

Allocution d'ouverture par la direction du CETE Méditerranée

Florence HILAIRE, directrice adjointe du CETE Méditerranée

INTERMOPEs est un programme de recherche pluridisciplinaire travaillant sur les infrastructures de transport terrestre rail et route et modifications induites sur les paysages, les écosystèmes et la société. C'est un programme de recherche pluridisciplinaire qui est piloté par la DRI depuis 2009 au CGDD.

Ces deux journées s'adressent à tous les acteurs du territoire, que ce soient les maîtres d'ouvrage publics, d'Etat, de collectivités, aux bureaux d'études naturalistes, aux associations de protection de la nature et de l'environnement, aux organismes gestionnaires des espaces naturels ainsi qu'aux organismes gestionnaires des infrastructures ainsi qu'à la communauté scientifique impliquée dans ce domaine. L'objectif est de partager les connaissances, de débattre et d'essayer de s'enrichir mutuellement.

Je voulais remercier l'ensemble des intervenants qui vont se succéder lors de ce colloque, au nombre d'une trentaine, le programme est riche. Ils vont avoir la difficile tâche non seulement d'expliquer l'état de réflexion, d'avancement dans les études, de leur expérience mais ils devront respecter le programme très dense de ces deux journées.

Si vous avez un programme aussi dense et aussi alléchant et qui a eu autant de succès puisque l'amphithéâtre est complètement plein et que nous avons dû refuser une soixantaine de personnes, c'est grâce à Christelle BASSI du CETE et au Cemagref, qui ont élaboré conjointement ce programme. Ils ont fourni une grande énergie depuis plus de six mois, ce qui a été un travail assez important et qu'il faut savoir apprécier.

Je remercie les différents services support du CETE qui ont permis de mettre en place ces journées de colloque et de bien vous accueillir, ainsi que l'ENTE qui va produire la vidéo de ces deux journées qui va pouvoir bénéficier à ceux qui n'ont pas pu participer au colloque. Je laisse la parole aux coordonnateurs INTERMOPEs Pierre-André PISSARD et Sylvie VANPEENE et je vous souhaite deux journées très riches, beaucoup de débats et d'enrichissement mutuel.

Présentation des journées techniques et du programme INTERMOPES

Sylvie VANPEENE, Ecologue, coordinateur INTERMOPES Cemagref Grenoble

Pierre-André PISSARD, Géographe, Coordinateur INTERMOPES Cemagref Montpellier

Yannick AUTRET, Chargé de mission transports, responsable du programme ITTECOP, MEEDDTL

Sylvie VANPEENE

Je remercie Mme Hilaire de nous accueillir au CETE dans ce bel amphithéâtre et des moyens que le CETE a mis en œuvre pour aider à l'organisation de ces deux journées.

En préambule, une présentation du contexte du colloque, du point de vue du programme INTERMOPES. INTERMOPES est un programme de recherche financé dans le cadre du PREDIT (Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres, 2008-2012) et plus particulièrement dans le programme de recherche du ministère de l'écologie ITTECOP.

C'est un programme pluridisciplinaire sur trois ans qui traite des questions d'infrastructure de transport. Les zones d'étude se trouvent sur le secteur du Languedoc-Roussillon et un peu en région PACA. L'objectif est de pouvoir amener l'aide à la connaissance et à l'expertise, dans le cadre de la décision environnementale, pour maintenir la biodiversité et les paysages, ainsi que travailler sur des questions de concertation entre acteurs. Une plaquette de présentation détaillée est dans le dossier.

Pierre-André PISSARD

Le programme INTERMOPES s'oriente sur les axes thématiques suivants :

- Une approche environnementale centrée sur la biodiversité, l'écologie du paysage, les impacts et les effets cumulés, les mesures compensatoires, les problèmes d'échelles ;
- Une approche socio-économique, sur les problèmes de changement de l'occupation du sol et de mutations agricoles ;
- Une approche sociétale, où on va s'intéresser aux représentations, au problème de participation, de concertation, de perception sociale de ces infrastructures de transport terrestre ;
- Un axe plus orienté technique sur les travaux de bases de données, de modélisation écologique et paysagère, de cartographie et de représentation 2D et 3D du territoire.

Dans INTERMOPES les chercheurs s'intéressent aux problématiques de mesures compensatoires avec un groupe de travail regroupant des partenaires de Languedoc-Roussillon, la DREAL, le CETE, le COGARD, le CEN LR (conservatoire des espaces naturels). C'est dans le cadre de ce groupe de travail qu'est née l'idée de cette rencontre, assez pertinente apparemment vu le nombre de participant à ce colloque. Nous avons eu raison de monter ces journées sur les mesures compensatoires.

INTERMOPES est un programme monté en partenariat avec quatre équipes de recherche au sein du Cemagref, ainsi que le CEFÉ, laboratoire d'écologie fonctionnelle et évolutive du CNRS de Montpellier, également un lien fort avec le CETE et également avec le CEN du Languedoc-Roussillon. Deux autres partenariats existent au sein d'INTERMOPES au niveau des expertises avec les bureaux d'études Biotope et Alizé Géomatique.

Sylvie VANPEENE et moi travaillons tous deux pour le Cemagref, sur un projet structurant important qui est la LGV Nîmes-Montpellier notamment sur la problématique des Outardes canepetières au niveau de la zone de protection spéciale des costières de Nîmes.

Yannick AUTRET

Au service de la recherche du CGDD, je suis en charge du programme ITTECOP infrastructure de transport terrestre, écosystèmes et paysage au sein duquel le programme de recherche INTERMOPEs a été financé.

Je remercie les équipes du CETE et du Cemagref, qui ont organisé ce colloque et souhaite vous faire part de mon plaisir de voir autant de monde participer à ce colloque, autour d'un sujet qui intéresse tout le monde, à savoir les mesures compensatoires autour des infrastructures de transport terrestre.

ITTECOP est un programme assez ancien, qui a commencé à naître sous la plume de Gérard GUILLAUMIN et d'Yves LUGINBUHL, au début des années 2000. Ce programme a bien émergé en 2004, 2005. Des réflexions se sont ensuite engagées, puis en 2008 et 2009, deux appels à projet de recherche se sont succédés et ont donné lieu au financement de sept projets dont le projet INTERMOPEs.

ITTECOP c'est la partie « impact environnemental » du PREDIT 4 qui est un programme de recherche inter-ministériel sur les transports terrestres, dans lequel est abordé l'ensemble des problématiques liées au transport, dont l'impact environnemental.

Le programme ITTECOP a ceci de particulier qu'il est exploratoire par rapport aux autres programmes que l'on peut avoir au sein du PREDIT sur les véhicules décarbonés, sur la socio-économie qui sont des sujets assez classiques. ITTECOP s'est voulu comme un programme novateur voulant fédérer et créer une communauté de recherche, où la difficulté était constituée par les barrières pouvant exister entre les différents domaines. Si on ne devait retenir qu'une idée autour d'ITTECOP, c'est la volonté d'interdisciplinarité et la volonté de partage des connaissances et des savoirs entre les spécialistes.

L'ensemble des projets financés au sein du CGDD, pour ITTECOP a cette dimension interdisciplinaire extrêmement ancrée. Vous avez pu voir INTERMOPEs avec les multiples partenaires et c'est quelque chose auquel on tient car aujourd'hui on voit au travers de ce programme qui est maintenant mature, où les premiers résultats de recherche arrivent et c'est sur l'interdisciplinarité, sur la capacité à avoir des résultats opérationnels des projets, que nous avons une vraie plus-value.

Je tenais vraiment à remercier Sylvie VANPEENE, Pierre-André PISSARD, Christelle BASSI et toutes les petites mains qu'il y a derrière car c'est vraiment une grande satisfaction pour le CGDD d'avoir participé à ce rassemblement de connaissances et de compétences auquel vous êtes maintenant associés. Je vous souhaite deux jours d'excellents débats.

