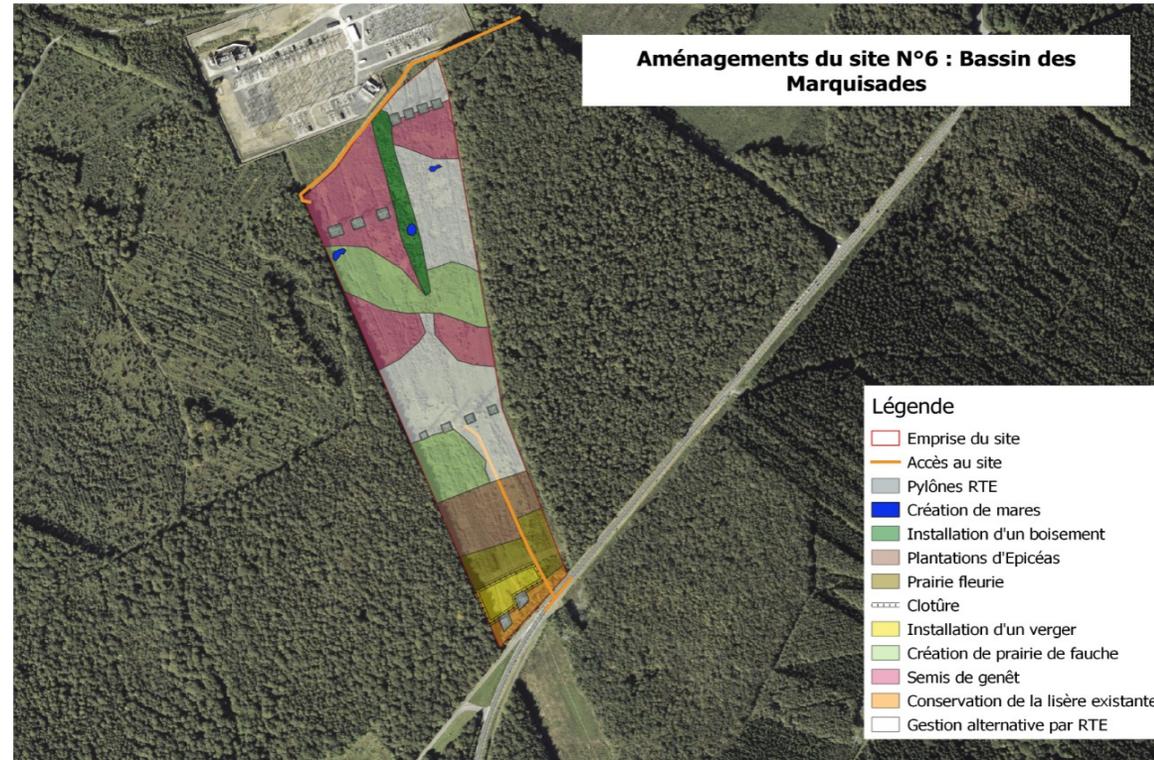
- des réunions d'échanges et de concertation mises en place systématiquement avec les acteurs locaux,
- Objectif : recueillir les attentes des acteurs locaux concernés.

Sont regroupés sous le terme d'acteurs locaux : les propriétaires du foncier, les gestionnaires des sites (ONF principalement) ainsi que tous autres acteurs s'impliquant ou susceptibles de s'impliquer dans la gestion des sites concernés (chasseurs, association Albatros 08...).

Réunions de concertation/échanges			
Sites	Démarrage de la concertation	Nombre de réunions	Etat d'avancement de la concertation
Renwez (site n°1)	juin-18	11	Terminée
Sécheval (site n°2)	juin-18	7	Terminée
Hargnies (site n°3)	mars-19	7	Terminé
Bogny-sur-Meuse (site n°4)	janv-19	5	Terminé
Rancennes (site n°5)	mars-19	6	Arrêté - <i>non aboutie</i>
Les Mazures (sites n°6 et 7)	févr-19	8	Terminée

3/ Présentation du projet

- ✓ Exemple du site des Mazures (≈ 13,5 ha) – aménagements et gestion



- Etats initiaux réalisés (2019)
- Plan d'aménagements réalisé (2020)
- Plan de gestion élaboré (2020)
- Conventions :
 - Pour la gestion des arbres fruitiers, des boisements, des genêts, des prairies... (8,48 ha) : signée en 2021
 - Gestion alternative (5,02 ha) : signée en 2020
- Travaux (2021)

Parties engagées dans les conventions de gestion :

- *Syndicat forestier des Mazures,*
- *Société de chasse des Aisances,*
- *Albatros 08,*
- *RTE et PNRA.*

Coût = 39 982 € TTC

3/ Présentation du projet

✓ Les aménagements réalisés



Prairie



Landes à genêts



Semis de la prairie



Lisières étagées / boisements adaptés



*Lisières étagées
/ structure en V*

3/ Présentation du projet

✓ Les aménagements réalisés

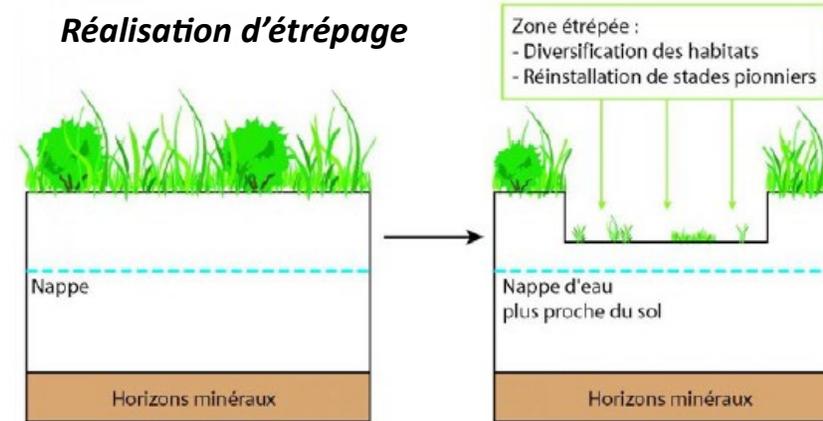


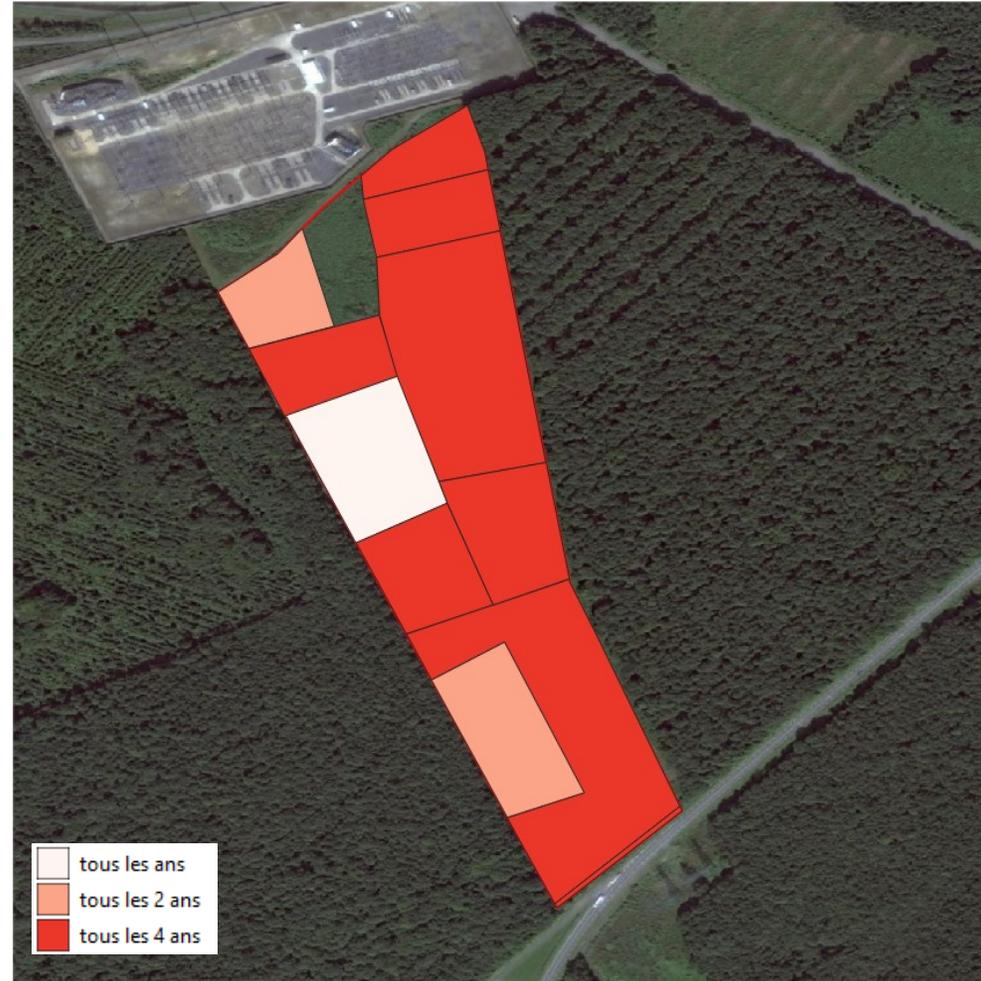
Schéma illustrant l'action d'étrépage



3/ Présentation du projet

➤ *L'analyse coûts bénéfices*

Exemple du projet à Les Mazures : analyse économique

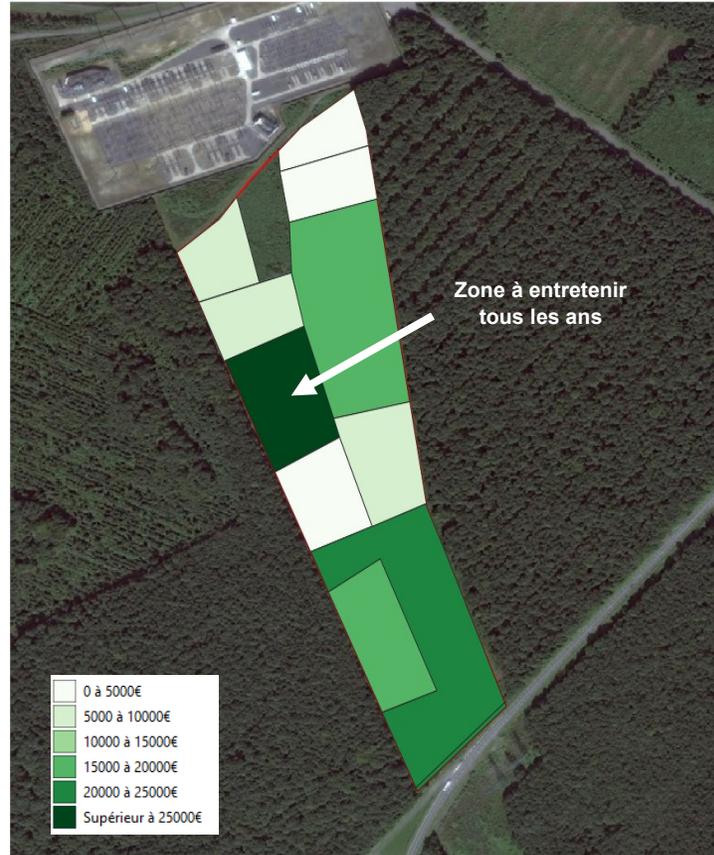


Périodicité des interventions sur le site de Les Mazures (poste électrique)
sans projet PIEESA

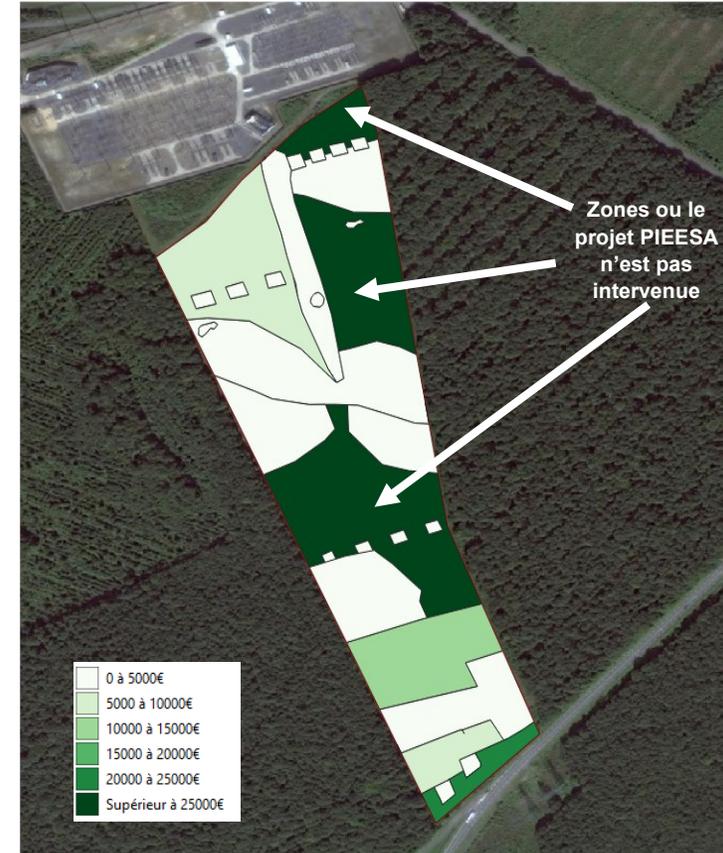
3/ Présentation du projet

➤ *L'analyse coûts bénéfices*

Exemple du projet à Les Mazures : analyse économique



Cout total en euros sur 20 ans sans projet PIEESA

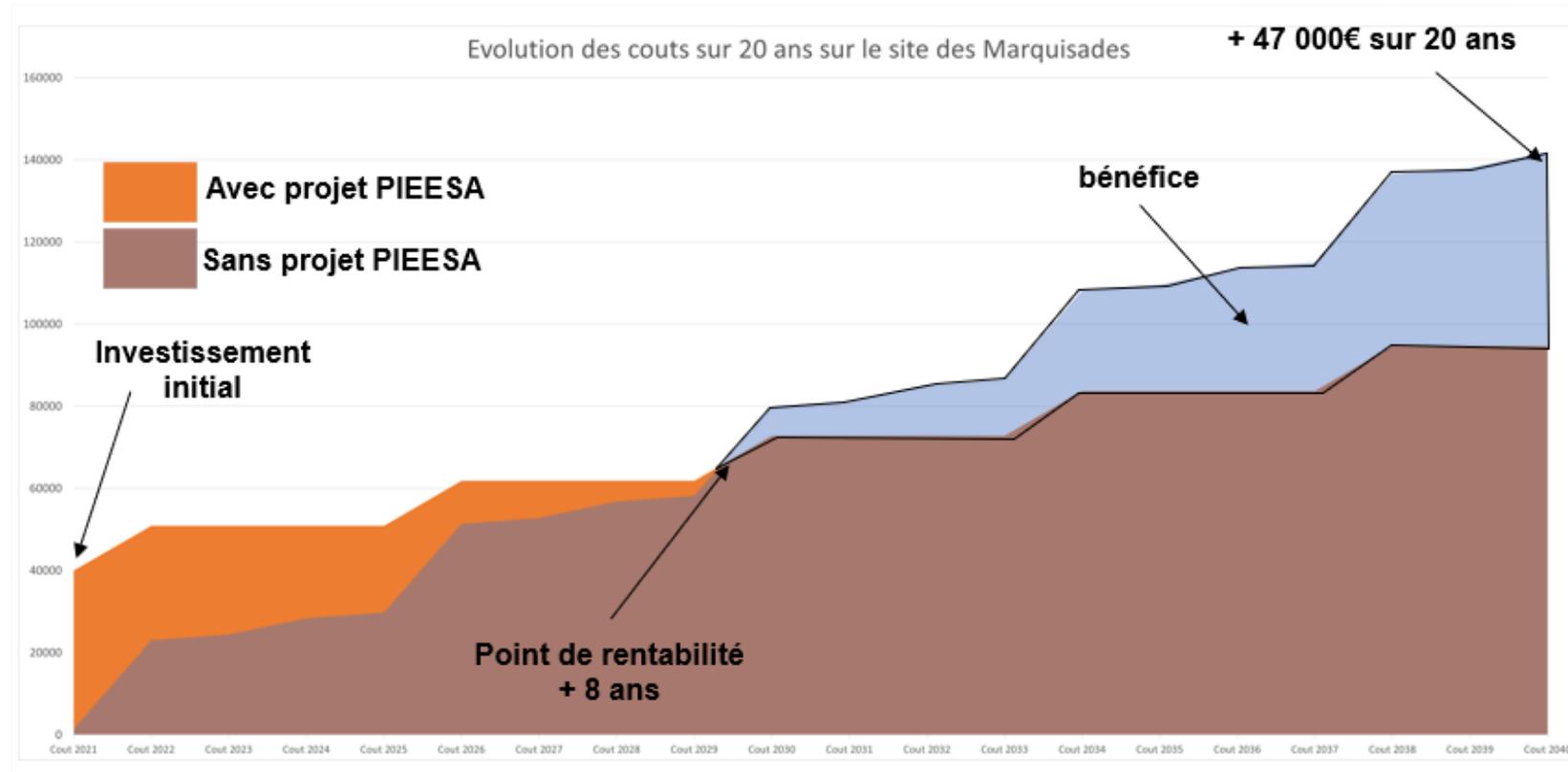


Cout total en euros sur 20 ans avec projet PIEESA

3/ Présentation du projet

➤ *L'analyse coûts bénéfices*

Exemple du projet à Les Mazures: analyse économique

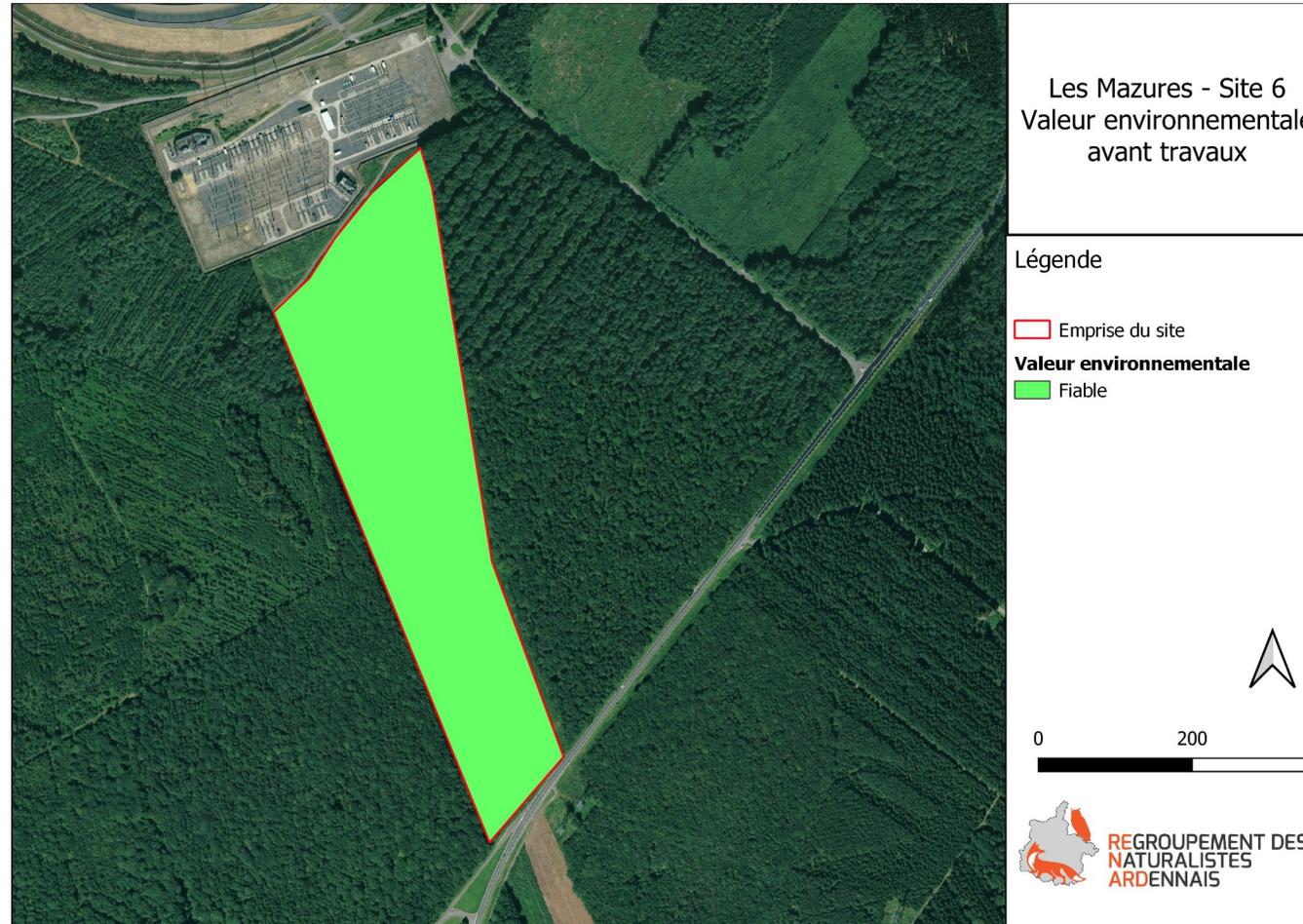


Evolution des couts sur 20 ans pour le site de Sécheval avec ou sans projet PIEESA

3/ Présentation du projet

➤ *L'analyse coûts bénéfices*

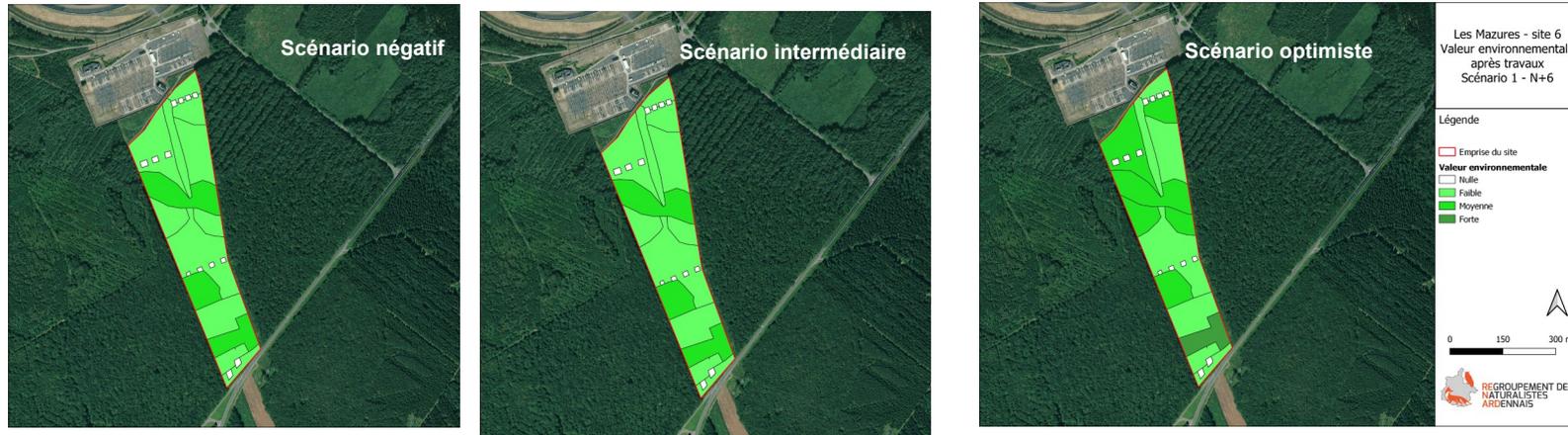
Exemple du projet à Les Mazures : analyse écologique



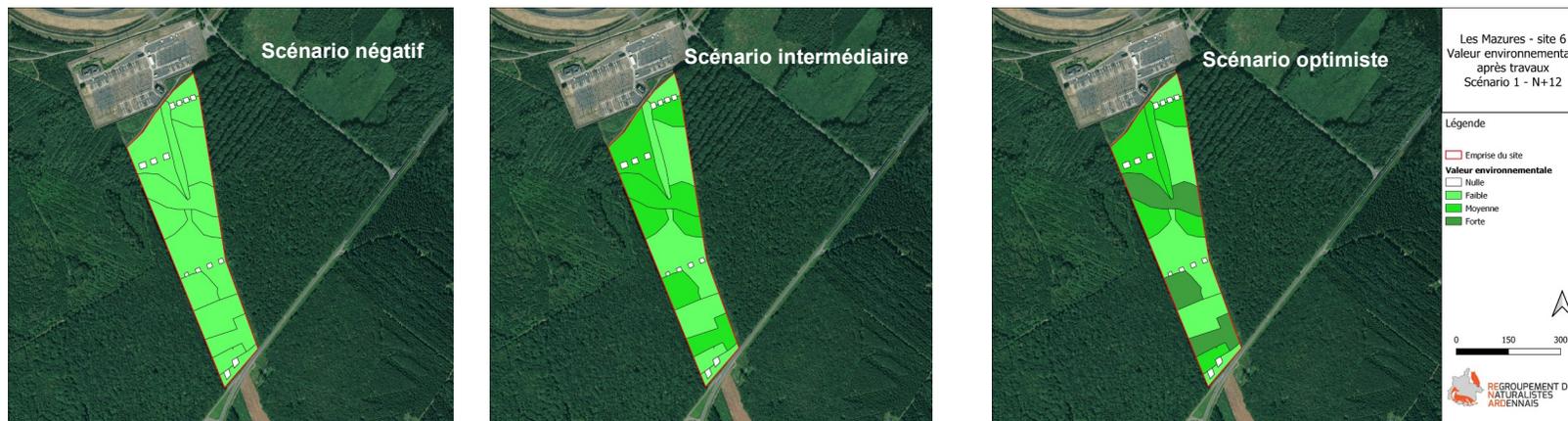
3/ Présentation du projet

➤ *L'analyse coûts bénéfices*

Exemple du projet à Les Mazures : analyse écologique



Enjeux environnementaux pour l'évolution des habitats à N+6 pour les différents scénarios



Enjeux environnementaux pour l'évolution des habitats à N+12 pour les différents scénarios

3/ Présentation du projet

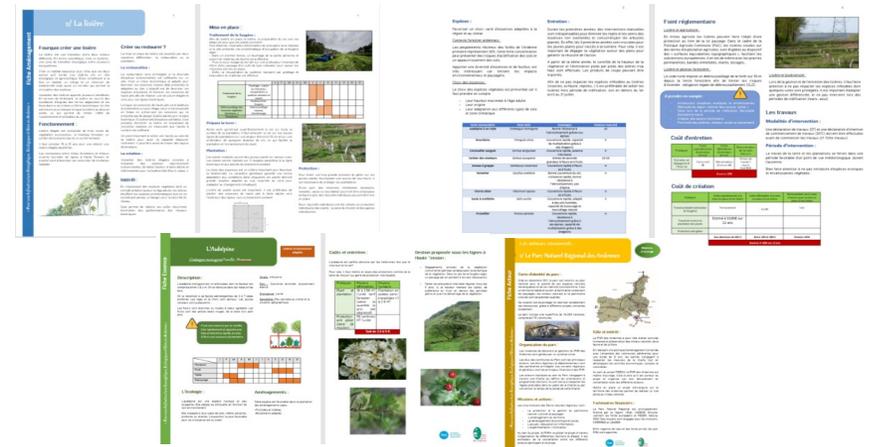
✓ La communication

→ Au total, tous supports confondus : plus de 70 actions de communication depuis la fin d'année 2017 (et supports: vidéos, témoignages)

✓ La boîte à outils de formation

 Fiches techniques décrivant les différents types d'aménagements réalisés dans le cadre du projet,

- Grille d'analyse multi-critères permettant d'évaluer la pertinence de la mise en place d'une gestion alternative de la végétation.



C – CONCLUSIONS ET SUITES DU PROJET

1. Retours et enseignements : un apport relationnel fort
2. Perspectives de déploiement



1. Retours et enseignements

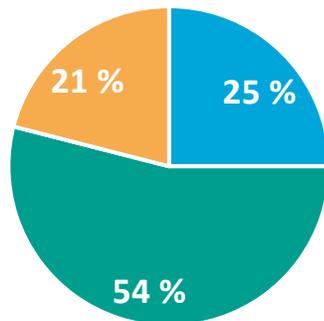


Un apport relationnel fort



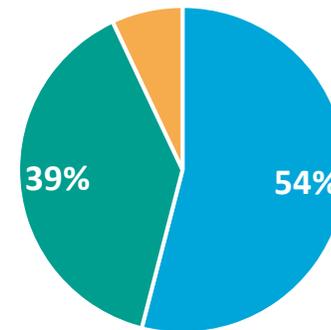
Bilan relationnel
Très positif
sur la majorité des sites

- BELIVE a permis de créer un dialogue constructif entre RTE et les riverains :



- Tout à fait d'accord
- D'accord
- Moyennement d'accord
- Pas tout à fait d'accord
- Pas d'accord

- Au regard de votre expérience sur le projet BELIVE, seriez-vous prêt à retravailler avec RTE :



- Tout à fait d'accord
- D'accord
- Moyennement d'accord
- Pas tout à fait d'accord
- Pas d'accord

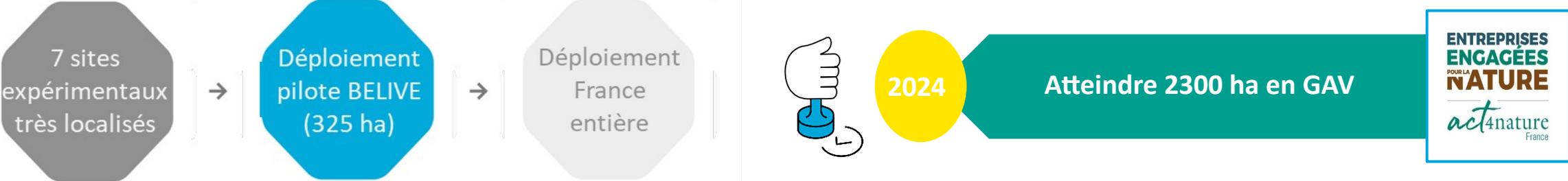
Forte mobilisation des partenaires

19 conventions signées auprès de 28 parties prenantes



2. Perspectives de déploiement

« Valoriser la présence et l’empreinte physique de notre réseau, qui apporte plus que l’électricité, que ce soit via la fibre optique ou en développant des corridors verts sous nos lignes. »



EVD
Politique Biodiversité

GAV
Gestion Alternative de la végétation

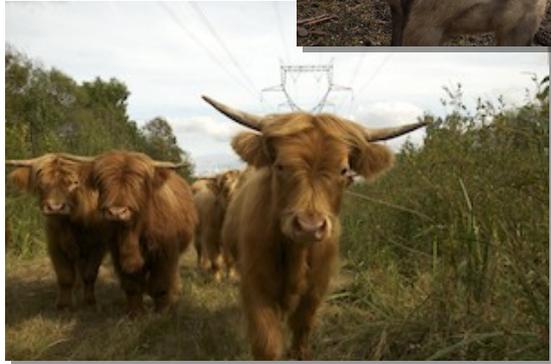
Réhabilitation de lignes
GAELA
Gestion des Actifs Existants Liaisons Aériennes



Hors espaces naturels protégés

Mise en place d’aménagements sur des portées en réhabilitation intersectant des surfaces boisées





RTE RECRUTE POUR L'ENTRETIEN
SOUS LES LIGNES... POURRIEZ-VOUS
ME RÉSUMER VOS DIFFÉRENTES
EXPERIENCES PROFESSIONNELLES ?



©Erik Tartrais



Le réseau
de transport
d'électricité



Merci