

Projet de recherche

# PaViMo

## Paysage

## Vigoureux

## à la Mobilité

Juin 2021

JULIEN SOLÉ



ingénieur- artiste -paysagiste



Mécénat Caisse des Dépôts  
Lauréat 2019 Architecture et Paysage

PATRICKMOQUAY



LABEL  
**ITTECOP**

Programme de recherche  
infrastructures de  
transports terrestres  
écosystèmes et paysages

# Introduction

- Bouversement de la mobilité et des usages
- Difficulté d'adaptation de l'aménagement
- Des éléments pour progresser
- A l'intention des concepteurs et des paysagistes



fig. 1 : Deux exemples d'incompatibilités entre plantations et cheminement. A gauche, une piste cyclable sur le boulevard National à Marseille, © Solé. A droite, un passage piéton de la gare routière de Versailles Chantiers, © Moquay

# Déroulé de la recherche

## I. État des lieux de l'écomobilité

1. La transition écologique
2. Un présent dégradé
3. Un futur idéal
4. Débloquent la transition
5. Des usagers actifs
6. Un cadre public
7. Une gouvernance partagée
8. Des concepteurs en résistance
9. Un diagnostic vertigineux

## II. Esquisse d'une méthode pour la transition des paysagistes

1. Le paysage pivot de la transition
2. Se rapprocher des autres acteurs
3. Intégrer la mobilité dans le paysage
4. Utiliser les outils transversaux existants
5. Un besoin d'outils progressifs et panoramiques

## III. Exploration d'outils

1. Fresques associant mobilité et paysage
  - > Représentations du paysage et de la mobilité
  - > Fresque de la Renaissance
  - > Fresque Pavimo
2. Un outil de diagnostic transversal : Vve

# mobilité/paysage : un couple historique

- 2 notions historiquement liées et indissociables
- elles s'influencent l'une l'autre
- L'ère de la mobilité intervient après celle du paysage (1980/2020)
- Des engouements qui se succèdent



fig. 20 Pierre Patet, Jardin de Versailles, 1668. Quand la représentation contient tout le projet : paysage et mobilité



extrait d'un film de modélisation pour la promotion des « rues intelligentes », censées accompagner les véhicules autonomes, Ryerson city building institute, 2018.

# le « déjà vu » des nouvelles mobilités

- les précédents historiques
- la crise que nous traversons n'est pas inédite

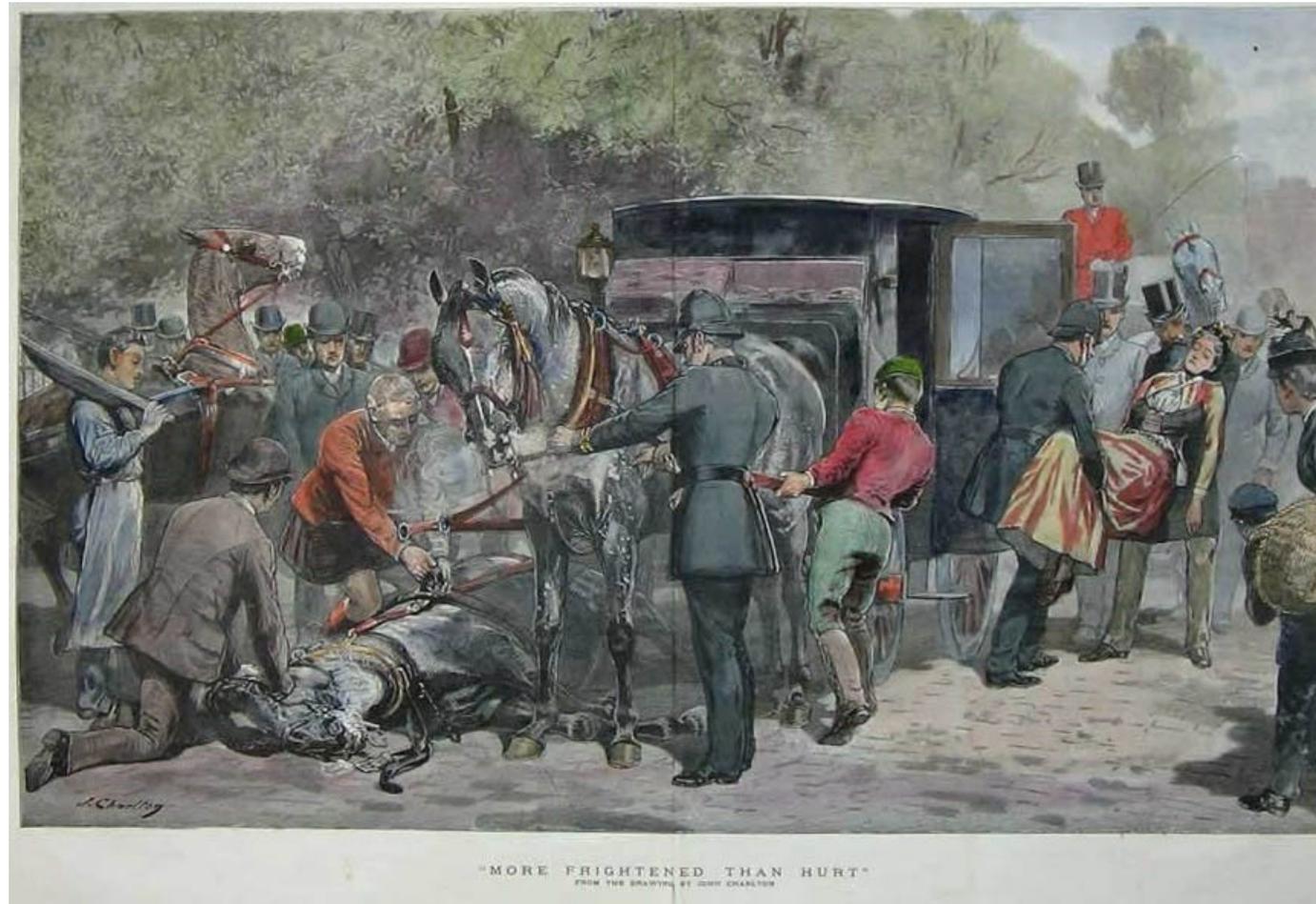
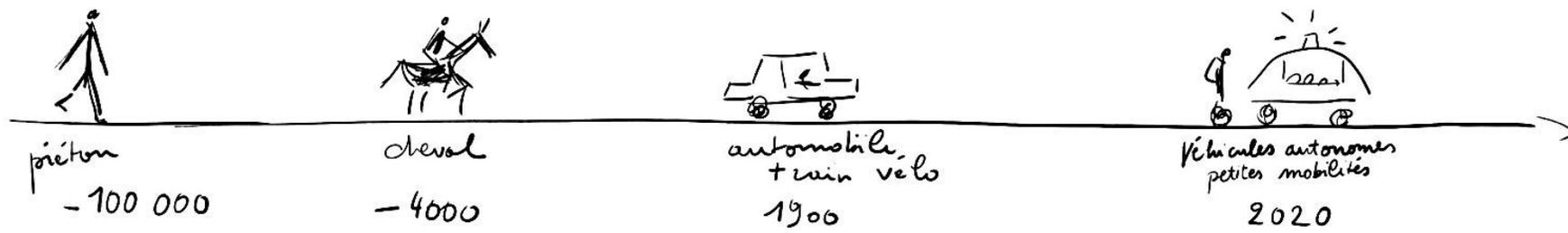
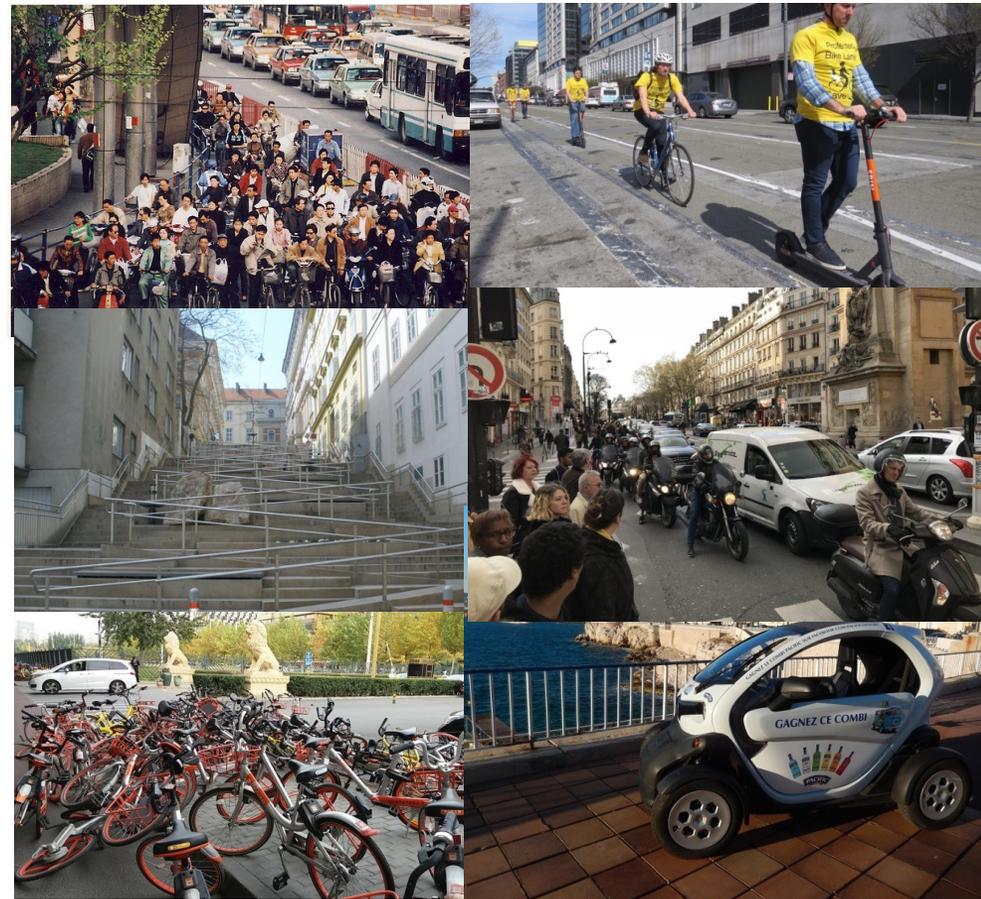
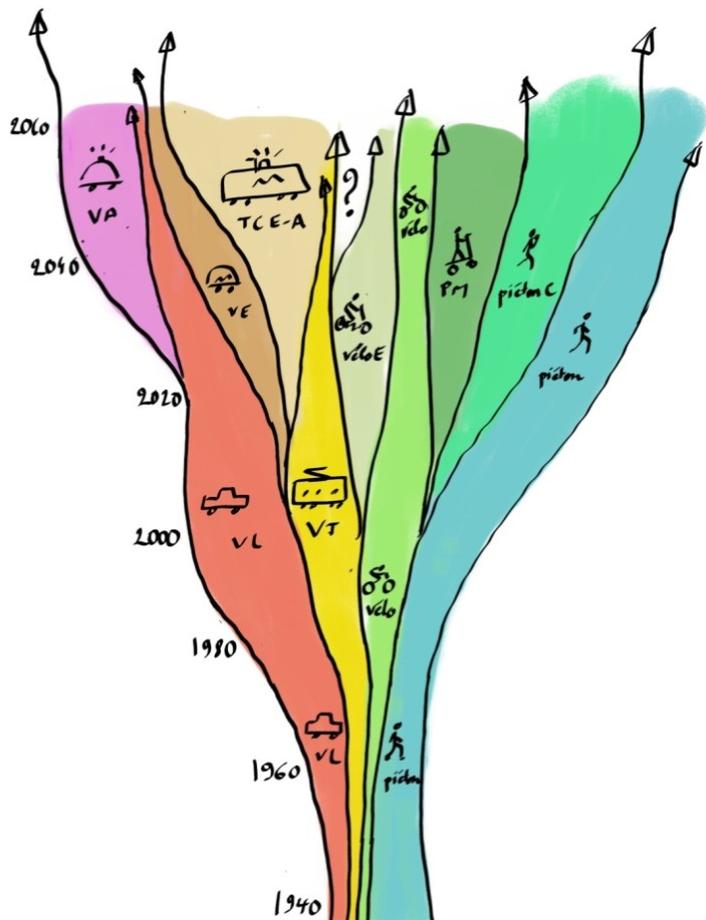


fig. 2 : John Carlton, gravure d'un accident de calèche 1890.

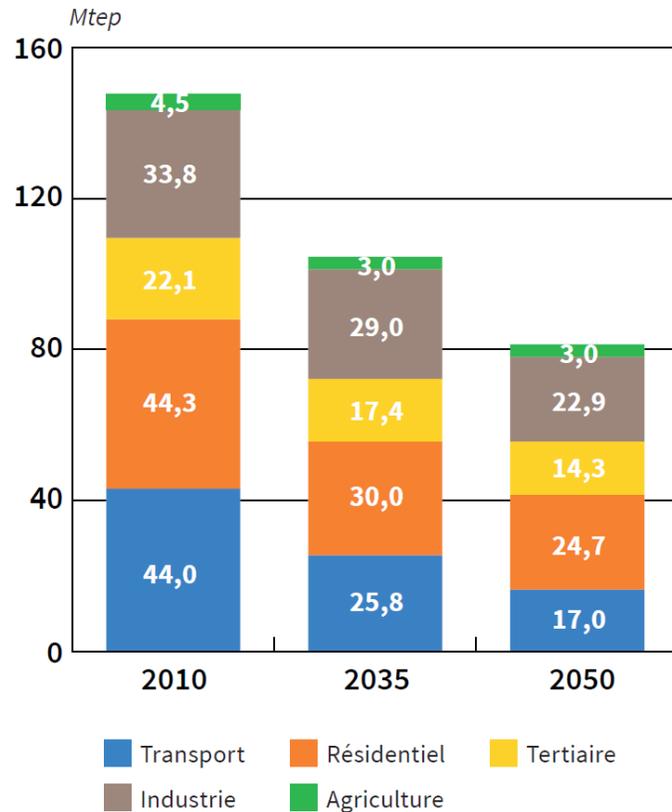
# changements d'échelle et incertitudes



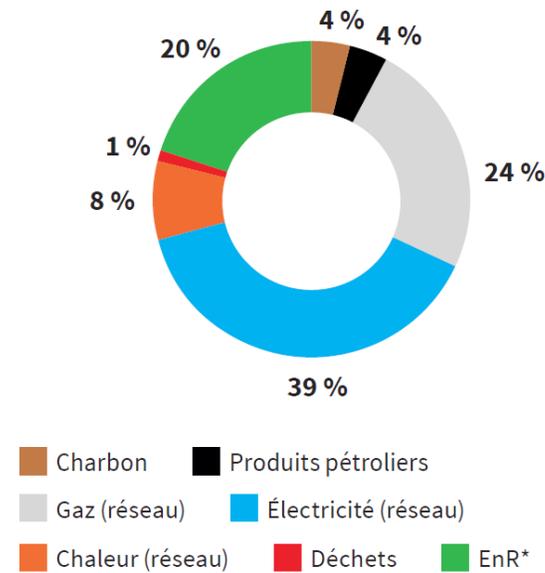
# La mobilité, une facette de la transition écologique

- la réduction de la consommation énergétique des transports est une composante majeure de la transition

**BILAN DE LA CONSOMMATION ENERGETIQUE PAR SECTEUR**



**CONSOMMATION FINALE D'ÉNERGIE PAR FORME ET SOURCE - 2050**



\* Production nette d'énergie à partir de sources primaires (n'inclut pas la transformation de gaz, élec. et chaleur de réseau).

\*fig. 4- extrait de l'actualisation du scénario énergie-climat, synthèse - ADEME 2035-2050, 2017, p5

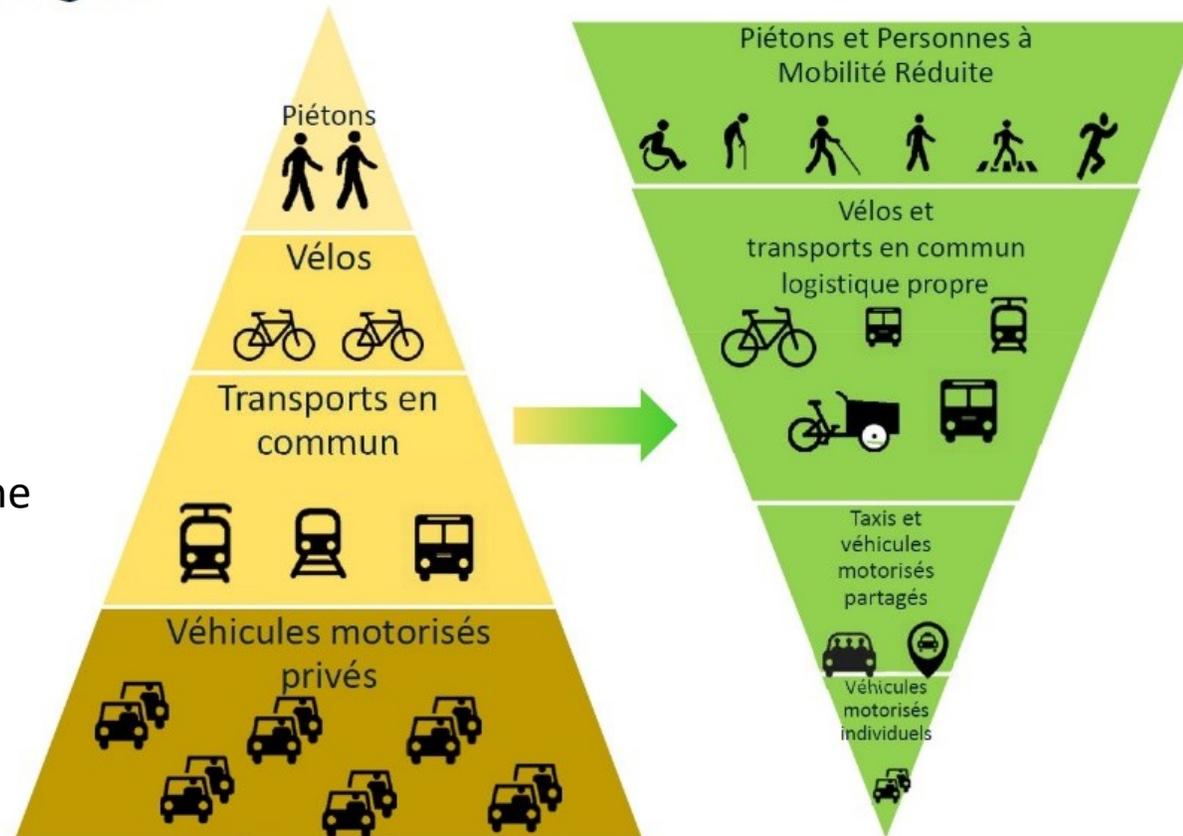


# L'écomobilité au sens strict = mobilité vertueuse

## Approche : changer de paradigme

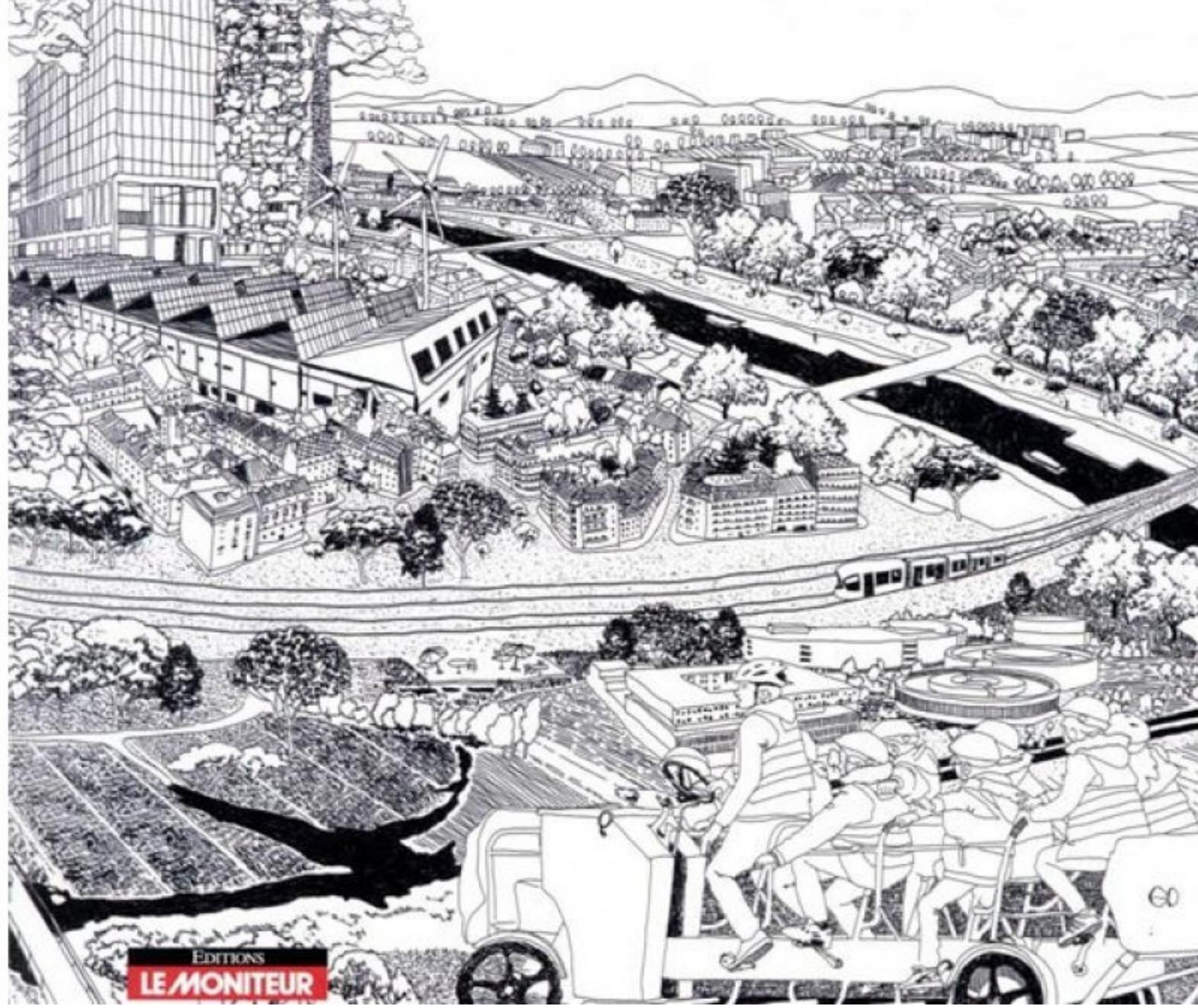
changer les modes de transports mais aussi l'organisation globale des déplacements – y-compris par exemple le covoiturage, l'intermodalité, le MAAS

Le terme d'**écomobilité** désigne habituellement la mobilité durable.



## L'écomobilité au sens large mobilité et paysage

- l'écomobilité, dans une perspective plus large, naît de l'association de l'écologie et de mobilité
- La notion de paysage intervient pour étendre celle d'environnement, et pour lui donner une part esthétique et culturelle.





# Une gouvernance partagée

- Transfert de la compétence mobilité aux intercommunalités, AOM, LOM
- Un manque de ressources en interne
- Le morcellement des compétences
- Le cas de Marseille et de la Région Sud

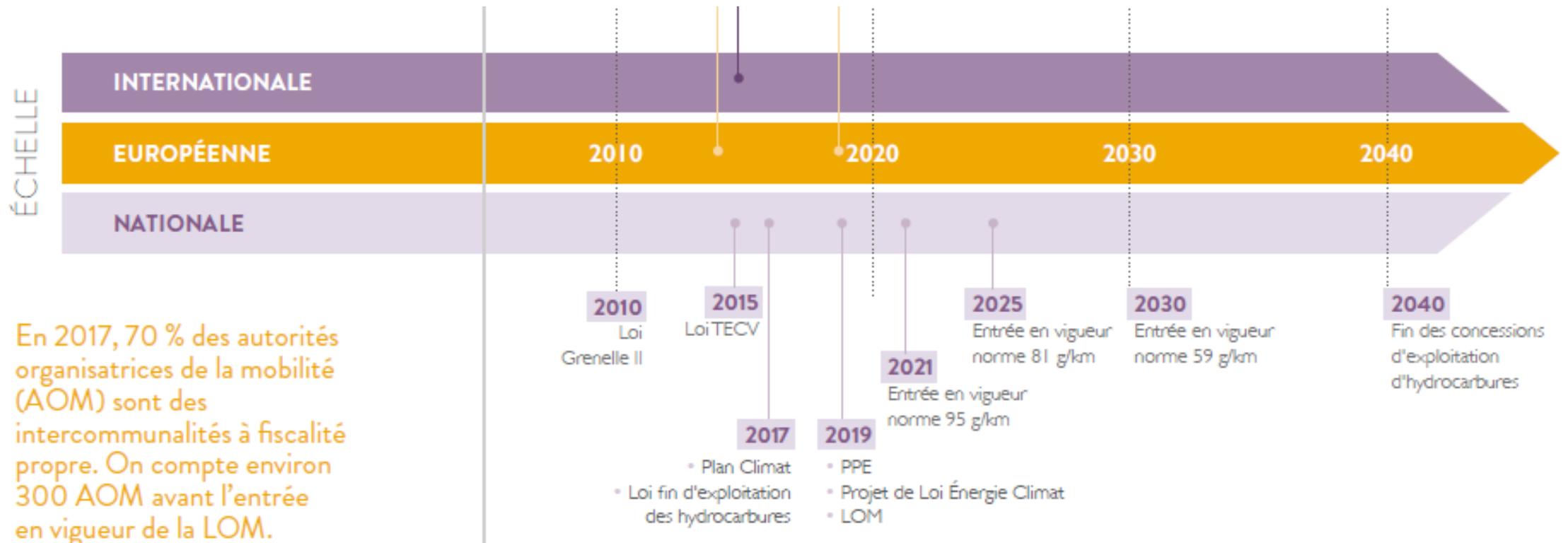


fig. 6 : L'élargissement progressif de la gouvernance « mobilité », extrait du guide Ecomobilité : agir à l'échelle intercommunale. Assemblée des Communautés de France (AdcF), p22-23.

# Disparité entre les acteurs

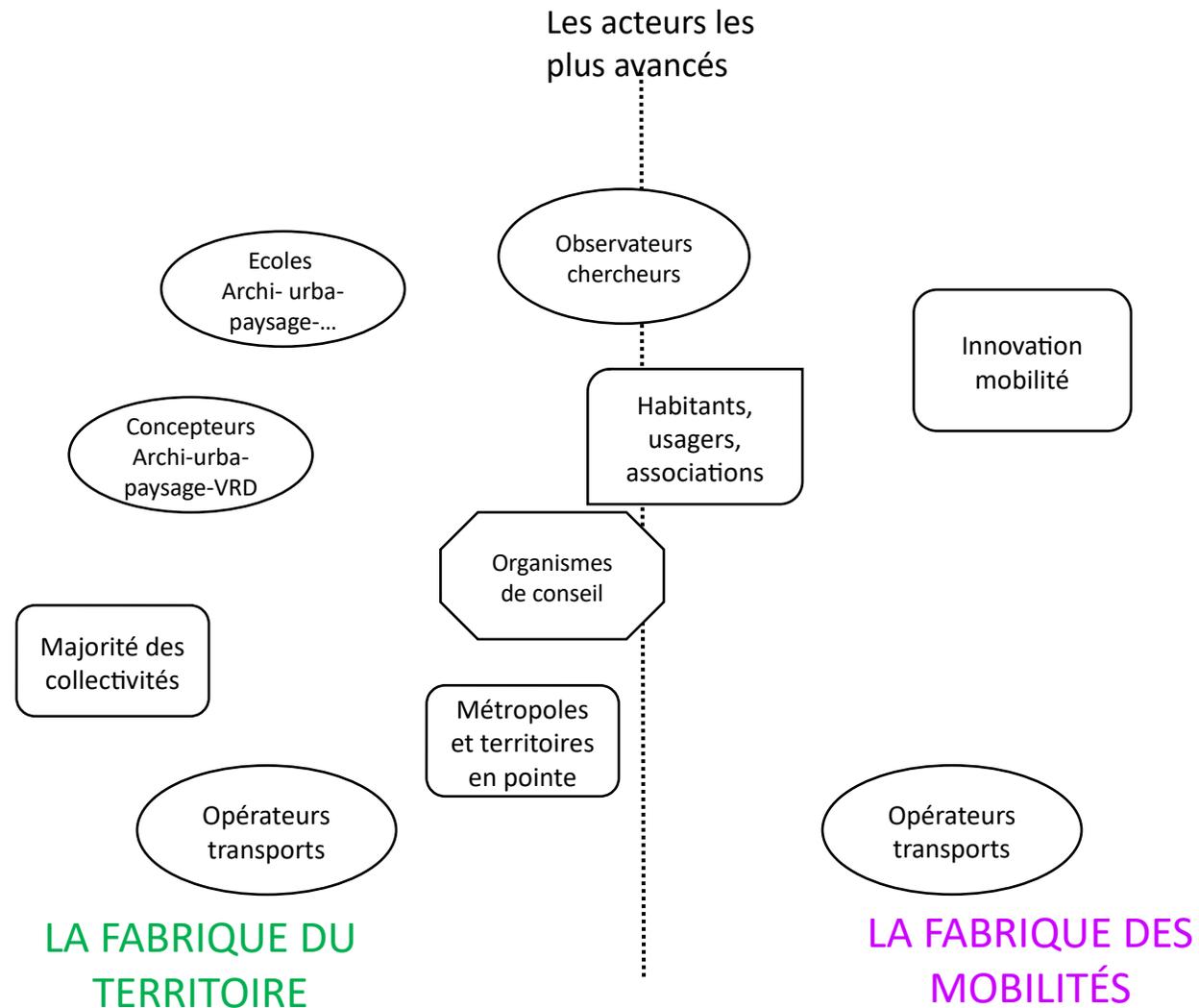
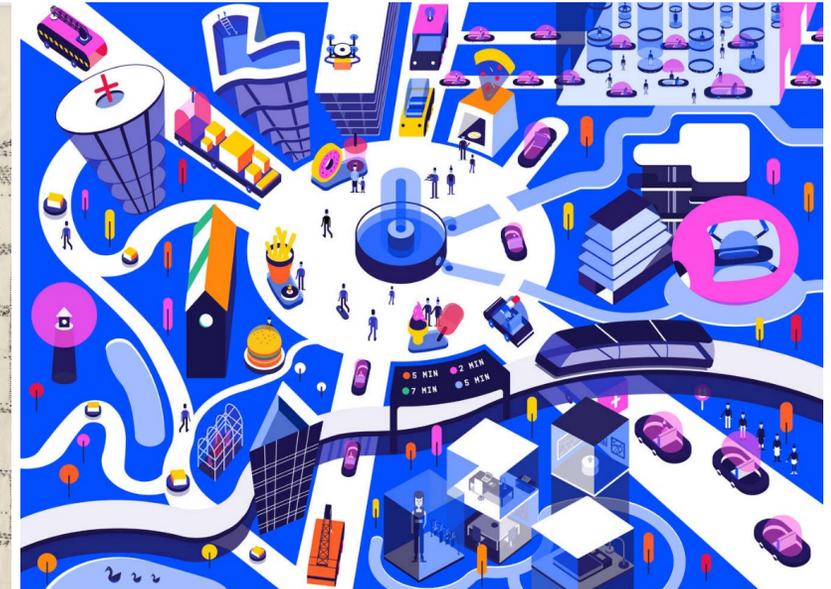
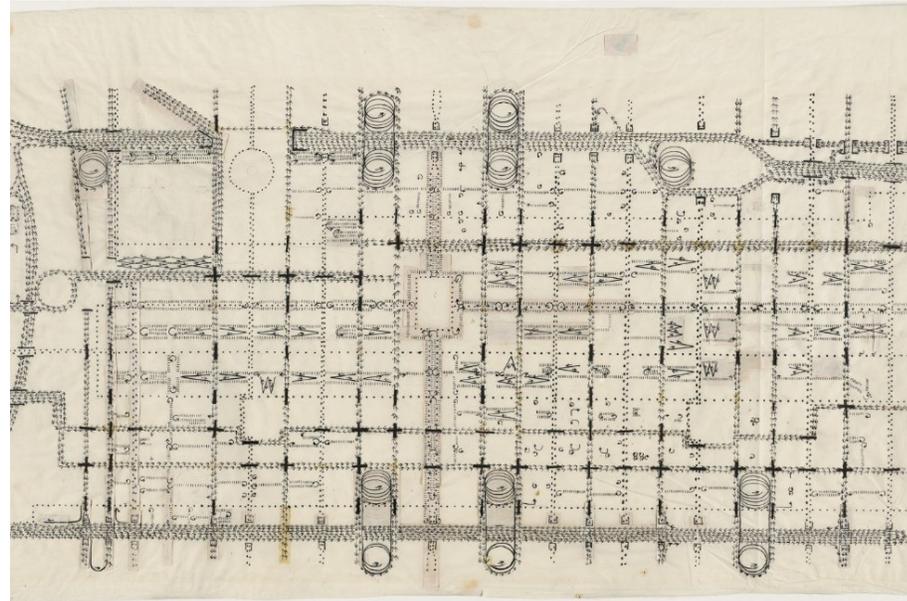
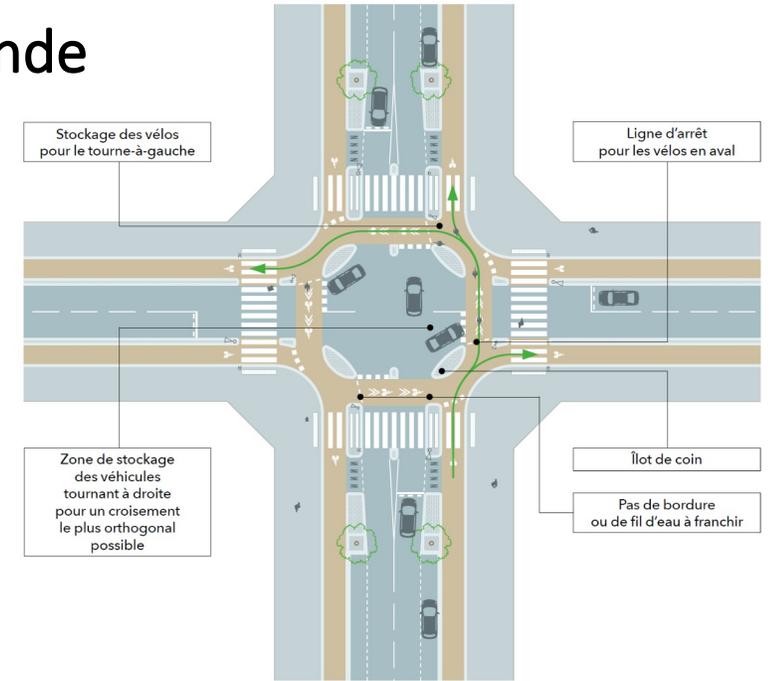


fig. 12 : schéma de la séparation entre la fabrique du territoire et la fabrique des mobilités, ©Solé

# La mobilité, entre technique et propagande

- Ses représentations
- Un rôle fédérateur ?

L'INTRODUCTION DES VITESSES MÉCANIQUES DANS LA VIE MODERNE OBLIGE A DIFFÉRENCIER ET CLASSER LES VOIES DE COMMUNICATIONS SELON LEUR FONCTION



# 1 : mise en relation des acteurs

- Réserves...

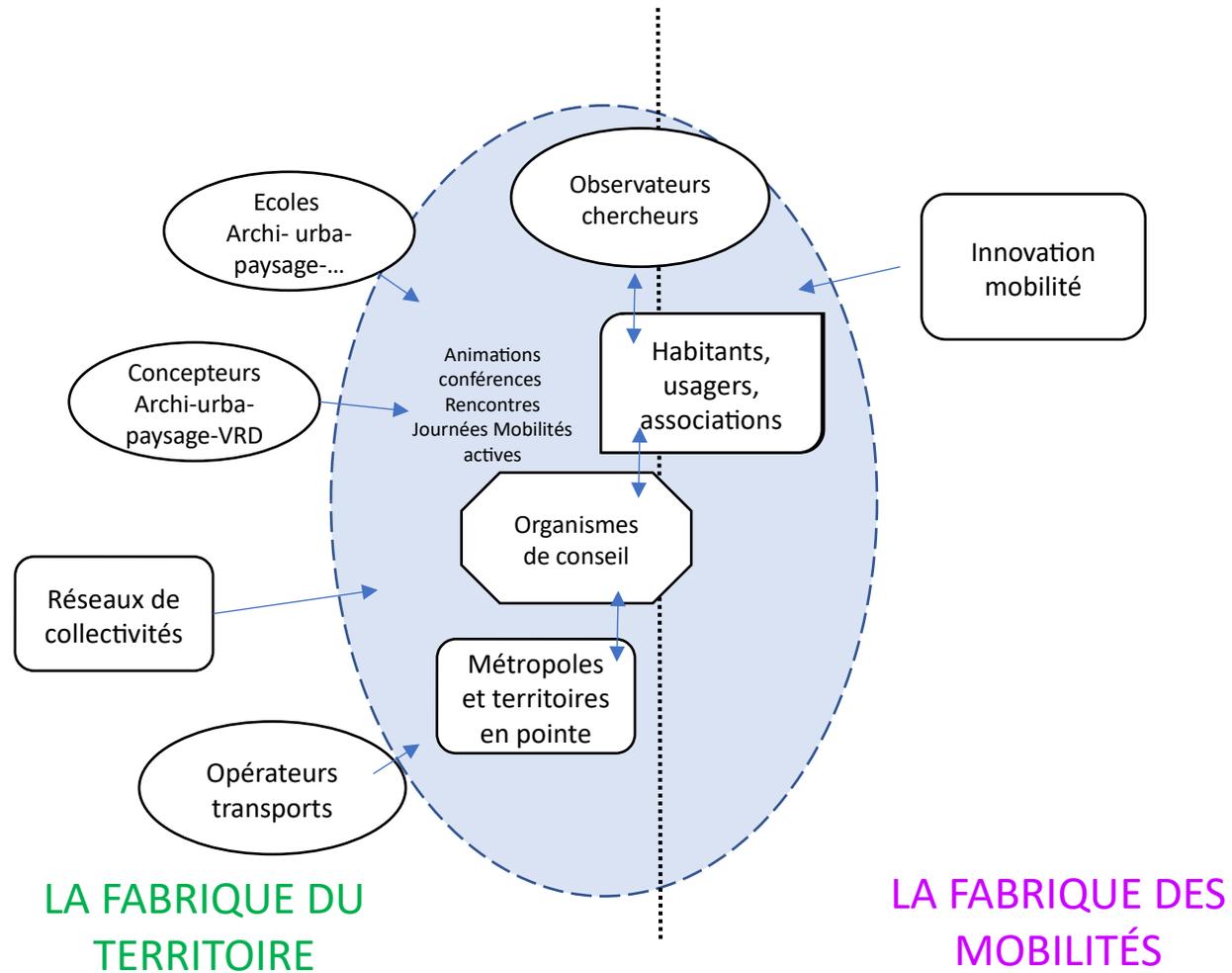
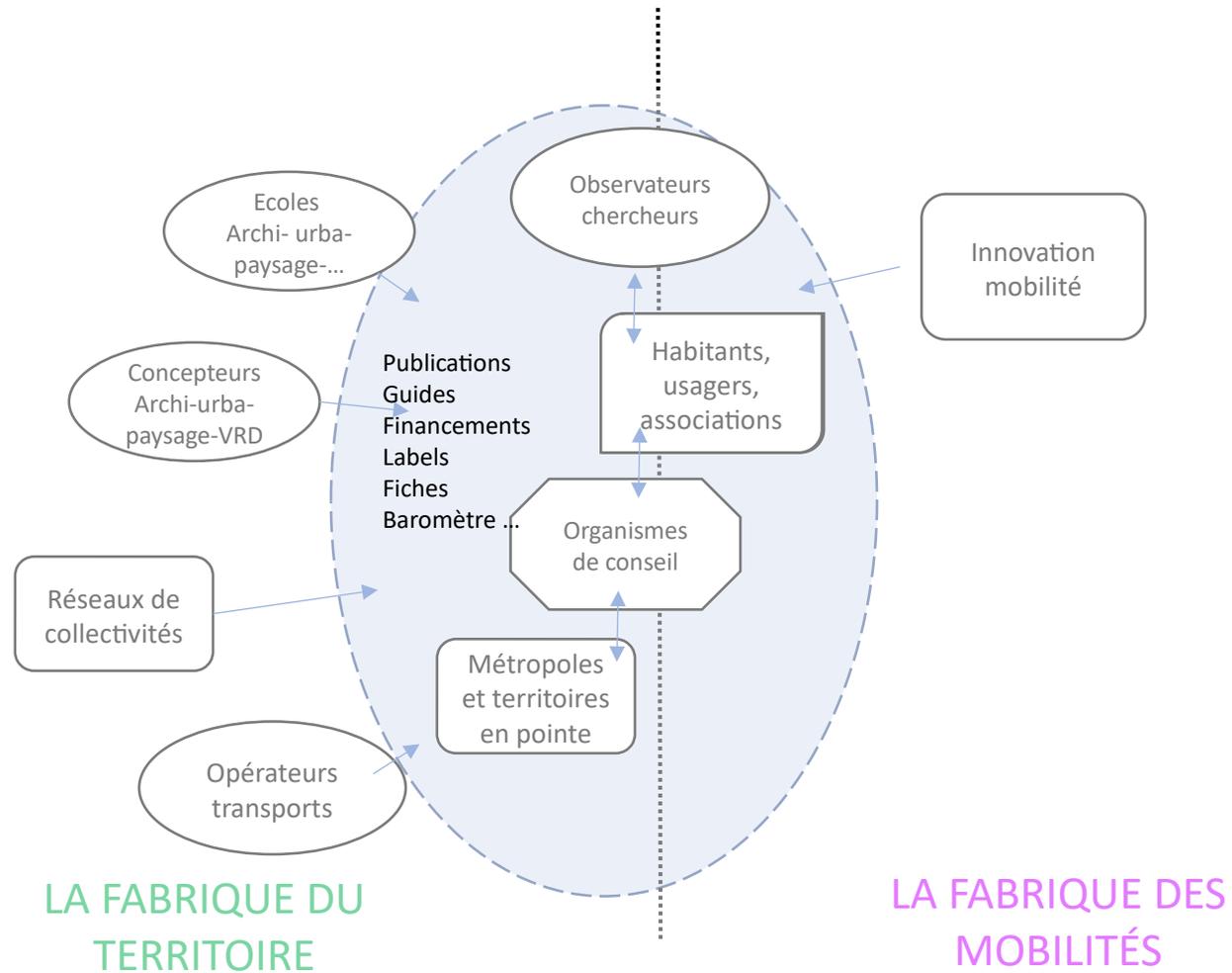


fig. 12 : schéma de la séparation entre la fabrique du territoire et la fabrique des mobilités, ©Solé

## 2 : se familiariser avec les outils existants



## 3 : exploration d'outils

- Un besoin d'outils progressifs et encourageants
- Fresques



# Un outil de diagnostic trans-thématique rapide et visuel : Vers une ville écomobile

-  Favoriser les véhicules à faibles émissions
-  Renforcer la présence de la nature en ville
-  Optimiser la logistique urbaine
-  Planifier et aménager la ville des courtes distances
-  Utiliser le levier du stationnement



-  Déployer un système vélo
-  Assurer la sécurité et le confort des trajets
-  Réduire et apaiser la circulation motorisée
-  Communiquer et aider à faire les premiers
-  Valoriser le train, les transports publics et partagés

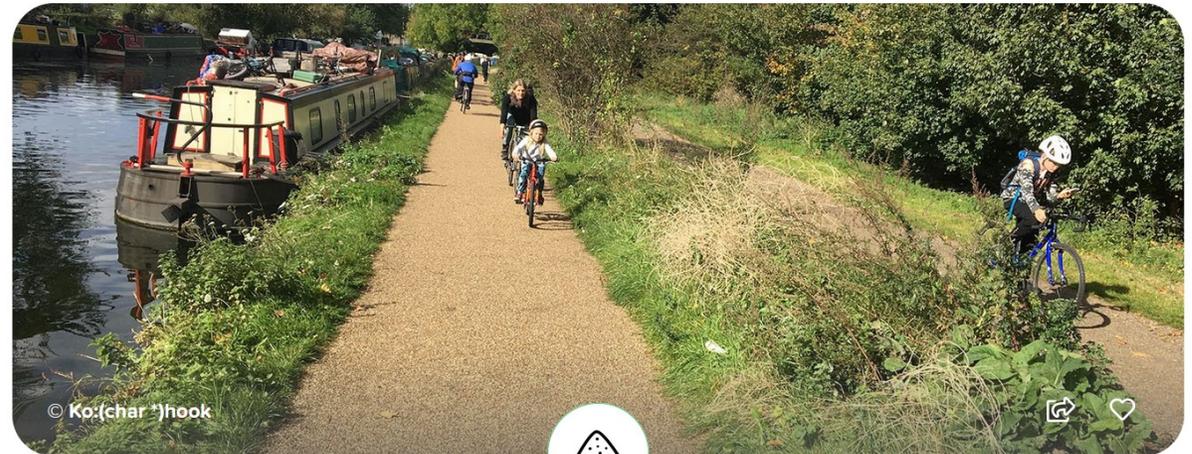
fig. 40- la roue des 10 thématiques Vve

← Tableau de bord

Thème 9/10

**Renforcer la présence de la nature en ville**

Pour améliorer le cadre de vie, éviter les migrations vers la périphérie de la ville, et rendre agréables les déplacements à pied et à vélo



### MATÉRIAUX

Comme pour le mobilier, la collectivité harmonise les matériaux utilisés dans ses aménagements, pour ses revêtements de sols, ses bordures... Elle privilégie des matériaux roulants, non glissants, peu sonores, en pensant aux riverains, aux piétons, aux poussettes, aux fauteuils roulants et aux vélos. Elle choisit si possible des matériaux écologiques, perméables et qui n'emmagent pas la chaleur. Enfin elle utilise des matériaux qui résonnent avec le contexte, : matériaux et teintes locales, lignes de pierres utilisées avec parcimonie pour qualifier des rues.

Selon moi, à #Tours les matériaux employés dans les aménagements facilitent les déplacements

1    2    3    4

< pas du tout

tout à fait >

Précédent



Suivant

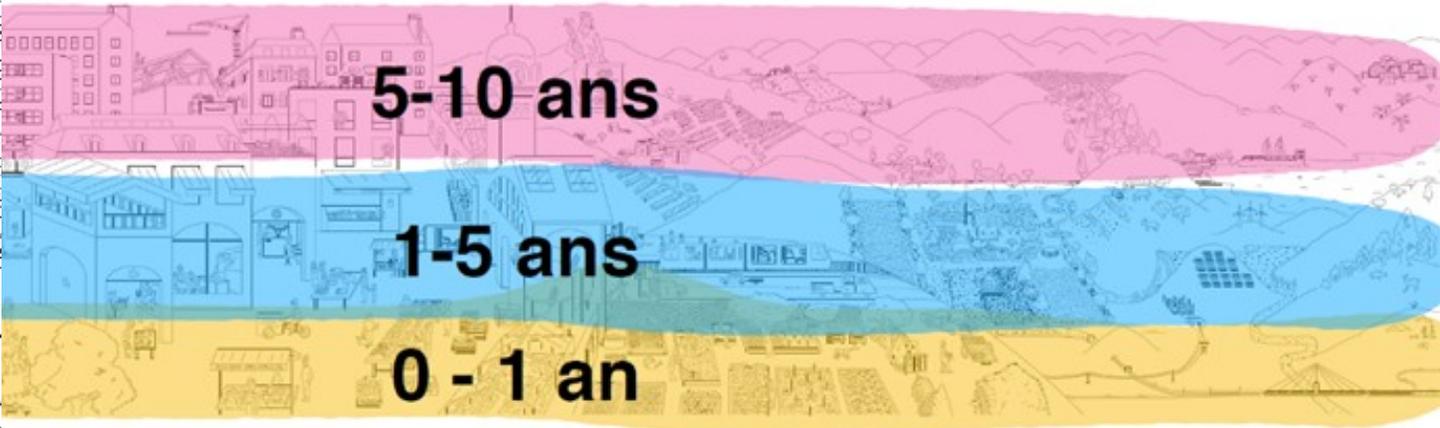
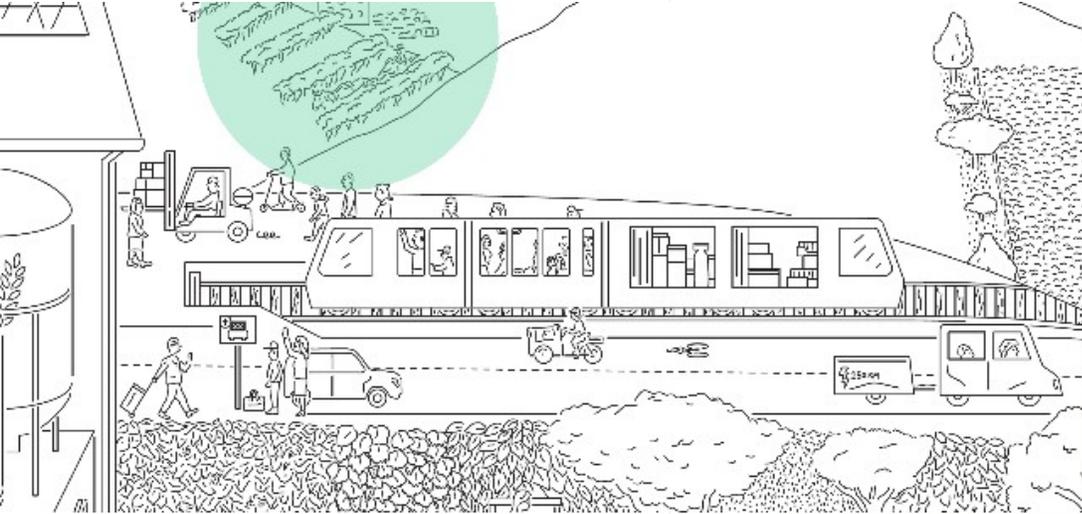
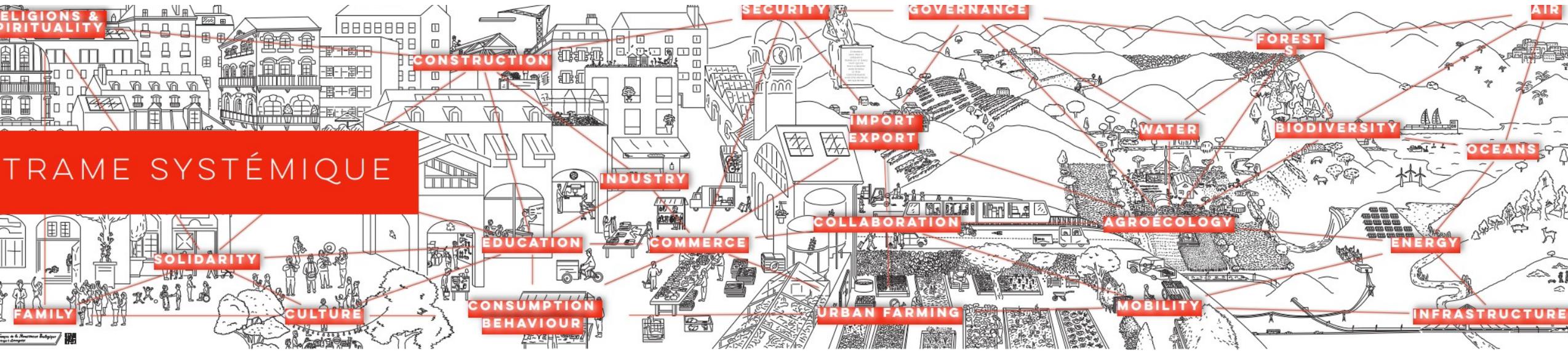
# L'exemple de la Fresque de la Renaissance



RENAISSANCEECOLOGIQUE.FR



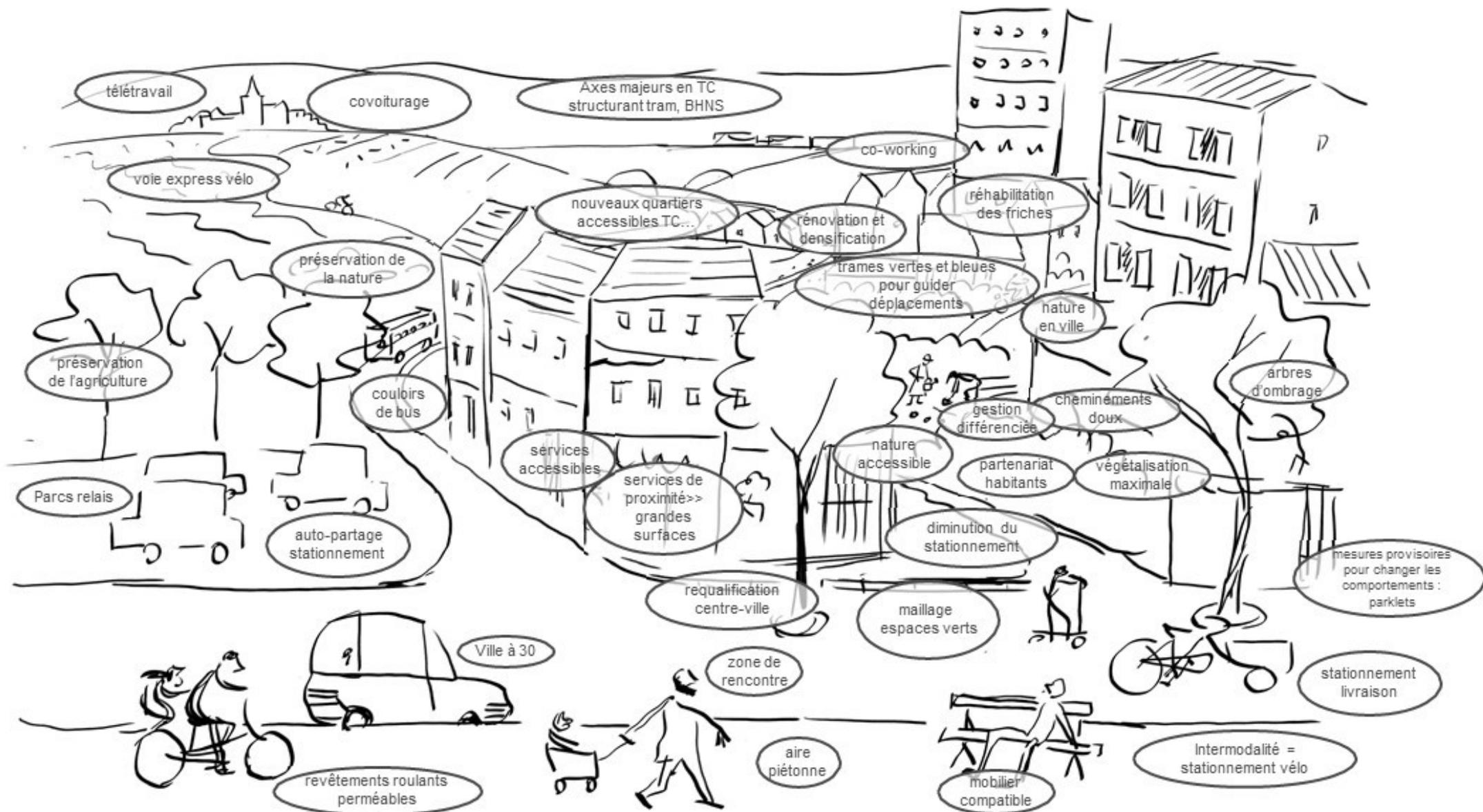
# L'exemple de la Fresque de la Renaissance



# La fresque PaViMo / Tableau des critères

Bâties	Activités économiques			télétravail	services de proximité >> grandes surfaces		co-working
	Equipements publics				services accessibles		
	Logements				nouveaux quartiers accessibles TC...	rénovation et densification	réhabilitation des friches
Espaces publics	Espaces agrément					cheminements doux	nature en ville
	Rues et places	préservation de la nature	préservation de l'agriculture	trames vertes et bleues pour guider déplacements	maillage espaces verts	gestion différenciée	partenariat habitants
Modes	TC et modes partagés					arbres d'ombrage	végétalisation maximale
	Voiture	nature accessible			requilification centre-ville	revêtements roulants perméables	aire piétonne
	Modes doux/actifs	nouveaux usages e-naturels				mobilier compatible	zone de rencontre
	Contenus (mobiles/aménagement)/ densité	Nature	Agricole	Village	Ville moyenne	Périphérie	Ville dense

# La fresque PaViMo / Etat idéal



# La fresque PaViMo / Etat infernal



# Conclusion



