

Autoroute A65 Langon-Pau

**Journées techniques
nationales**

Mise en œuvre des mesures de compensation



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Joana GARAT DREAL Aquitaine
Service Patrimoine Ressource Eau Biodiversité

**Présent
pour
l'avenir**



Autoroute A65

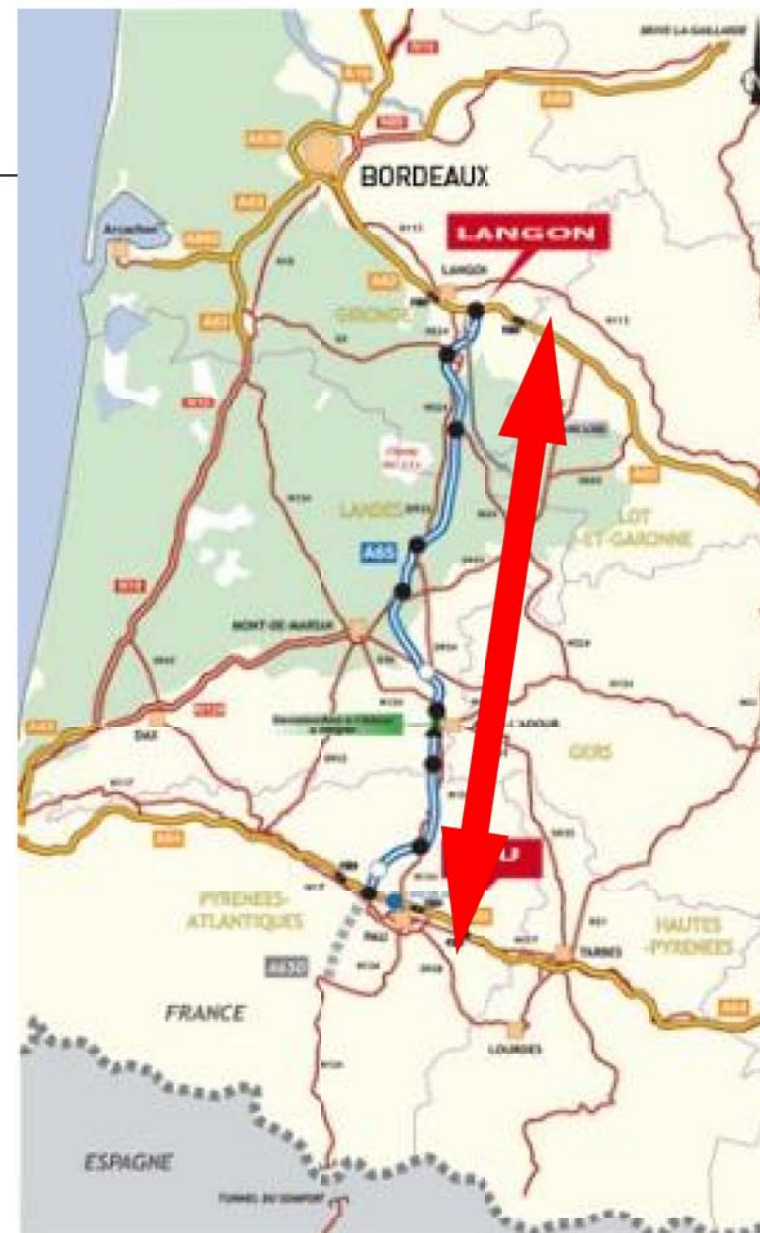
Le projet en question...

Une nouvelle autoroute de 150 km de long

DUP en 2006

Dérogation à l'interdiction de destruction d'espèces protégées et de leurs habitats en 2008

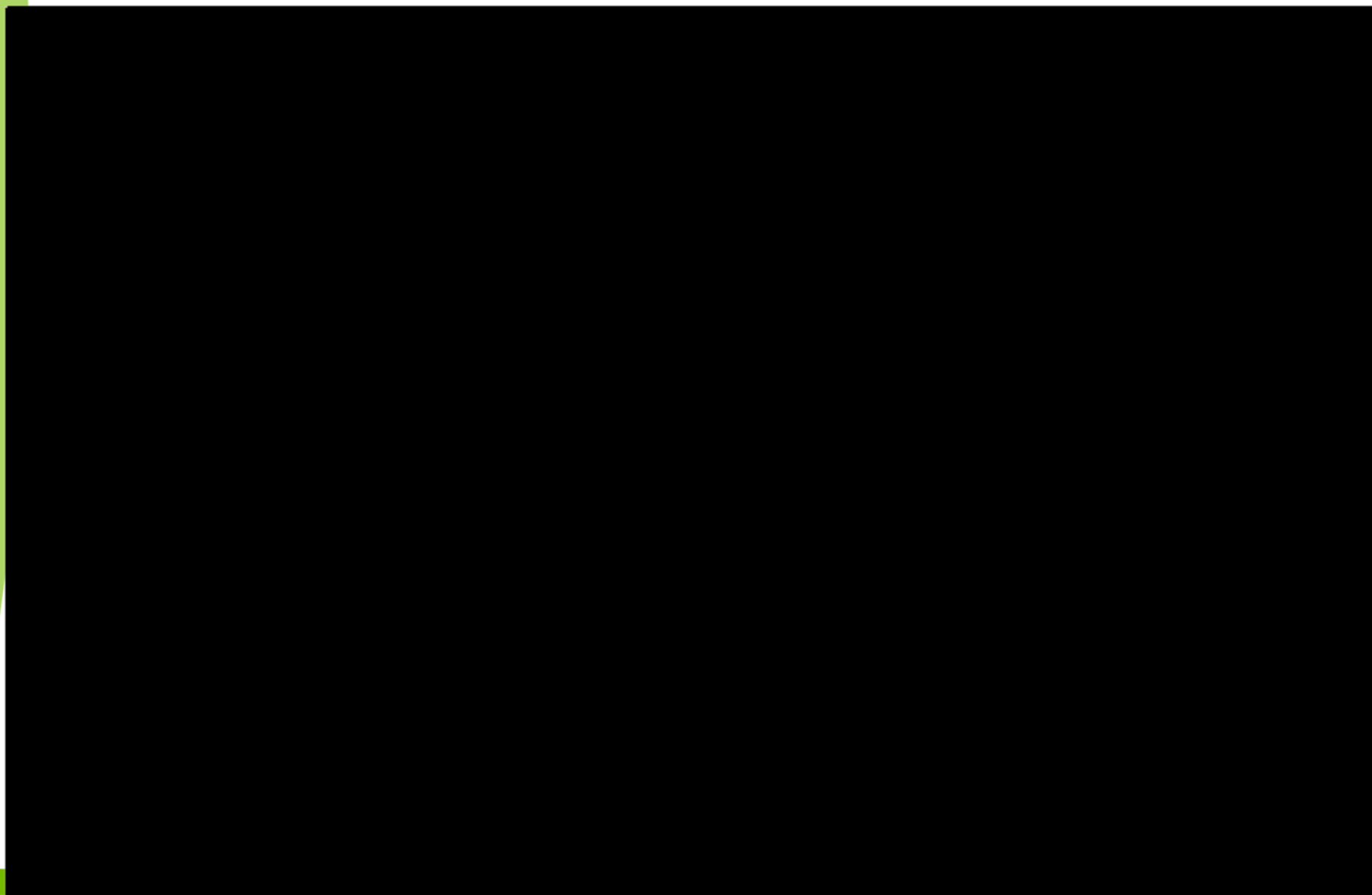
Intersecte de nombreux cours d'eau classés en site Natura 2000





Autoroute A65

Le contexte..... les habitats présents





Autoroute A65

Le contexte..... les espèces présentes

48 espèces animales protégées dont :

- mammifères semi-aquatiques : vison d'Europe, loutre, musaraigne aquatique ;
- chiroptères ;
- lépidoptères : fadet des laïches, damier de la succise ;
- odonates ;
- amphibiens ;
- reptiles ;
- crustacé : écrevisse à pieds blancs ;

5 espèces végétales protégées





Autoroute A65

Le contexte..... les espèces présentes



Le Vison d'Europe
(*Mustela lutreola*)

Des espèces menacées d'extinction



Le Fadet des laïches
(*Coenonympha oedippus*)





Autoroute A65

Le contexte..... les espèces présentes





Autoroute A65

Les mesures de compensation proposées

- **Sécurisation, restauration de 1 372 ha ;**
- **Gestion conservatoire** de ces terrains par un organisme qualifié pendant une durée égale à celle de la concession
- Le concessionnaire a **4 ans pour mettre en œuvre** ces mesures ;
- Enveloppe financière destinée à des plans nationaux ou régionaux d'actions ;





Autoroute A65

Les mesures de compensation proposées

FAUNE	MESURES COMPENSATOIRES
	Arrêtés ministériel et inter-préfectoral
Vison, Loutre	187 ha d'habitat + 46,8 Km linéaires de ripisylves à restaurer
Toutes chauves-souris	525 ha
Elanion blanc	120 ha
Pie-grièche écorcheur	13 ha
Cistude	21,3 ha
Tous amphibiens	55 ha
Ecrevisse à pieds blancs	38,6 ha
Fadet des laïches	216,1 ha
Damier de la succise	15 ha
Agrion de Mercure	8,7 km
Cordulie à corps fin	
Grand Capricorne	45 ha





Autoroute A65

Les mesures de compensation proposées

FLORE

	MESURES COMPENSATOIRES
	Arrêté inter-préfectoral
Scirpe des bois	30 ha
Groseiller rouge	15 ha
Rossolis à feuilles intermédiaires	5 ha
Lotier velu et Lotier grêle	40 ha
Laîche Fausse-brize	Acquisition et gestion conservatoire des station du Retjons et du Ludon
Epipactis des marais	Maintien de la station



Autoroute A65

Les mesures de compensation proposées

- **Sécurisation, restauration de 1 372 ha ;**
- **Gestion conservatoire** de ces terrains par un organisme qualifié pendant une durée égale à celle de la concession
- Le concessionnaire a **4 ans pour mettre en œuvre** ces mesures ;
- Enveloppe financière destinée à des plans nationaux ou régionaux d'actions ;



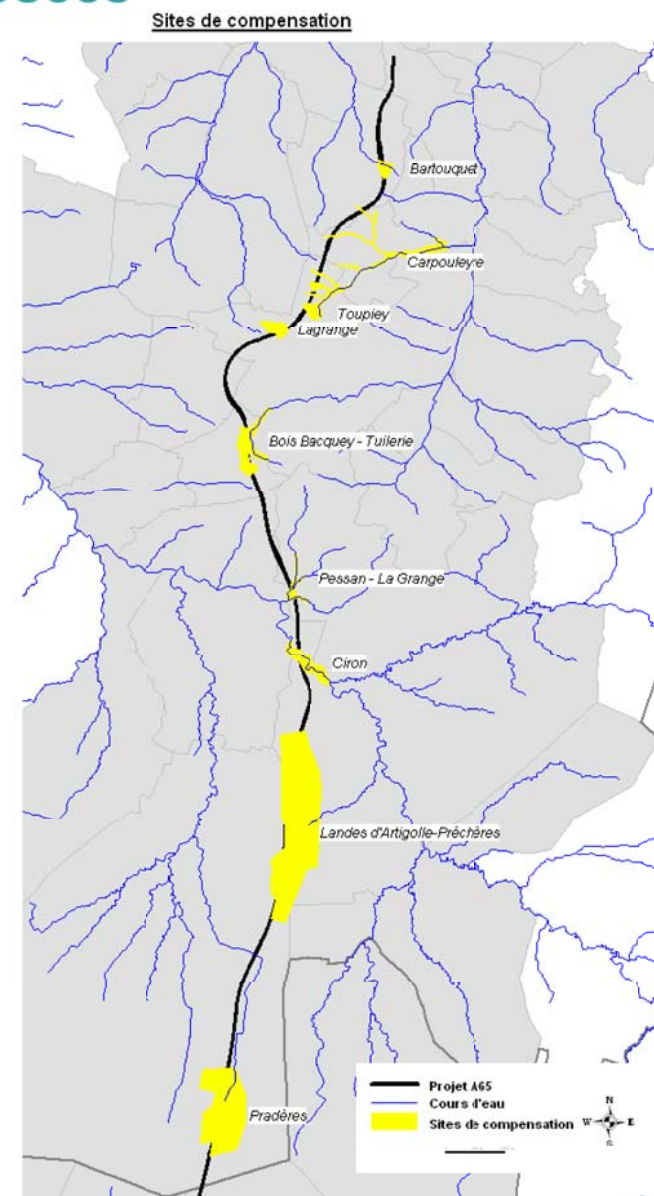


Autoroute A65

Les mesures de compensation proposées

Sites de compensation de recherche prioritaire pour une surface de 6 000 hectares :

- à proximité de la zone d'infrastructure ;
- identifiés lors des études écologiques réalisées par le concessionnaire.





Autoroute A65

La mise en oeuvre


- **Choix d'un prestataire par le concessionnaire : CDC Biodiversité**
- **Réunions intermédiaires : DREAL, concessionnaire, prestataire**
- **Comités de suivi**
- **Priorisation des secteurs d'intervention :**
 - présence des espèces cibles : données issues de la bibliographie ou de la consultation des naturalistes locaux ;
 - facilité de sécurisation foncière ;
 - présence d'un gestionnaire potentiel ;

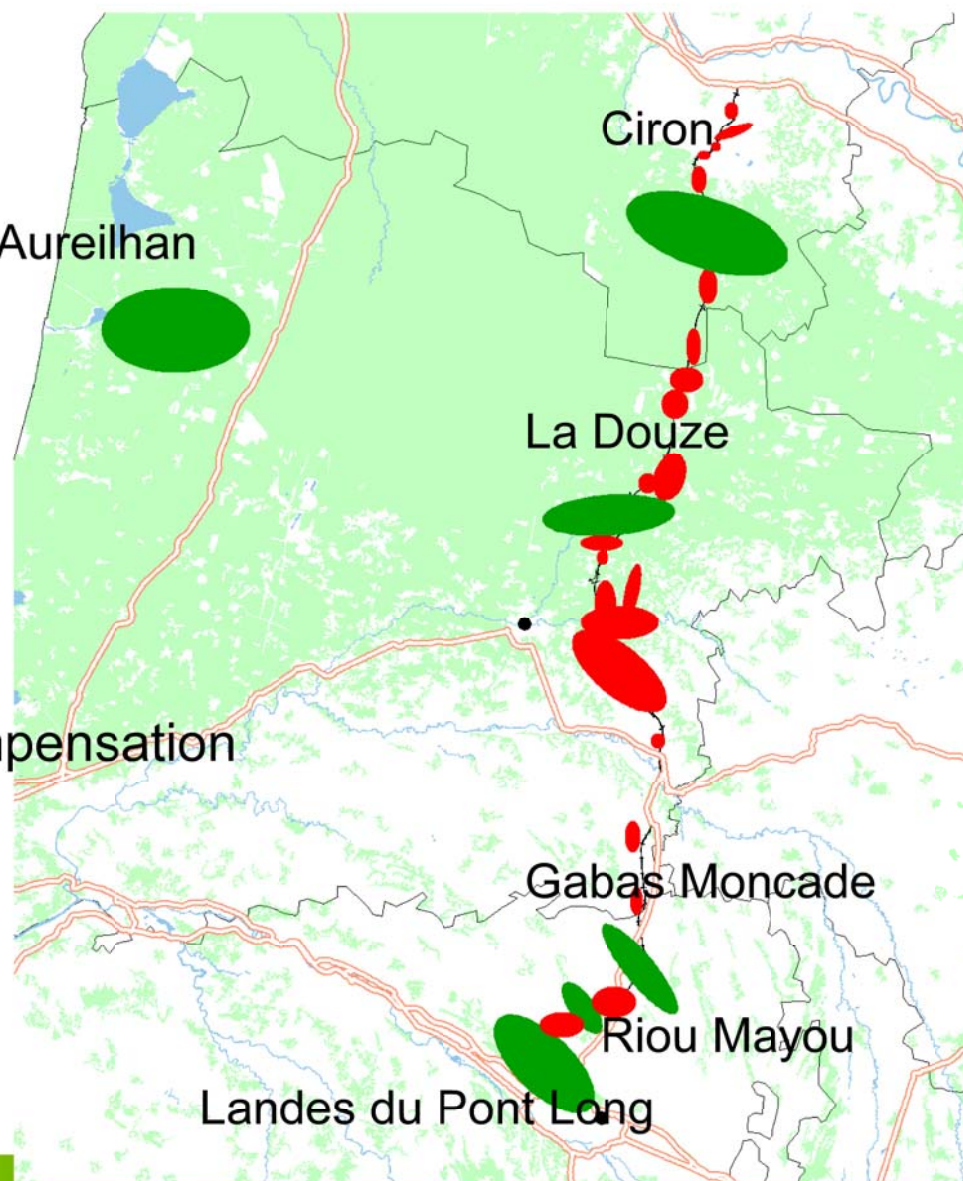




Autoroute A65

La mise en oeuvre

-  Secteurs prioritaires
-  Autres secteurs de compensation





Autoroute A65

La mise en œuvre

Méthodologie de validation des sites de compensation

Pré-diagnostic d'éligibilité écologique aux mesures compensatoires A65

délimitation des périmètres prioritaires d'action et définition des objectifs écologiques locaux

Validation DREAL n°1 : validation des sites proposés

Projet de territoire

concertation sur les orientations globales de gestion, la nature et le calibrage des outils de sécurisation foncière

Recherche foncière et approche des propriétaires

Sécurisation foncière : acquisition, bail emphytéotique, conventionnement

Etat initial de l'environnement : compléments de données sur la faune et la flore

Plan de gestion conservatoire : description et localisation des principes de restauration et de gestion des milieux naturels

Validation DREAL n°2 : validation du programme de restauration écologique et de gestion conservatoire

Mise en œuvre du plan de gestion pendant la durée de la concession de l'A65



Autoroute A65

Etat d'avancement

A l'issue de la première phase de concertation, il est nécessaire de prospecter au-delà des sites de compensation « CNPN » selon les espèces :

- Surface éligible insuffisante ;
- Sites alternatifs proposés par les naturalistes locaux jugés plus pertinents ;
- Interaction avec d'autres grands projets d'infrastructure : canalisation de gaz, LGV





Autoroute A65

Etat d'avancement

Sur la base des diagnostics d'éligibilité	En proportion des 1 372 ha				
	Enveloppe de prospection foncière			Approche propriétaire favorable	Sécurisation foncière réalisée
Bilan	Indicateur d'objectif			Indicateur de progression	Indicateur de succès
1 nov 2009	120 %			25 %	13 %
1 avril 2010	2088 ha 152 %	75%	25%	771 ha 56 %	184 ha 13 %
1 fév 2011	6396 ha 466 %	86%	14%	1062 ha 77% (40 propriétaires sur 16 secteurs)	Sécurisation réalisée
					184 ha 13 %
					Négociation en cours
					404 ha 29 %
		Sites CNP	complé ment		





Autoroute A65

Problèmes soulevés

- Nécessité pour la DREAL d'être réactive dans l'examen des diagnostics d'éligibilité et la validation des sites de compensation : 15 jours



Difficulté pour réaliser une visite de terrain.

- Spéculation foncière au niveau local
- Défrichement et compensation biodiversité : cas des parcelles touchées par la tempête sur lesquelles une lande humide favorable au fadet des laïches peut être restaurée.
- « Concurrence » entre maître d'ouvrage dans la recherche des sites de compensation
- Interaction sites de compensation et grands projets d'aménagement
- Conventionnement sur des longues durées
- Éligibilité des sites : région/hors région, éloignement de l'infrastructure ...
- Equivalence entre surface de compensation et amélioration de la transparence d'un ouvrage de franchissement : cas du Vison d'Europe.

